



Ficha Técnica

PULSE ABARTH FLEX Turbo 270 AT6 FWD MY27

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 1.332 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima (ABNT): 180 cv (gasolina) / 185 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque máximo (ABNT): 270 Nm (27,5 kgfm) a 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Eixo de comando de válvulas: 01 no cabeçote

Injeção eletrônica: Borgwarner – ECM GPEC5

Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão

Câmbio automático: seis marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,459

2ª – 2,508

3ª – 1,556

4ª – 1,142

5ª – 0,852

6ª – 0,672

Ré – 3,185

Diferencial – 3,683

Tração: Dianteira com

juntas homocinéticas

Sistema de freios

Comando: Comando hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante low drag e cilindro de comando

Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm), com regulagem automática e refrigeração

Suspensão dianteira

Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção

Tipo: Direção elétrica de série com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de giro: 11,1m

Rodas

Medida: 7,5" x 18R

Pneus: 215/45 R18

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.293 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas e capacidades

Comprimento do veículo: 4.129mm

Largura do veículo: 1.777 mm (s/espelhos)

Altura do veículo: 1.546mm

Distância entre-eixos: 2.532mm

Ângulo de entrada: 19,9°

Ângulo de saída: 27,3°

Altura mínima do solo: 190mm

Volume do porta-malas: 370 litros

Tanque de combustível: 45 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 215 km/h (etanol) / 214 km/h (gasolina)

0 a 100 km/h: 7,6 s (etanol) / 8,0 s (gasolina)

Consumo

Ciclo urbano: 10,5 km/l (gasolina) / 7,2 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 12,2 km/l (gasolina) / 8,8 km/l (etanol)