

NOVO HAVAL

H6 GT **HYBR - FLEX**



HÍBRIDO-PLUG IN
FLEX

393 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



126 KM
DE AUTONOMIA
100% ELÉTRICA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+

EXTERIOR

- Abertura do porta-malas com sistema “*hands-free*”
- Abertura da tampa de abastecimento elétrico
- Sensor de chuva
- Rack de teto em “*black piano*”
- Molduras das janelas em “*black piano*”
- Antena tipo “*shark*”
- Teto solar panorâmico elétrico
- Grade frontal em “*black piano*”
- Retrovisores externos com: acabamento em “*black piano*”, setas e rebatimento automático
- Emblemas traseiros em preto Fosco | **GT** em vermelho

INTERIOR

- Acabamento interno em suede em diversos lugares
- Bancos revestidos em couro ecológico e suede com logo **GT** bordado
- Bancos dianteiros com ajuste elétrico e ventilação e ajuste de lombar para o motorista
- Volante multifuncional revestido em couro ecológico e com ajuste de altura e profundidade
- Carregamento de celular por indução de 50W
- Apoia-braço frontal revestido em suede com compartimento para objetos
- Bancos traseiros rebatíveis (60/40)

CORES DISPONÍVEIS



CINZA AMAZONITA
(METÁLICA)



CINZA TITANIUM
(METÁLICA)



BRANCO ÁGATA
(PEROLIZADO)



CINZA DIAMANTE
(METÁLICA)



AZUL CIANITA
(METÁLICA)



PRETO HEMATITA
(METÁLICA)

NOVO HAVAL

H6 GT HYBR - FLEX



HÍBRIDO-PLUG IN
FLEX

393 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



126 KM
DE AUTONOMIA
100% ELÉTRICA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



SEGURANÇA ATIVA E PASSIVA

- 6 airbags (2 frontais + 2 frontais laterais + cortinas que cobrem os bancos dianteiros e traseiros)
- Aviso de obrigatoriedade do uso de cinto de segurança para todos os ocupantes do carro
- Sistema de fixação de cadeira infantil – ISOFIX (2 pontos de fixação)
- ABS + EBD (distribuição eletrônica de frenagem)
- TCS (sistema de controle de tração)
- SCM (*second collision mitigation* – em caso de colisão traseira, o carro aciona os freios para evitar engavetamento)
- Smart cornering (com o ACC ligado, o carro adapta a velocidade de acordo com as curvas)
- Brake assist – regula a pressão no pedal do freio
- Hill descent control – assistente de descida de declive
- Pré-tensionamento dos cintos de segurança em caso de colisão
- Bancos traseiros com cintos de segurança de 3 pontos
- Assistente de partida em ladeiras (subidas)
- Freios com sistema de prioridade, que permite frenagem, mesmo quando o acelerador esteja pressionado
- Conexões USB: 1ª fileira 2 tipo A | 2ª fileira 1 tipo A + 1 tipo C
- 12 sensores de estacionamento + 5 câmeras + 2 radares constituem toda a parte semiautônoma
- Frenagem autônomas de emergência para baixas velocidades
- Câmera 540° com função capô invisível + 8 visualizações
- Câmera de reconhecimento facial: monitora comportamento do condutor (fadiga e distração) e grava configurações de multimídia, posição de banco do motorista e ADAS
- Sistema ativo de estacionamento “*Full parking assist*”
- “*Auto reverse assistance*” adaptativo – refaz os últimos 50m percorridos e reconhece novos obstáculos
- ACC adaptativo (mantém a velocidade configurado ou do carro a frente) com função “*Stop & GO*”
- Alerta e frenagem de emergência autônoma (reconhece também pedestres, motos e bicicletas)
- Alerta e assistente ativo de manutenção e centralização de faixa
- Condução semiautônoma nível 2+
- Assistente de ponto-cego com aviso de abertura de portas mesmo após o carro estar desligado
- Alerta e frenagem autônoma de tráfego cruzado enquanto o carro está na marcha à ré
- Desvio inteligente – afasta o carro durante ultrapassagem de caminhões em até 30cm
- Câmera de reconhecimento facial: monitora comportamento do condutor (fadiga e distração) e
- EDR (“*event data recording*”) grava o comportamento de direção funcionando como caixa-preta” de avião
- Reconhecimento de placas de velocidade com aviso de limite de velocidade
- “*Smart key*” – liga, desliga, abre e fecha o veículo apenas com proximidade da chave
- Alarme antifurto
- Fechamento automático das portas programável (15 ou 30km/h)
- Destravamento automático das portas em caso de acidente
- E-call liga para os bombeiros (193)
- B-Call entra em contato com a central GWM para atendimento 24h/7
- Chave com função pânico (dispara a buzina)

NOVO HAVAL

H6 GT HYBR - FLEX



HÍBRIDO-PLUG IN
FLEX

393 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



126 KM
DE AUTONOMIA
100% ELÉTRICA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



ENTRETENIMENTO

- Painel de Instrumentos 10,25"
- 300+ Comandos de voz 100% português Brasil para funções "on e off-line"
- Conectividade com Apple CarPlay e Android Auto sem fio
- Tela de multimídia de 14,6" com sistema Coffee OS 3
- GPS nativo com "Live Traffic"
- Atualização de software OTA ("Over the Air")
- Ajuste de volume do som de acordo com a velocidade do veículo
- 7 modos de condução (Eco/Normal/Esportivo/Lama/Neve/AWD/A reia)
- 3 modos de assistente de direção (Conforto/Normal/Esportivo)
- 9 alto-falantes (4 alto-falantes + 4 "tweeters" + 1 Subwoofer) + 1 Amplificador total de 216W
- "Head up Display" projeta no para-brisas informações de chamada, navegação e "Intelligent Drive"



ILUMINAÇÃO

- Faróis FULL-LED de alta performance com ajuste de altura
- Lanternas traseiras FULL-LED
- Faróis com função "Follow Me Home"
- Faróis de milha em LED
- Função "cornering" – milhas acendem enquanto o carro faz curva
- Farol de neblina traseira em LED
- Farol alto auto comutativo (High-beam)
- Luzes de emergência em frenagem busca (pisca-alerta)
- Lanterna traseira "smoked" (fumê)
- Luz ambiente azul
- Luzes do interior do carro em LED

NOVO HAVAL

H6 GT **HYBR - FLEX**



HÍBRIDO-PLUG IN
FLEX

393 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



126 KM
DE AUTONOMIA
100% ELÉTRICA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



VIDROS E ESPELHOS

- Retrovisores com: setas e rebatimento automático
- Retrovisor interno antiofuscante automático
- Janelas com função “one-touch” e antiesmagamento
- Fechamento das janelas por meio do controle remoto
- Vidros verdes e vidro traseiro com função de descongelamento

AR CONDICIONADO

- AC “dual zone” (motorista e passageiro)
- Saídas de AC para os bancos traseiros
- Purificador de ar ionizado integrado
- Função de antiembaçamento do para-brisa



NOVO HAVAL

H6 GT **HYBR - FLEX**



HÍBRIDO-PLUG IN
FLEX

393 CV
DE POTÊNCIA
COMBINADA



126 KM
DE AUTONOMIA
100% ELÉTRICA



CONDUÇÃO
SEMIAUTÔNOMA
2+



DADOS TÉCNICOS

Motor (combustão)	1.5 Turbo Flex
Válvulas	16
Cilindros	4
Motores elétricos	2, sendo: 1 dianteiro e 1 traseiro
Bateria (Kwh)	35
Carregamento AC – 0 a 100%	5h (aprox.)
Carregamento DC 10 – 80%	29min (aprox.)
Autonomia modo 100% elétrico	180 km (WLTP) 126 km (INMETRO)
Consumo urbano km/l (INMETRO)	ETANOL: 9,2 GASOLINA: 12,5
Consumo rodoviário km/l (INMETRO)	ETANOL: 7,4 GASOLINA: 10,7
Potência combinada (cv)	393
0 – 100 km/h (s)	4,7
Torque (Nm / kgfm)	642 / 65,5
Transmissão	DHT-3
Tração	Integral nas 4 rodas; 100% variável
Suspensão	Dianteira independente, McPherson, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora Traseira independente, Multilink, molas helicoidais, amortecedores e barra estabilizadora
Freios	Dianteira: Discos ventilados Traseira: Discos ventilados
Direção	Elétrica
Velocidade máxima (km/h)	190 (limitada eletronicamente)
Peso (kg)	2.045
Pneus	Michelin 235/55 R19
Capacidade porta-malas (l)	515 / 1.390
Tanque de combustível (l)	55

DIMENSÕES

Comprimento	4.727
Largura	1.940
Entre-eixos (mm)	2.738
Altura	1.730
Vão-livre do solo	198
Ângulo de ataque	22
Ângulo de saída	25