



FICHA TÉCNICA - JEEP RENEGADE WILLYS – 26/27

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 1.332 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima (ABNT): 176 cv (gasolina/etanol) a 5.750 rpm

Torque máximo (ABNT): 27,5 kgfm (270 Nm) a 2.000 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Eixo comando de válvulas: 1 no cabeçote

Injeção eletrônica: Borgwarner - ECM GPEC5

Combustíveis: Gasolina/etanol

Transmissão

Câmbio automático: nove marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,700

2ª – 2,840

3ª – 1,910

4ª – 1,380

5ª – 1,000

6ª – 0,810

7ª – 0,700

8ª – 0,580

9ª – 0,480

Ré – 3,805

Diferencial – 3,318

Tração: Dianteira

Sistema de freios

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante **Traseiro:**

A disco sólido (diâmetro de 278 mm) com pinça flutuante

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: Elétrica com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de curva: 11,1 m

Rodas

Medidas: 6,5" x 17" – liga de alumínio

Pneus: 225/65 R17

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.620kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.270 mm

Largura da carroceria: 1.805 mm

Altura do veículo: 1.732 mm

Distância entre eixos: 2.566 mm

Altura mínima do solo entre os eixos: 228 mm

Ângulo de entrada: 31,9°

Ângulo de saída: 33,6°

Volume do porta-malas: 314 litros (5 pass.)/ 1.381 litros (2 pass.)

Tanque de combustível: 55 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 197 km/h (gasolina/etanol)

0 a 100 km/h: 9,9 s (gasolina/etanol)

Consumo PBEV

Ciclo urbano: 9,1 km/l (gasolina)/ 6,3 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 9,7 km/l (gasolina)/ 7,3 km/l (etanol)