



TAOS
1.4 250TSI AUTOMÁTICO

MOTOR	
Combustível	Bi-combustível (Gasolina/Etanol)
Cilindrada (cm³)	1395
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	4 / EM LINHA / 4
Posição	Transversal sobre o eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	Gasolina 110 (150) / 5000 Etanol 110 (150) / 5000
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	250 (25,5) / 1500-3800 250 (25,5) / 1500-3800
Taxa de compressão	10
TRANSMISSÃO	
1ª	5,070
2ª	2,972
3ª	1,950
4ª	1,470
5ª	1,231
6ª	1,000
7ª	0,808
8ª	0,672
Relação de diferencial dianteiro	3,234
Ré	4,003
SUSPENSÃO	
Dianteira	Suspensão independente, Mc Pherson com mola integrada
Tipo de mola	Mola helicoidal
Traseira	Suspensão independente, Multilink
Tipo de mola	Mola helicoidal
DIREÇÃO	
Tipo	Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	11,5
FREIOS	
Dianteiros	Disco de freio ventilado, Ø = 312 x 25 mm
Traseiros	Disco de freio, Ø = 272 x 10 mm
RODAS E PNEUS	
	Pneu 215/55 R18
	Pneu 235/45 R19
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	
Comprimento	4467
Largura (sem espelho retrovisor)	1841
Largura (com espelho retrovisor)	2097
Altura (teto)	1626
Distância entre eixos	2680
Bitola (dianteira/traseira)	1570 / 1542
CAPACIDADES (litros)	
Porta-malas	498 (VDA) 545 (Volume teórico máximo)
Tanque de Combustível	48
PESOS (kg)	
Em ordem de marcha	1456
Peso bruto total (PBT)	1920
Carga útil	464
Carga admissível sobre o eixo dianteiro	1020
Carga admissível sobre o eixo traseiro	950
Carga admissível sobre o teto	50
Peso máximo rebocável com freio/sem freio (8%)	0 / 0
Peso máximo rebocável com freio/sem freio (12%)	0 / 0
DESEMPENHO	
	Gasolina (E22) Etanol (E100)
Aceleração 0-100 km/h (s)	9,2 9,0
Aceleração 0-1.000 m (s)	30,8 30,6
Retomada 80-120 km/h, kick-Down (s)	6,5 6,7
Velocidade máxima (km/h)	197 197
MANUTENÇÃO	
Revisões, km/tempo*	10.000 km ou 1 ano