



Ficha Técnica - Fastback Limited Edition T270 MY26

Motor

Posição: Transversal dianteiro

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 1.332 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima (ABNT): 176 cv a 5.750 rpm (gasolina e etanol)

Torque máximo (ABNT): 270 Nm (27,5 kgfm) a 1.750 rpm (gasolina e etanol)

Nº de válvulas por cilindro: 4

Eixo de comando de válvulas: 1 no cabeçote

Injeção eletrônica: Borg - ECM GPEC5 - Sistema de injeção direta na câmara de combustão

Combustível: Gasolina/Etanol

Transmissão

Câmbio automático: seis marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,459

2ª – 2,508

3ª – 1,556

4ª – 1,142

5ª – 0,852

6ª – 0,672

Ré – 3,185

Diferencial: 3,683

Tração: Dianteira

Sistema de freios

Comando: Comando hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante low drag e cilindro de comando

Traseiro: A tambor (diâmetro de 203 mm), refrigerado com regulação automática

Suspensão dianteira

Tipo: Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Suspensão traseira

Tipo: Eixo de torção com rodas semi independentes

Amortecedores: Hidráulicos telescópico

Elemento elástico: Mola helicoidal

Direção

Tipo: elétrica de série com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de giro: 10,7 m

Rodas

Medida: 7" x R18"

Pneus: 215/45 R18

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.310kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas e capacidades

Comprimento do veículo: 4.440 mm

Largura do veículo: 1.989 mm (c/espelhos)

Altura do veículo: 1.549 mm

Distância entre-eixos: 2.533 mm

Ângulo de entrada: 20,5°

Ângulo de saída: 24,9°

Altura mínima do solo: 197,7 mm

Volume do porta-malas: 600 litros

Tanque de combustível: 45 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 210 km/h (gasolina e etanol)

0 a 100 km/h: 8,5 s (gasolina e etanol)

Consumo

Ciclo urbano: 11,3 km/l (gasolina) / 7,8 km/l (etanol)

Ciclo estrada: 13,6 km/l (gasolina) / 9,8 km/l (etanol)