



TERA
1.0 MPI MANUAL

MOTOR	
Combustível	Bi-combustível (Gasolina/Etanol)
Cilindrada (cm³)	999
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	3 / EM LINHA / 4
Posição	Transversal a frente do eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	Gasolina 57 (77) / 6450 Etanol 62 (84) / 6450
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	94 (9,4) / 4000 101 (10,3) / 3000
Taxa de compressão	11,5
TRANSMISSÃO	
1ª	4,167
2ª	2,300
3ª	1,433
4ª	0,975
5ª	0,776
Relação de diferencial dianteiro	4,929
Ré	3,182
SUSPENSÃO	
Dianteira	Suspensão independente, Mc Pherson com mola integrada
Tipo de mola	Mola helicoidal
Diâmetro da barra estabilizadora	19
Traseira	Suspensão interdependente, Eixo de torção
Tipo de mola	Mola helicoidal
DIREÇÃO	
Tipo	Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,8
FREIOS	
Dianteiros	Disco de freio ventilado, Ø = 256x22 mm
Traseiros	Tambor de freio, Ø = 203x38 mm
RODAS E PNEUS	
Pneu	Pneu 185/ 65 R15
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	
Comprimento	4147
Largura (sem espelho retrovisor)	1777
Largura (com espelho retrovisor)	1986
Altura (teto)	1478
Distância entre eixos	2566
Bitola (dianteira/traseira)	1534 / 1516
CAPACIDADES (litros)	
Porta-malas	350 (VDA) 407 (Volume teórico máximo)
Tanque de Combustível	49
PESOS (kg)	
Em ordem de marcha	1078
Peso bruto total (PBT)	1465
Carga útil	387
Carga admissível sobre o eixo dianteiro	770
Carga admissível sobre o eixo traseiro	735
Carga admissível sobre o teto	20
Peso máximo rebocável com freio/sem freio (8%)	200 / 200
DESEMPENHO	
	Gasolina (E22) Etanol (E100)
Aceleração 0-100 km/h (s)	14,3 13,8
Aceleração 0-1.000 m (s)	36,2 35,8
Velocidade máxima (km/h)	158 162
MANUTENÇÃO	
Revisões, km/tempo*	10.000 km ou 1 ano