



TERA
1.0 170TSI AUTOMÁTICO

MOTOR	
Combustível	Bi-combustível (Gasolina/Etanol)
Cilindrada (cm³)	999
Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro	3 / EM LINHA / 4
Posição	Transversal a frente do eixo
Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585)	Gasolina 80 (109) / 5000 Etanol 85 (116) / 5000
Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585)	165 (16,8) / 1750-4250 165 (16,8) / 1750-4500
Taxa de compressão	10,5
TRANSMISSÃO	
1ª	4,667
2ª	2,533
3ª	1,556
4ª	1,135
5ª	0,859
6ª	0,686
Relação de diferencial dianteiro	3,502
Ré	3,394
SUSPENSÃO	
Dianteira	Suspensão independente, Mc Pherson com mola integrada
Tipo de mola	Mola helicoidal
Diâmetro da barra estabilizadora	20
Traseira	Suspensão interdependente, Eixo de torção
Tipo de mola	Mola helicoidal
DIREÇÃO	
Tipo	Elétrica
Diâmetro de giro do veículo (m)	10,8
FREIOS	
Dianteiros	Disco de freio ventilado, Ø = 276x24 mm
Traseiros	Disco de freio, Ø = 230x9 mm
RODAS E PNEUS	
Pneu	Pneu 205/ 60 R16 Pneu 205/ 55 R17
DIMENSÕES EXTERNAS (mm)	
Comprimento	4151
Largura (sem espelho retrovisor)	1777
Largura (com espelho retrovisor)	1986
Altura (teto)	1504
Distância entre eixos	2566
Bitola (dianteira/traseira)	1532 / 1517
CAPACIDADES (litros)	
Porta-malas	350 (VDA) 407 (Volume teórico máximo)
Tanque de Combustível	49
PESOS (kg)	
Em ordem de marcha	1169
Peso bruto total (PBT)	1620
Carga útil	451
Carga admissível sobre o eixo dianteiro	880
Carga admissível sobre o eixo traseiro	800
Carga admissível sobre o teto	50
Peso máximo rebocável com freio/sem freio (8%)	400 / 400
DESEMPENHO	
	Gasolina (E22) Etanol (E100)
Aceleração 0-100 km/h (s)	11,8 11,7
Aceleração 0-1.000 m (s)	33,2 32,9
Velocidade máxima (km/h)	180 184
MANUTENÇÃO	
Revisões, km/tempo*	10.000 km ou 1 ano