



Ficha técnica – Citroën Basalt Feel

Motor

Posição: Dianteiro, transversal

Número de cilindros: 3 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 999 cm³

Taxa de compressão: 13,2:1

Potência máxima: 71 cv (gasolina) / 75 cv (etanol) a 6.000 rpm

Torque máximo: 10 kgfm a 3.250 rpm (gasolina) / 10,5 kgfm a 3.250 rpm (etanol)

Nº de válvulas por cilindro: 2

Comando de válvulas: no cabeçote, com correia “silent chain” de alta durabilidade

Combustível: Gasolina/etanol

Transmissão

Câmbio manual: cinco marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,273

2ª – 2,429

3ª – 1,520

4ª – 1,029

5ª – 0,756

Ré: 4,200

Diferencial: 4,929

Tração: dianteira

Sistema de freios

Dianteiro: Disco ventilado (diâmetro de 284 x 22 mm) com pinça flutuante

Traseiro: Tambor (diâmetro de 203 mm), autoajustável

Suspensão dianteira

Tipo: Independente, McPherson com barra estabilizadora e stop hidráulico

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Dependente, Eixo de torção e stop hidráulico

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: Elétrica

Diâmetro de giro: 11 metros

Rodas

Medidas: 16" – liga-leve

Pneus: 205/60 R16

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.120 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.343 mm

Largura da carroceria: 1.821 mm (c/espelhos rebatidos) / 2.014 mm

Altura do veículo: 1.585 mm

Distância entre eixos: 2.645 mm

Altura mínima do solo: 180 mm

Ângulo de entrada: 20,5°

Ângulo de saída: 28°

Volume do porta-malas: 490 l (padrão VDA)

Tanque de combustível: 47 litros

Consumo PBEV

Urbano: 13,0 km/l (gasolina) / 9,3 km/l (etanol)

Estrada: 14,6 km/l (gasolina) / 10,2 km/l (etanol)