

EQUIPAMENTOS DE SÉRIE - PULSE ABARTH

- .Abertura elétrica do bocal de abastecimento
- .ADAS: AEB (Frenagem autônoma de emergência), LDW (Alerta de mudança involuntária de faixa) e AHB (Comutação automática de farol alto)
- .Airbags (4) - Frontal (2), Tórax e Cabeça (2)
- .Alarme antifurto
- .Alças de segurança traseiras e dianteira do lado do passageiro
- .Alerta de não utilização do cinto de segurança (5) - motorista, passageiro dianteiro e passageiros traseiros (3)
- .Alertas de limite de velocidade e manutenção programada
- .Alto falantes dianteiros (2), Alto falantes traseiros (2) e Antena
- .Apoios de cabeça dianteiros e traseiros(3) com regulagem de altura
- .Ar-condicionado automático e digital
- .ASR (Controle eletrônico de tração)
- .Badge Abarth no cofre do motor
- .Badge e Adesivo Abarth na lateral do veículo
- .Banco do motorista com regulagem de altura
- .Banco traseiro bipartido 60/40 e rebatível
- .Bancos esportivos Abarth revestidos em couro
- .Brake-light
- .Câmbio automático de 6 velocidades
- .Câmera traseira em alta definição com linhas adaptativas
- .Central multimídia com tela de 10,1" touchscreen, Apple Car Play e Android Auto wireless, Comandos de Voz, Bluetooth, MP3, Rádio AM/FM, Entrada Auxiliar, Porta USB (2): USB Tipo A e Tipo C.
- .Cintos de segurança dianteiros retráteis de 3 pontos com regulagem de altura
- .Cintos de segurança traseiros retráteis (3) de 3 pontos
- .Comandos de áudio e painel de instrumentos no volante
- .Computador de Bordo (distância, consumo médio, consumo instantâneo, autonomia, velocidade média e tempo de percurso)
- .Console central com apoio de braço, porta-copos removível, porta-celular e porta-objetos
- .Desembaçador do vidro traseiro com temporizador
- .Direção elétrica
- .Drive by Wire (Controle eletrônico de aceleração)
- .ESP (Controle Eletrônico de Estabilidade)
- .Espelho no para-sol (2) - motorista e passageiro
- .ESS (Sinalização de frenagem de emergência)
- .Estepe temporário
- .Faróis de neblina LED dianteiros com função cornering lamps
- .Faróis Full LED
- .Fiat Connect///Me - Serviços Conectados
- .Freio de estacionamento eletrônico com Auto Hold
- .Freios ABS com EBD
- .Função "Follow me Home"
- .Gancho universal para fixação de cadeira para crianças (ISOFIX)
- .Gear Shift Indicator (Indicador de troca de marcha)
- .Grade em Preto Brilhante com Logo Abarth e Fiat Flag
- .Hill holder (Assistente de partida em rampa)
- .Hodômetro digital (total e parcial)
- .iTTPMS (Monitoramento de pressão dos pneus)
- .Key Less Entry'n Go
- .Lane Change (Função auxiliar para acionamento das setas indicando trocas de faixa)
- .Lanterna traseira em LED
- .LED DRL
- .Limpador e lavador do para-brisa com intermitência
- .Luz de cortesia nos espelhos retrovisores externos (Luz de poça)
- .Maçanetas e retrovisores externos na cor da carroceria
- .Modo Poison com botão de acionamento no volante
- .Novo motor Turbo 270 Flex 16V com 185 cv Powered by Abarth

- .Paddle Shifters (Aletas para mudança de marcha no volante)
- .Partida Remota via chave
- .Para-choque traseiro com acabamento e design esportivo
- .Piloto automático (Cruise Control)
- .Quadro de instrumentos 7" Full Digital multifuncional com relógio digital, calendário e informações do veículo em TFT personalizável
- .Repetidores de seta laterais em LED
- .Retrovisor interno eletrocromico
- .Retrovisores externos com rebatimento elétrico
- .Retrovisores externos com regulagem elétrica e função Tilt down
- .Roda Esportiva de liga leve R17" com pintura escurecida e Pneu Esportivo 215/50 R17
- .Saídas do ar condicionado para os bancos traseiros
- .Sensor de chuva e de luminosidade
- .Sensor de estacionamento dianteiro
- .Sensor de estacionamento traseiro
- .Sistema de escapamento esportivo com ponteira dupla cromada
- .Tapetes de carpete
- .Teto bicolor
- .Travas elétricas com travamento automático 20 km/h
- .USB traseira (Tipo A)
- .Vidros elétricos dianteiros e traseiros com função one touch e antiesmagamento
- .Volante com regulagem de altura e profundidade
- .Volante com revestimento em couro
- .Wireless Charger (Carregador de celular por indução)