



Ficha Técnica

**Novo Polo 170TSI
Automático
4 Portas**

| MOTOR | | Gasolina (E22) | Etanol (E100) |
|--|--|--|------------------------|
| Combustível | | 999 | |
| Cilindrada (cm³) | | 74,5 x 76,4 | |
| Diâmetro dos cilindros x curso dos pistões (mm) | | 3 / Em linha / 4 | |
| Nº de cilindros / disposição / válvulas por cilindro | | Transversal a frente do eixo | |
| Posição | | | |
| Potência máxima - kW (cv) / rpm (NBR ISO 1585) | | 80 (109) / 5000 | 85 (116) / 5000 |
| Torque máximo - Nm (kgfm) / rpm (NBR ISO 1585) | | 165 (16,8) / 1750-4250 | 165 (16,8) / 1750-4500 |
| Taxa de compressão | | 10,5:1 | |
| Formação de mistura | | Injeção direta de combustível, dispensa partida à frio | |
| TRANSMISSÃO | | Automática, seis marchas à frente | |
| Conjunto câmbio-diferencial | | Conversor de torque | |
| Embreagem | | Dianteiras | |
| Rodas motrizes | | 1ª - 4,667:1; 2ª - 2,533:1; 3ª - 1,556:1; | |
| Relações de marchas | | 4ª - 1,135:1; 5ª - 0,859:1; 6ª - 0,686:1; ré - 3,394:1. | |
| Relação de diferencial dianteiro | | 3,502:1 | |
| SUSPENSÃO | | Suspensão independente tipo McPherson | |
| Dianteira | | Molas helicoidais | |
| | | Barra estabilizadora | |
| Traseira | | Suspensão interdependente tipo eixo de torção | |
| | | Molas helicoidais | |
| | | Amortecedores verticais | |
| DIREÇÃO | | Elétrica | |
| Tipo | | | |
| Diâmetro de giro do veículo (m) | | 10,6 | |
| Relação de direção (média) | | 14,8:1 | |
| Volts no volante (batente a batente) | | 3 | |
| FREIOS | | Controle eletrônico de estabilidade (ESC), Controle de tração (ASR) e Bloqueio eletrônico do diferencial (EDS) | |
| Dianteiros | | Disco ventilado, diâmetro de 276x24mm | |
| Traseiros | | Tambor, diâmetro de 228x42mm | |
| RODAS E PNEUS | | Roda 5,5J X 15 com Pneu 185/65 R15 | |
| | | Roda 6,0J X 16 com Pneu 195/55 R16 | |
| DIMENSÕES EXTERNAS (mm) | | | |
| Comprimento | | 4074 | |
| Largura (sem espelho retrovisor) | | 1751 | |
| Largura (com espelho retrovisor) | | 1964 | |
| Altura (teto) | | 1471 | |
| Distância entre eixos | | 2566 | |
| Bitola (dianteira / traseira) | | 1524 / 1506 | |
| CAPACIDADES (litros) | | | |
| Porta-malas | | 300 | |
| Tanque de combustível | | 52 | |
| PESOS (kg) | | | |
| Em ordem de marcha | | 1146 | |
| Peso bruto total (PBT) | | 1570 | |
| Carga útil | | 424 | |
| Carga admissível sobre o eixo dianteiro | | 860 | |
| Carga admissível sobre o eixo traseiro | | 760 | |
| Carga admissível sobre o teto | | 45 | |
| Peso máximo rebocável com freio/sem freio | | 400 | |
| DESEMPENHO | | Gasolina (E22) | Etanol (E100) |
| Aceleração 0-100 km/h (s) | | 11,1 | 10,5 |
| Aceleração 0-1.000 m (s) | | 32,4 | 32,0 |
| Retomada 80-120 km/h, Kick-Down (s) | | 8,0 | 7,7 |
| Velocidade máxima (km/h) | | 189 | 192 |
| MANUTENÇÃO | | | |
| Revisões, km/ tempo** | | 10.000 / 1 ano | |
| Troca de óleo do motor, km/ tempo** | | 10.000 / 1 ano | |
| Troca de óleo da transmissão, km/ tempo** | | Não requerido | |
| GARANTIA | | 3 anos veículo completo | |
| | | 6 anos para perfuração de chapa por corrosão | |
| DISPONÍVEL COMO | | 4 portas, nas versões Comfortline e Highline | |

** No caso de uso severo, a cada 10.000 km ou 6 meses prevalecendo o que ocorrer primeiro. (Para maiores informações consulte o Manual do Proprietário)