



Jeep Gladiator Rubicon 3.6L V6 AT8

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

| MOTOR | | 3.6-LITER PENTASTAR | |
|------------------|---|--|---|
| | Número de cilindros | 6 | |
| | Cilindrada total / unitária | 3604 | |
| TRANSMISSÃO | | 850 RE | Aut |
| | Relações de marcha | 1 ^a | 4.71 |
| | | 2 ^a | 3.13 |
| | | 3 ^a | 2.10 |
| | | 4 ^a | 1.67 |
| | | 5 ^a | 1.28 |
| | | 6 ^a | 1.00 |
| | | 7 ^a | 0.84 |
| | | 8 ^a | 0.67 |
| | | 9 ^a | - |
| | | RÉ | 3.30 |
| | Relação de redução | 4:1 | |
| performance | | | |
| | Potência máxima | 284 cv (209 kW) @ 6400 rpm | |
| | Torque máximo | 35,38 kgf (347 Nm) @ 4100 rpm | |
| sistema elétrico | | | |
| | Alternador | 180 amp | |
| | Bateria | H6 650 CCA (standard) or H7 700 CCA (HD Package) | |
| FREIOS | | Comando | Anti blocante (Power-assisted) |
| Rodas Dianteiras | | Sistema | Disco ventilado com pinça flutuante de pistão duplo |
| | | Diâm. x esp. disco | 330mm x 28mm |
| Rodas Traseiras | | Sistema | Disco sólido |
| | | Diâmetro x Largura do tambor | 345mm x 22mm |
| DIREÇÃO | | Sistema | Assistencia Eletro-hidraulico power |
| | Número de voltas do volante | 3.24 | |
| | Diametro de giro | 13.6m | |
| SUSPENSÕES | | | |
| Dianteira | | Tipo | Five-link com eixo sólido heady duty Dana 44 de 3a geração de 210mm |
| | | Amortecedores | Amortecedores monotubo de alumínio FOX de alta pressão com 2,0 |
| Traseira | | Tipo | Five link com eixo sólido heady duty Dana 44 de 3a geração de 220mm |
| | | Amortecedores | Amortecedores monotubo de alumínio FOX de alta pressão com 2,0 |
| RODAS | | 17X7.5 Black Alum Wheels | |
| PNEUS | | Tipo | 245/75 R17 |
| | | Pressão de enchimento | 36/36 psi |
| MEDIDAS | | | |
| | Externas | | |
| | Comprimento (L103) | 5591 | |
| | Largura da carroceria (W103) | 1894 | |
| | Altura | Veículo vazio (H100) | 1905 |
| | Distância entre eixos (L101) | 3488 | |
| | Balanço dianteiro (L104) | 817 | |
| | Balanço traseiro (L105) | 1286 | |
| | Ângulo Entrada (A106-1) | 43° | |
| | Ângulo Saida (H107) | 26° | |
| | Bitola dianteira (W101) | 1598 | |
| | Bitola traseira (W102) | 1598 | |
| | Altura mínima do solo | Veículo vazio | 268 |
| | Internas | | |
| | Altura nos assentos dianteiros (H61-1) | 1036 | |
| | Altura nos assentos traseiros (H61-2) | 1036 | |
| | Largura na altura dos ombros dianteiro (W3-1) | 1417 | |
| | Largura na altura dos ombros traseiros (W3-2) | 1416 | |
| | Carga | | |
| | Comprimento | 1531 | |
| | Largura | 1442 | |
| | Altura | 861 | |
| | Volume | 1000 L | |
| | Volume do tanque de combustível | 83 L | |
| PESOS | | Dianteiro | Traseiro |
| | Massa em ordem de marcha: | 2261 kg | 1198.2 |
| | Peso Bruto (PBT): | 2935 kg | 1062.4 |

Capacidade Máxima de Tração (C) 6073 kg

| | | |
|------------------------------|-------|---------|
| Carga máxima por eixo | Front | 1406 kg |
| | Rear | 1701 kg |

Capacidade de carga declarada pelo fabricante (Payload) 674 kg

Massa máxima de reboque que pode ser acoplada (Towing) 3138 kg

CONSUMOS

Gasolina (E22)

| | | |
|------------------------------------|----------------------------|--------|
| Programa Brasileiro de | Ciclo urbano (km/l) | 6.50 |
| Etiquetagem Veicular (PBEV) | Ciclo estrada (km/l) | 7.44 |
| Autonomia corrigida conforme | Energia (Mj/km) | 3.25 |
| Inmetro Portaria n.º 10, de 11-01- | Categoria | Picape |
| 2012 | Classificação na Categoria | E |

DESEMPENHOS

| | | |
|--|------------------------|------|
| velocidade máxima (limitada eletronicamente) | 156kph | |
| Aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana | 0 - 100 km/h | 9.0s |
| | 0 - 100 km/h (c/stall) | 8.1s |
| Retomada de velocidade com média carga e estrada plana | 60 - 100 km/h | 5.8s |
| | 80 - 120 km/h | 6.6s |