



RAM CLASSIC 5,7L AT8 4x4 – Ficha técnica

Motor

Posição: Longitudinal dianteiro

Número de cilindros: 8 em V

Diâmetro x curso: 99,5 x 90,9 mm

Cilindrada total: 5.654 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência máxima (ABNT): 400 cv a 5.600 rpm

Torque máximo (ABNT): 556 Nm (56,7 kgfm) a 3.950 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 2 no cabeçote

Combustível: Gasolina

Transmissão

Câmbio automático: oito marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,71

2ª – 3,14

3ª – 2,10

4ª – 1,67

5ª – 1,29

6ª – 1,00

7ª – 0,84

8ª – 0,67

Ré – 3,30

Diferencial – 3,92

Sistema de tração

Caixa de transferência: Part-time

Modos de operação: 4x2, 4x4 High e 4x4 Low

Comando: elétrico

Relação de reduzida: 2,64

Freios

Comando: Pedal com transmissão hidráulica com ESC

Dianteiros: Discos ventilados (diâmetro de 336 mm) com pinça deslizante

Traseiros: Discos sólidos (diâmetro de 352 mm) com pinça deslizante

Suspensão dianteira

Tipo: Braços triangulares (duplo A) com rodas independentes e barra estabilizadora

Amortecedores: de tubo duplo

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Eixo rígido, braços quántuplos (five-link) com track bar e barra estabilizadora

Amortecedores: de tubo duplo

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Tipo de assistência: Elétrica

Diâmetro mínimo de curva: 12,1 m

Rodas

Medida: Aro 20" de liga leve

Pneus: 275/60 R20

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 2.553 kg

Capacidade de carga: 531 kg

Carga máxima rebocável (reboque com freio): 3.534 kg

Dimensões e capacidades

Comprimento do veículo: 5.816 mm

Largura do veículo: 2.017 mm

Altura do veículo: 1.970 mm

Distância entre eixos: 3.570 mm

Bitola dianteira: 1.728,2 mm

Bitola traseira: 1.714,7 mm

Altura livre do solo entre os eixos: 236 mm

Ângulo de entrada: 18,3°

Ângulo de saída: 24,8°

Ângulo de rampa: 19,4°

Tanque de combustível: 98 litros

Caçamba

Comprimento: 1.712,4 mm

Largura: 1.686,9 mm (1.295,4 mm entre as caixas de roda)

Profundidade: 508,6 mm

Volume: 1.424 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 174 km/h (limitada eletronicamente)

0 a 100 km/h: 7,7 s

Consumo

Ciclo urbano: 5,2 km/l

Ciclo estrada: 6,4 km/l