



Ficha técnica - NOVO JEEP COMPASS SÉRIE S 4xe Híbrido Plug-in

Motor a combustão

Posição: Dianteiro, transversal

Número de cilindros: 4 em linha

Diâmetro x curso: 70 x 86,5 mm

Cilindrada total: 1.332 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Aspiração: Turbocompressor com wastegate elétrica

Potência máxima (ABNT): 180 cv a 5.750 rpm

Torque máximo (ABNT): 27,5 kgfm (270 Nm) a 1.750 rpm

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: sistema eletrohidráulico MultiAir III, com um eixo para as válvulas de escape

Motor gerador auxiliar acoplado responsável por gerar energia aos sistemas elétricos

Motor elétrico

Posição: Traseiro, transversal

Tipo de rotor: IPM (Magnetos Permanentes Internos)

Potência máxima (ABNT): 60 cv

Torque máximo (ABNT): 250 Nm

Potência total: 240 cv

Bateria

Tensão: 400 V

Capacidade: 11,4 kWh

Autonomia no modo 100% elétrico: 44 km

Recarga

Conector: Type 2

Tempo de 0 a 100% (Wallbox, 7,4 kW): até 100 minutos

Tempo de 0 a 100% (Tomada 220V): até 5 horas

Alimentação

Ignição: eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção

Injeção eletrônica: direta

Combustível: Gasolina

Transmissão

Câmbio automático: seis marchas à frente e uma à ré

Relações de transmissão:

1ª – 4,459

2ª – 2,508

3ª – 1,547

4ª – 1,142

5ª – 0,852

6ª – 0,672

Ré – 3,000

Diferencial – 3,683

Tração: 4xe (motor a combustão traciona o eixo dianteiro e motor elétrico traciona o eixo traseiro)

Sistema de freios

Comando: A pedal e transmissão hidráulica com ABS/ESC integrado ao sistema regenerativo

Dianteiro: A disco ventilado (diâmetro de 330 mm) com pinça flutuante

Traseiro: A disco sólido (diâmetro de 305 mm) com pinça flutuante

Suspensão dianteira

Tipo: McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Tipo: Elétrica com pinhão e cremalheira

Diâmetro mínimo de curva: 11,3 m

Rodas

Medidas: 7,5" x 19" – liga leve

Pneus: 235/45 R19

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.908 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.404 mm

Largura da carroceria: 1.819 mm

Altura do veículo: 1.645 mm

Distância entre eixos: 2.636 mm

Bitola dianteira: 1.550 mm

Bitola traseira: 1.545 mm

Altura mínima do solo: 201 mm

Ângulo de entrada: 20°

Ângulo de saída: 28°

Ângulo de rampa: 16°

Volume do porta-malas: 420 litros

Tanque de combustível: 36,5 litros

Desempenho

Velocidade máxima: 206 km/h

0 a 100 km/h: 6,8 s

Consumo

Ciclo urbano: 25,4 km/l

Ciclo estrada: 24,2 km/l