

MAVERICK

COLUNA ALTA RODA



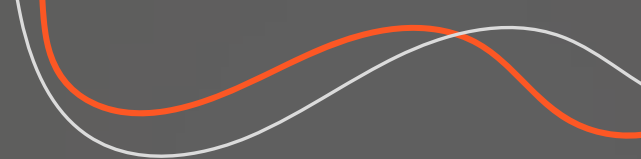
EMBARGO: 15/02 ÀS 11h

MARCEL BUENO

DIRETOR DE MARKETING | FORD AMÉRICA DO SUL



COLUNA ALTARODA



COLUNA ALTARODA

45
ANOS

PICAPE MAIS
VENDIDA NOS EUA

SÉRIE F



DESTAQUE - INNOVATION

Lote inicial da Ford Ranger Black foi vendido em menos de 24hs

Nova versão Black da Ford Ranger é destinada ao público urbano, teve seu lote inicial esgotado em menos de um dia

10 de março de 2020 1 hora



Revelada ao Brasil na última sexta-feira (05) e já testada pelo **Radar**, a Ford Ranger Black se mostrou tão apertada. Em menos de 24 horas o lote inicial com 130 unidades foi vendido pelas concessionárias da marca.

Notícia

Nova Ford Ranger Black tem motor diesel e visual 'bombado' a preço de flex

Nova versão intermediária custa R\$ 179.900 e traz bom pacote de itens de série e visual urbano para ganhar clientela de picape flex

Do **gigante** (lançada em 21 de maio 2019), **2019** - Publicado em 08 de maio 2020, 14h08



Nova Ranger Black com acabamento, grade e rodas pretas de série. (Divulgação/Ford)

Os eleitos GRAND CAMPÃO



VITÓRIA SEM CONTESTAÇÃO

Submetida à avaliação dos proprietários, a Ranger se consagra como a principal vencedora da pesquisa Os Eleitos 2020

Em 29 dias de Os Eleitos, esta é a primeira vez que uma picape se consagra com a maior pontuação. Com média final de 90,3, a Ranger ficou à frente de 91 V Chevrolet C4 Cross, segundo colocado com nota 88,3, e de 87,8 a Honda Fit. Já, em terceiro lugar ficou a Toyota Hilux, com pontuação de 87,8.

Não é de hoje que a Ranger está entre as melhores companhias. Ano passado, ela terminou em quarto lugar. Segundo a lista de melhores híbridas, a Chevrolet S10, que no ano

passado chegou em último no ranking geral, e agora ficou de fora por não ter atingido o mínimo mínimo de respostas necessárias para pesquisa.

Esta vez a Ranger elevou sua própria pontuação em relação a 2019, superando as expectativas dos seus concorrentes em dez dias. 21 atributos: espaço da cabine, design, acionamento, estabilidade, itens de segurança, quantidade de acessórios, espaço interno, visibilidade de arrancada, consumo na estrada e nível de ruído interno.

Em todos os quesitos, a Ranger conseguiu pontuação superior às médias do mercado (resultado da soma dos pontos dos 11 veículos e multiplicado pela pesquisa). Em equipamentos, a Ranger obteve nota 90, enquanto a média do mercado foi de 86,8. Em segurança a transmissibilidade, o placar foi de 95,3 para a Ranger, contra 85,2 para o mercado. E em facilidade de uso após a compra, a picape ganhou de 92,9 a 86,3.

Em 2020, a Ranger foi o modelo com os donos mais satisfeitos.

Publicado em 08/05/2020

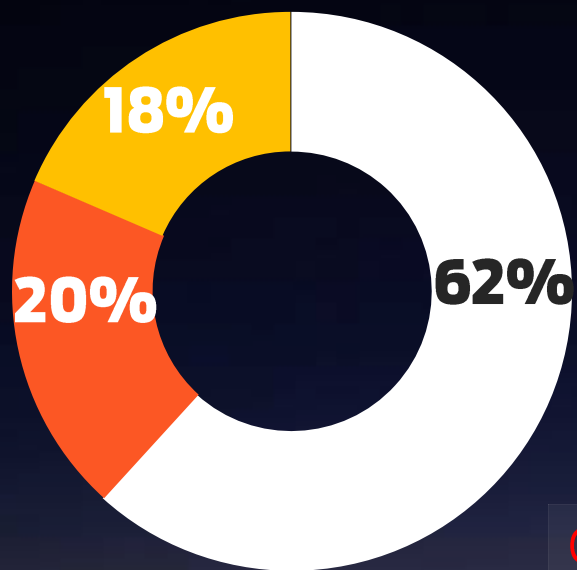
COLUNA ALTARODA



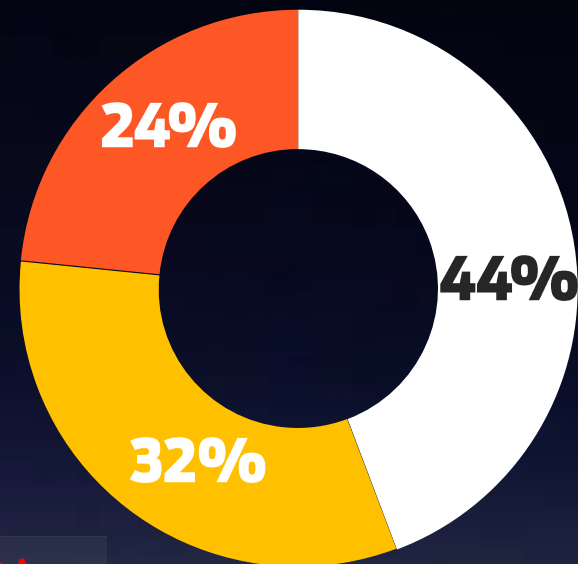
SEGMENTO DE PICAPES



PICAPES MÉDIAS



PICAPES INTERMEDIÁRIAS



COLUNA ALTA RODA

■ MISTO ■ TRABALHO ■ PESSOAL



COLUNA ALTARODA

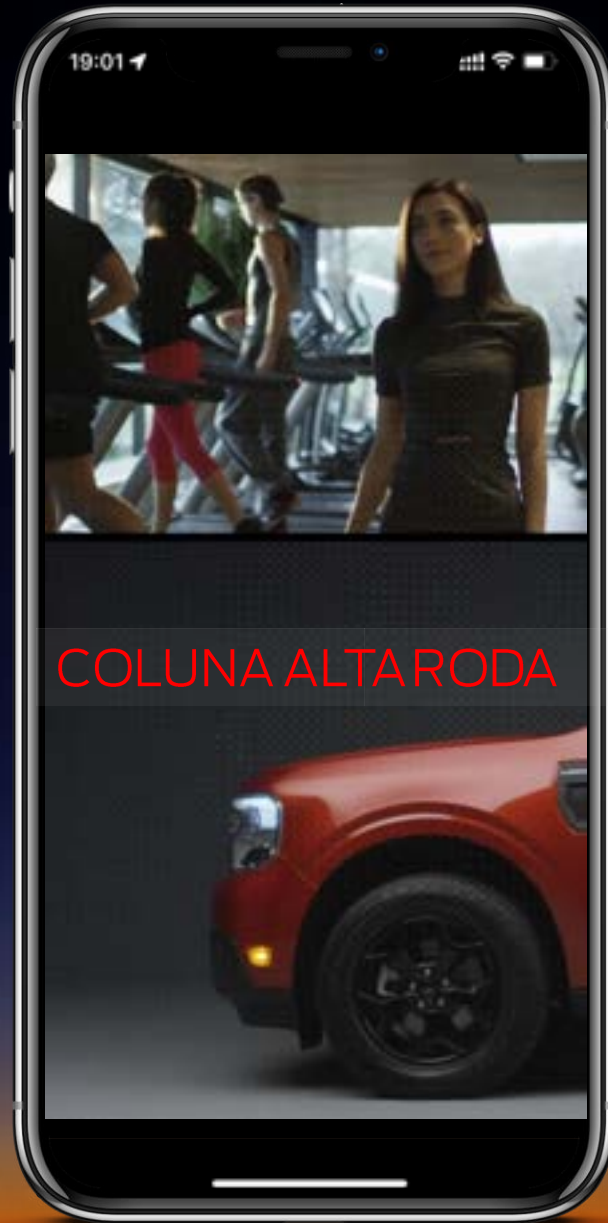


A FAMÍLIA RAÇA
FORTE ESTÁ
CRESCENDO

MAVERICK



PÚBLICO-ALVO





COLUNA ALTA RODA



O QUE O CONSUMIDOR **PROCURA?**

- **DESIGN ROBUSTO:** SILHUETA EXPRESSIVA, COM MUITA PERSONALIDADE
- **ESPAÇO INTERNO:** CONFORTO PARA TODOS OS OCUPANTES
- **VERSATILIDADE:** ACOMODAÇÃO DE BAGAGENS, EQUIPAMENTOS E OBJETOS
- **ESPORTIVIDADE:** PERFORMANCE PARA TODOS OS MOMENTOS
- **DURABILIDADE:** CONFIANÇA QUE SÓ UMA PICAPE RAÇA FORTE PODE OFERECER
- **CONECTIVIDADE:** INTERAÇÃO ONLINE COM SEU VEÍCULO





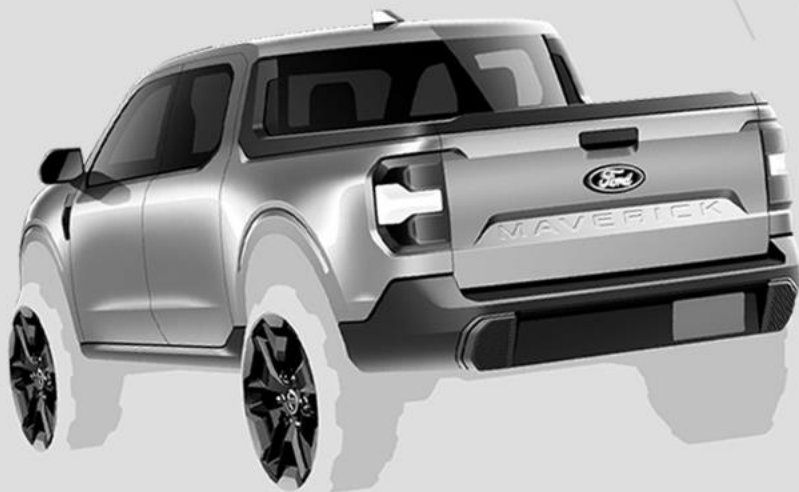
FABIO
SANDRIN

DESIGN | FORD AMÉRICA DO SUL

COLUNA ALTARODA

EXTERIOR

COLUNA ALTARODA



HEATH HILLIARD



COLUNA ALTARODA





COLUNA ALTARODA





COLUNA ALTARODA

RODAS 17"

PNEU PIRELLI SCORPION
225/65 R17 ALL TERRAIN



COLUNA ALTARODA





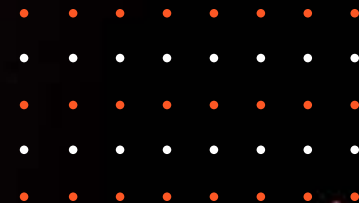
COLUNA ALTARODA

MAVERICK

**GANCHOS PARA REBOQUE
COM ESTRUTURA VEICULAR REFORÇADA**



GANCHOS FRONTAIS





COLUNA ALTARODA



COLUNA ALTA RODA



CAPACIDADE

- DISTÂNCIA ENTRE EIXOS: 3.076 MM
- ALTURA LIVRE DE SOLO: 218 MM
- CAPACIDADE DE CARGA: 617 KG / 943 L





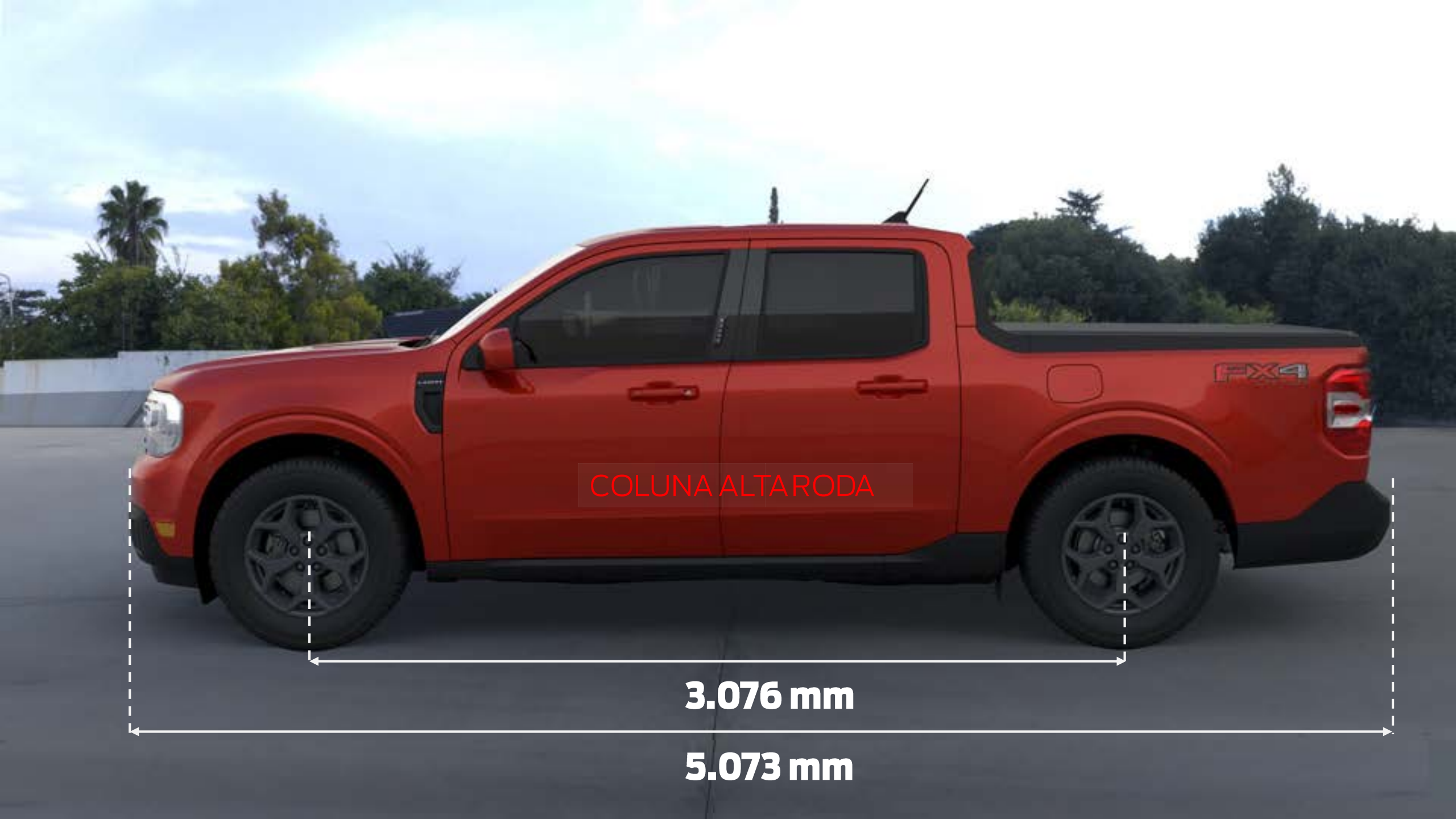
COLUNA ALTARODA



CAPACIDADE DE REBOQUE

- CAPACIDADE DE REBOQUE: 499 KG
- RECEPTOR DE ENGATE DE TRAILER COM PREPARAÇÃO ELÉTRICA
- MODO DE DIREÇÃO: REBOQUE





COLUNA ALTARODA

3.076 mm

5.073 mm

COMPRIMENTO vs ALTURA



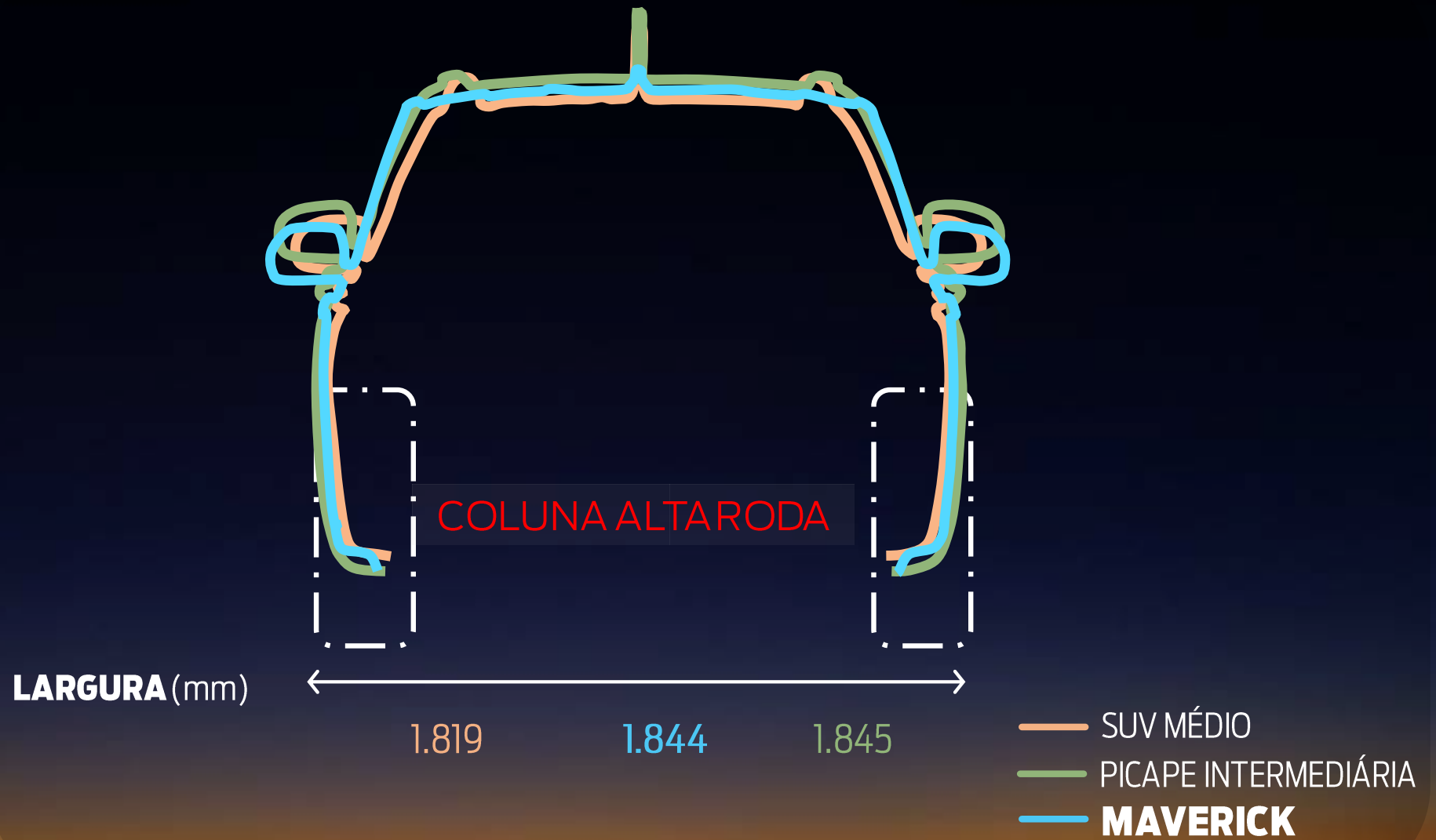
COMPRIMENTO vs ALTURA

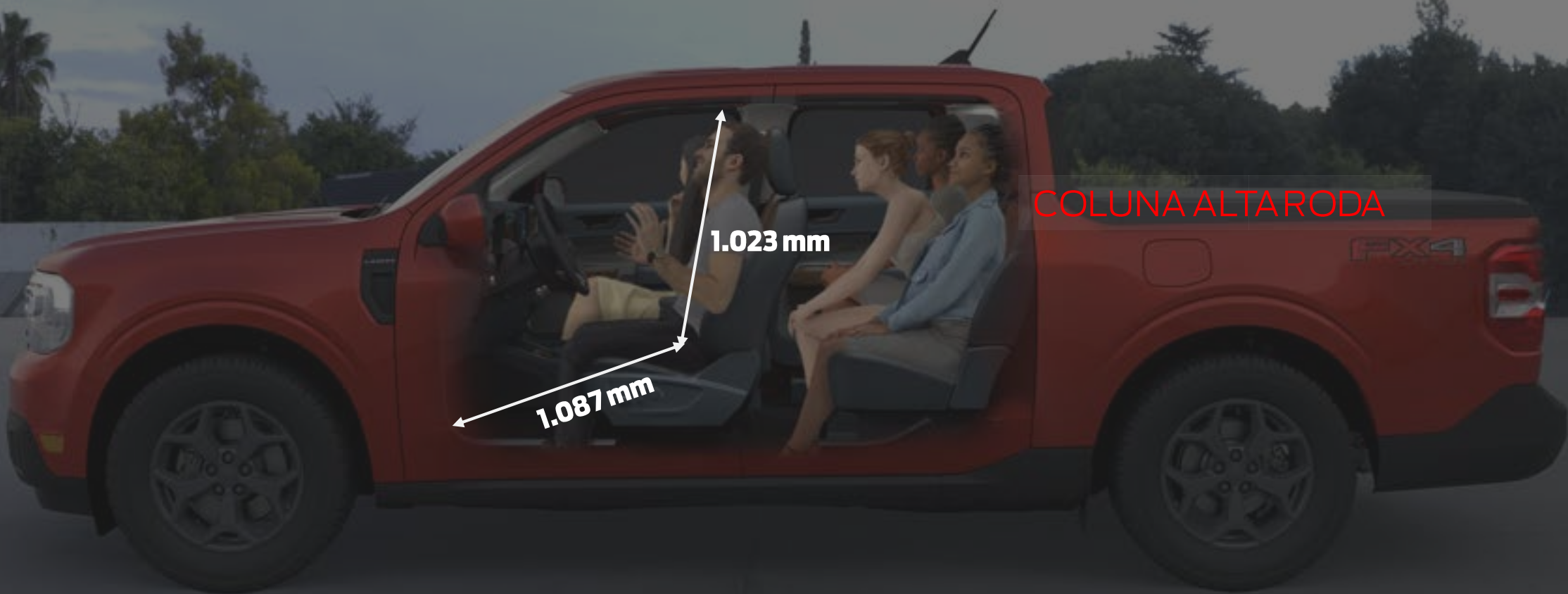
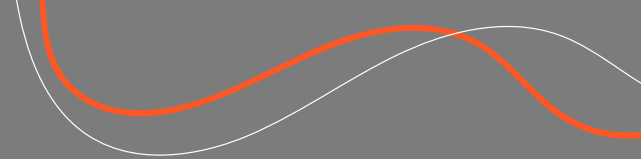


COMPRIMENTO vs ALTURA



LARGURA



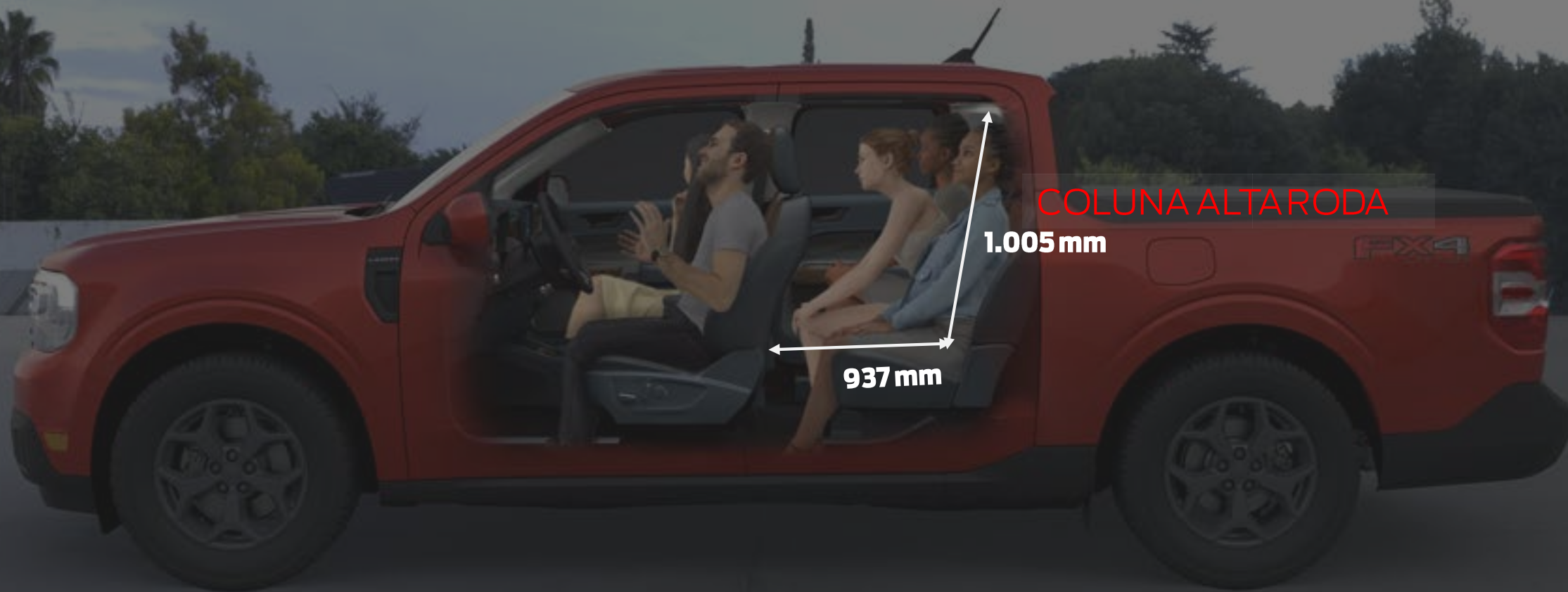


COLUNA ALTARODA

1.023 mm

1.087 mm

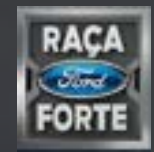




COLUNA ALTARODA

1.005 mm

937 mm





COLUNA ALTARODA

DIMENSÕES INTERNAS	FORD MAVERICK	PICAPE INTERMEDIÁRIA	SUV MÉDIO
ESPAÇO DE CABEÇA – 1ª FILEIRA (mm)	1.023	991	977
ESPAÇO PARA PERNAS - ACELERADOR (mm)	1.087	1.088	1.080
ESPAÇO PARA OMBROS – 1ª FILEIRA (mm)	1.455	1.435	1.437
ESPAÇO PARA QUADRIS – 1ª FILEIRA (mm)	1.407	1.353	1.369
ESPAÇO DE CABEÇA – 2ª FILEIRA (mm)	1.005	973	935
ESPAÇO PARA PERNAS – 2ª FILEIRA (mm)	937	901	960
ESPAÇO PARA LINHA DOS OMBROS – 2ª FILEIRA (mm)	1.412	1.382	1.398
ESPAÇO PARA QUADRIS – 2ª FILEIRA (mm)	1.374	1.327	1.217





PERSONALIZAÇÃO: ATENDE DIFERENTES NECESSIDADES

COLUNA ALTARODA







COLUNA ALTARODA



VERMELHO AURORA



COLUNA ALTA RODA

LARANJA DELHI



AZUL LYSE



AZUL INDIANÁPOLIS



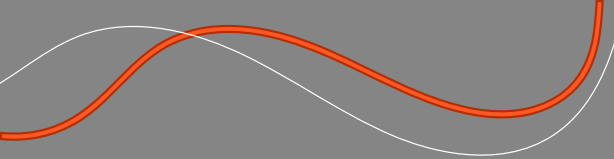
AZUL MALACARA



COLUNA ALTARODA

CINZA DOVER





PRATA ORVALHO



CINZA TORRES



PRETO ASTÚRIAS



COLUNA ALTARODA

BRANCO ÁRTICO





VERMELHO AURORA



LARANJA DELHI



AZUL LYSE



AZUL INDIANÓPOLIS



AZUL MALACARA

COLUNA ALTA RODA

CINZA DOVER



PRATA ORVALHO



CINZA TORRES



PRETO ASTÚRIAS



BRANCO ÁRTICO



INTERIOR

COLUNA ALTARODA





COLUNA ALTARODA

RAÇA
Ford
FORTE



COLUNA ALTARODA



COLUNA ALTARODA

- BANCOS COM ACABAMENTO PREMIUM
- VOLANTE COM AJUSTE DE ALTURA E PROFUNDIDADE
- 8 POSIÇÕES DE AJUSTE ELÉTRICO DE POSIÇÃO DO MOTORISTA
- 6 POSIÇÕES DE AJUSTE MANUAL DO BANCO DO PASSAGEIRO
- APOIA BRAÇO CENTRAL COM NICHOS



COMODIDADE

FREIO DE MÃO ELÉTRICO

CONTROLE
DE TRAÇÃO

COLUNA ALTARODA

AUTO-HOLD

SELETOR DOS
MODOS DE DIREÇÃO

START-STOP

CONTROLE
AUTOMÁTICO
EM DESCIDA



COLUNA ALTARODA



CONFORTO

- MAIS ESPAÇO PARA OS PASSAGEIROS DA SEGUNDA FILEIRA
- DESCANSA BRAÇO NA PARTE CENTRAL
- PORTA OBJETOS NAS PORTAS ACOMODAM GARRAFAS DE ATÉ 1 LITRO E DUAS DE 600ML
- 2 PORTAS USB (TIPO A E TIPO C)





COLUNA ALTARODA



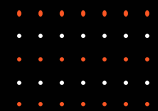


CONFORTO



- COMPARTIMENTO DE 73 L EMBAIXO DO BANCO TRASEIRO
- ABERTURA 90º
- MATERIAL PLÁSTICO DE ACESSO SIMPLES E VERSÁTIL
- FÁCIL HIGIENIZAÇÃO
- TAPETE DE BORRACHA NAS DUAS FILEIRAS
- PREPARADO COM ADAPTADORES PARA ACESSÓRIOS (FITS: FORD INTEGRATED TETHER SYSTEM)

COLUNA ALTA RODA





ACESSÓRIOS

COLUNA ALTARODA



ACESSÓRIOS

COLUNA ALTARODA

MAIS DE 18 ACESSÓRIOS
DISPONÍVEIS

JÁ NO LANÇAMENTO!





COLUNA ALTARODA





EDUARDO SPADA

SUPERVISOR DE ENGENHARIA | FORD AMÉRICA DO SUL

COLUNA ALTARODA



PICAPE RAÇA FORTE

- DNA FAMÍLIA SÉRIE F
- UMA PICAPE FEITA PARA AVENTURAS
- DURABILIDADE E ROBUSTEZ
- TESTADA E VALIDADA EM CONDIÇÕES EXTREMAS
- MAIS DE 10 MILHÕES DE KM RODADOS NOS MAIS RIGOROSOS TIPOS DE PAVIMENTOS

COLUNA ALTA RODA





DESENVOLVIMENTO LOCAL

- SUSPENSÃO DESENVOLVIDA UNICAMENTE PARA NOSSAS ESTRADAS (HRS)
- CALIBRAÇÃO PARA COMBUSTÍVEL BRASILEIRO (E30)
- PARA-CHOQUE TRASEIRO EXCLUSIVO (PLACA MERCOSUL)
- RETROVISORES COM PISCAS INTEGRADOS
- MODEM EMBARCADO

COLUNA ALTA RODA





DESENVOLVIMENTO LOCAL

- MAIS DE 500 MIL QUILÔMETROS EM TESTES REALIZADOS NO CAMPO DE PROVAS DE TATUÍ
- VALIDAÇÃO E CERTIFICAÇÃO DO MOTOR 2.0
- TESTES DE EMISSÕES E ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL
- DESENVOLVIMENTO E CERTIFICAÇÃO DE NÍVEIS DE RUÍDO E DESEMPENHO
- DESENVOLVIMENTO DE ACESSÓRIOS
- VALIDAÇÃO DE CONECTIVIDADE

COLUNA ALTA RODA





PILARES

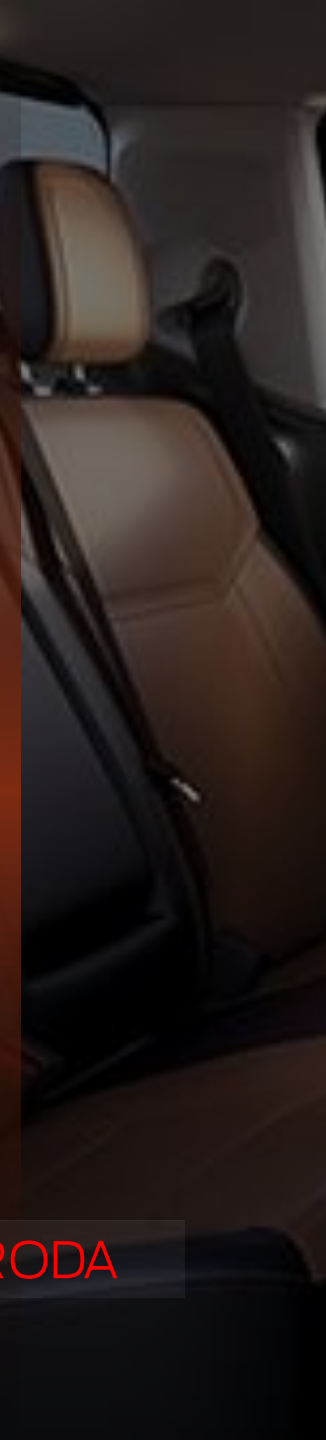
PERFORMANCE



CAPACIDADE



CONFORTO



SEGURANÇA



COLUNA ALTARODA



MOTORIZAÇÃO

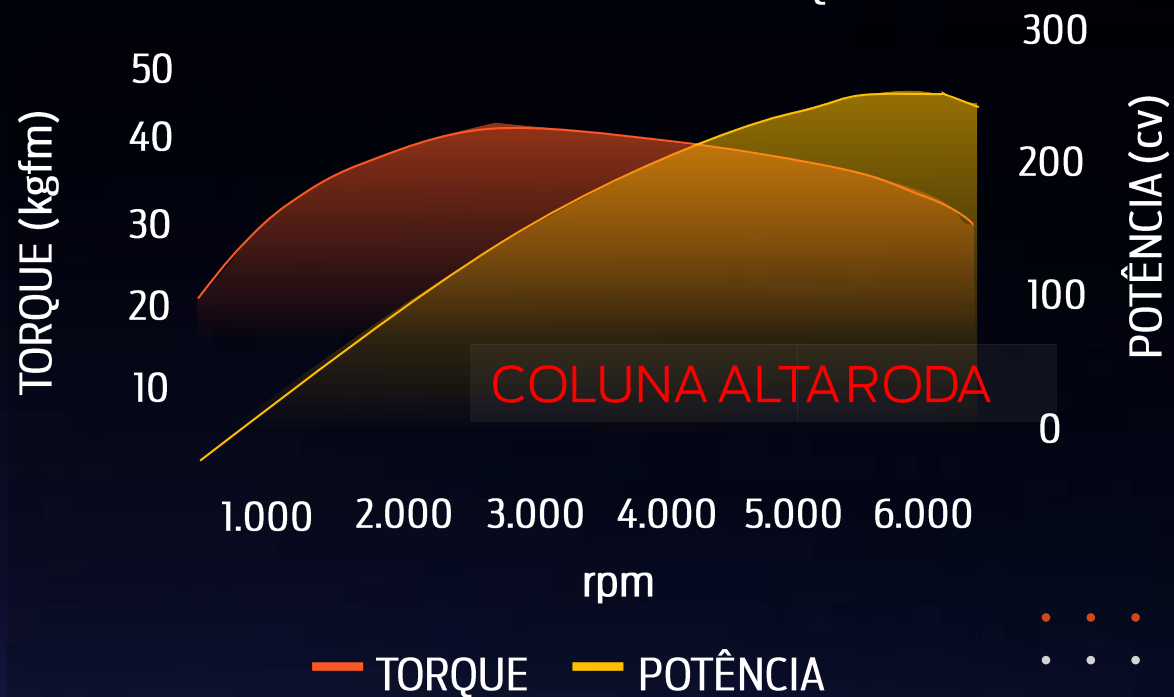


**MOTOR 2.0 GTDI ECOBOOST
TURBO COM INJEÇÃO DIRETA**

0 A 100 KM/H: 7,2 segundos

UMA PICAPE COM AGILIDADE DE UM ESPORTIVO

CURVA DE POTÊNCIA E TORQUE



TORQUE MÁXIMO – **38,7 kgfm @ 3.000 rpm**
POTÊNCIA MÁXIMA – **253 cv @ 5.500 rpm**





PERFORMANCE E DIRIGIBILIDADE

- START-STOP
- GRADE AERODINÂMICA ATIVA

ECONOMIA DE COMBUSTÍVEL:

INMETRO

CIDADE – **8,8 km/l**

ESTRADA – **11,1 km/l**

COLUNA ALTARODA

UMA PICAPE COM AGILIDADE
DE UM ESPORTIVO



SUSPENSÃO E TRAÇÃO AWD

- ALL-WHEEL-DRIVE
- DIRIGIBILIDADE PRECISA EM TODAS AS CONDIÇÕES DE PISTA E CARGA
- SUSPENSÃO INDEPENDENTE MULTI-LINK E AMORTECEDORES HIDRÁULICOS COM HRS (*HYDRAULIC REBOUND STOP*)



**SUSPENSÃO BEM AJUSTADA PARA A
PICAPE COM OU SEM CARGA**





TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

PROPORCIONA MÁXIMA PERFORMANCE
COM MUITO CONFORTO E SEGURANÇA

- 8 VELOCIDADES
- TROCAS DE MARCHA RÁPIDAS E PRECISAS
- ADAPTAÇÃO AO MODO DE DIREÇÃO ESCOLHIDO
- SELETOR DE MUDANÇA DE MARCHA ROTATIVO
- MODO LOW (L) – MARCHA REDUZIDA - IDEAL PARA SUBIDAS E DESCIDAS ÍNGREMES

COLUNA ALTARODA

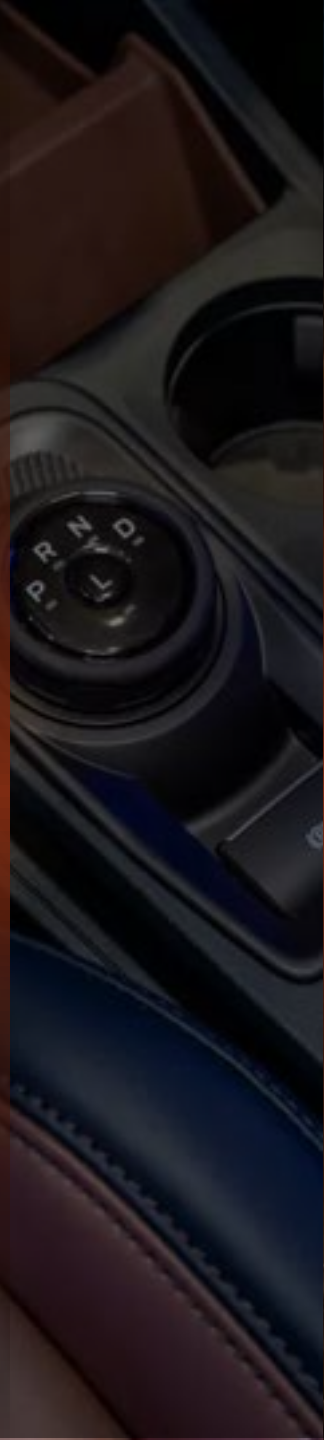
**MOTOR E TRANSMISSÃO APRESENTAM
UMA SINTONIA PERFEITA**





PILARES

PERFORMANCE



CAPACIDADE



CONFORTO



COLUNA ALTARODA

SEGURANÇA



COLUNA ALTA RODA



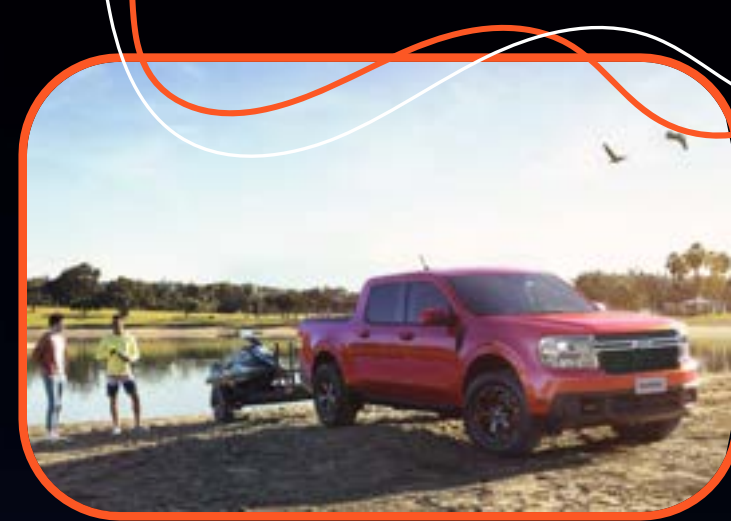
VERSATILIDADE

- CRIA UM NOVO SEGMENTO PARA CONSUMIDORES QUE DESEJAM UMA PICAPE COM O CONFORTO DE UMA SUV
- ALTURA PROPORCIONA FACILIDADE DE ACESSO AO VEÍCULO E A CAÇAMBA
- MÁXIMO ESPAÇO E CONFORTO PARA PRIMEIRA E SEGUNDA FILEIRA
- CONFIANÇA E ROBUSTEZ DE UMA PICAPE RAÇA FORTE
- FLEXIBILIDADE E CAPACIDADE PARA TRANSPORTE DE CARGA TANTO NA CAÇAMBA QUANTO NO REBOQUE



CAPACIDADE DE REBOQUE

- VEÍCULO PROJETADO PARA UTILIZAÇÃO DE REBOQUE
- ESTRUTURA DESENVOLVIDA E VALIDADA PARA SUPORTAR DIVERSOS TIPOS DE CARGA
- RECEPTOR PARA ENGATE, CHICOTES ELÉTRICOS E MÓDULO DE RECONHECIMENTO DE REBOQUE INTEGRADOS
- MODO DE DIREÇÃO ESPECÍFICO, COM SISTEMA DE CONTROLE DE OSCILAÇÃO DO REBOQUE



COLUNA ALTA RODA

ESTRUTURA DA CARROCERIA REFORÇADA

RADIADOR MAIS ROBUSTO

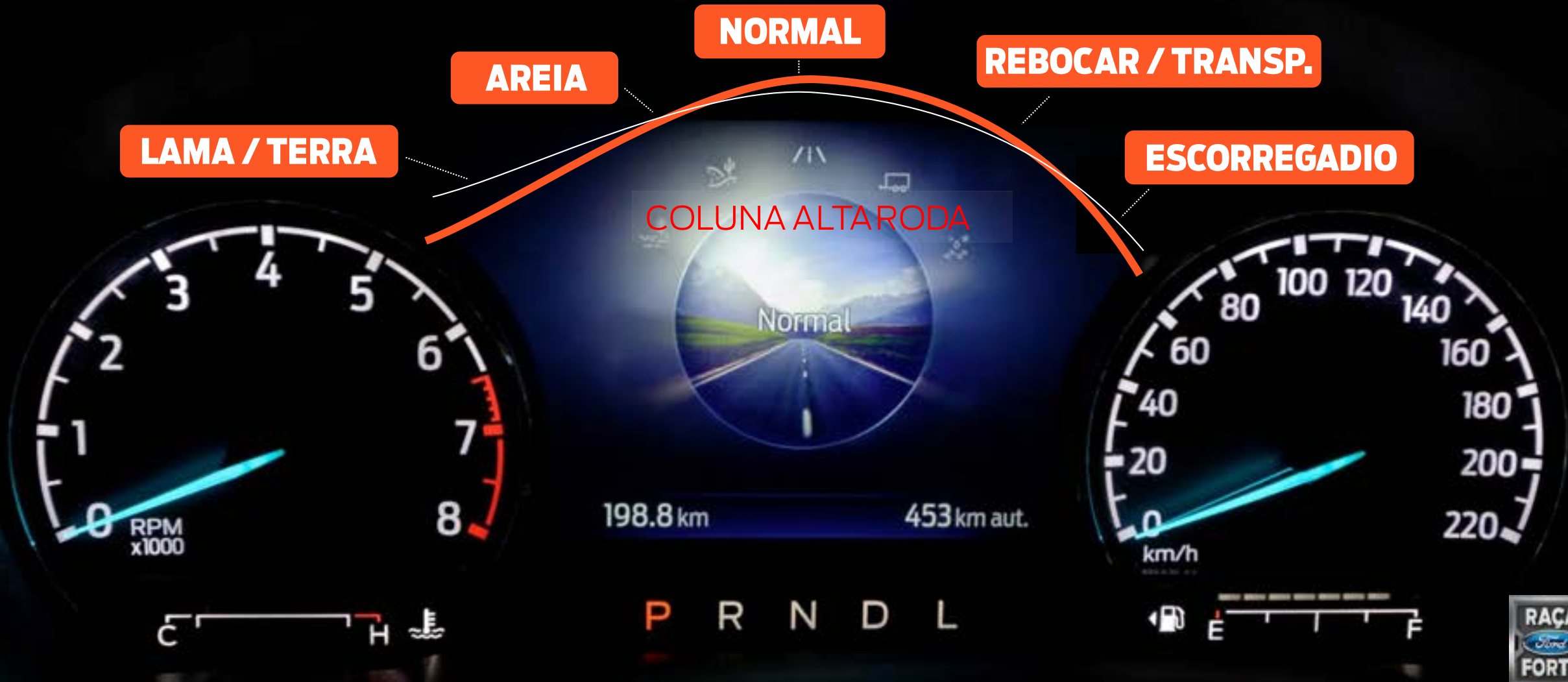
GANCHOS FRONTAIS EXPOSTOS

PROTETOR EMBAIXO DO VEÍCULO

ANCORAGEM DO REBOQUE



5 MODOS DE CONDUÇÃO



REBOCAR / TRANSPORTE

INFLUENCIADORES DE EXPERIÊNCIA:

- OTIMIZA TROCAS DE MARCHA PARA CONDIÇÃO DE CARGA, AUMENTANDO A ROTAÇÃO DO MOTOR (FAIXA DE TORQUE MAIS ALTA)
- MAIOR SENSIBILIDADE (RESPONDE MAIS RÁPIDAS A PEQUENAS OSCILAÇÕES) DO CONTROLE DE ESTABILIDADE PARA UMA CONDUÇÃO MAIS SEGURA
- ENTREGA POTÊNCIA GRADUAL PARA EVITAR COMPORTAMENTO INDESEJADO



ESCORREGADIO

INFLUENCIADORES DE EXPERIÊNCIA:

- MAPA DE PEDAL DE ACELERADOR OTIMIZADO COM TORQUE DE TRACÇÃO MAIS SUAVE
- AUMENTO DA SENSIBILIDADE DO CONTROLE DE TRACÇÃO E ESTABILIDADE
- PROPORCIONA MAIOR SEGURANÇA DO VEÍCULO AO CONDUTOR



LAMA / TERRA

INFLUENCIADORES DE EXPERIÊNCIA:

- MAIOR ROTAÇÃO DO MOTOR ANTES DA TROCA DE MARCHA
- MAPA DE PEDAL DE ACELERADOR OTIMIZADO PARA ENTREGA IMEDIATA DO TORQUE
- CONTROLE DE TRAÇÃO MENOS INVASIVO

COLUNA ALTARODA



AREIA

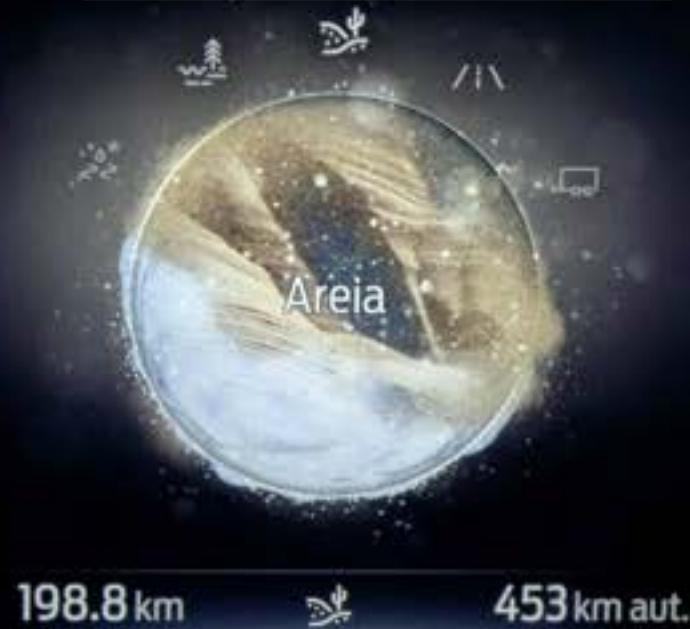
INFLUENCIADORES DE EXPERIÊNCIA:

- MAIOR SENSIBILIDADE DO PEDAL DO ACELERADOR: RESPOSTAS MAIS RÁPIDAS DO TORQUE DE TRAÇÃO

- MAIS TORQUE PARA MELHOR DESEMPENHO

COLUNA ALTARODA

- INDICADO PARA TERRENO COM SUPERFÍCIES DEFORMÁVEIS

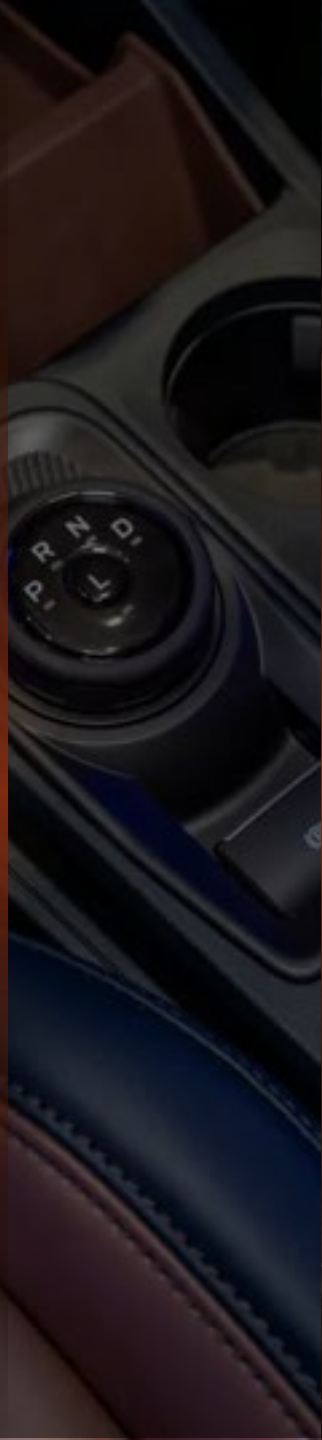


P R N D L



PILARES

PERFORMANCE



CAPACIDADE



CONFORTO



SEGURANÇA



COLUNA ALTARODA



CONFORTO

- AR-CONDICIONADO DUAL ZONE
- ACESSO INTELIGENTE E PARTIDA SEM CHAVE (PEPS)
- TECLADO PARA ENTRADA SEM CHAVE
- SELETOR DE MARCHA ROTATIVO E COMPACTO
- ESPAÇOS PARA ACOMODAR ITENS DE ACESSO RÁPIDO
- FREIO DE MÃO ELÉTRICO (COMPACTO)
- FREIO COM ACIONAMENTO AUTOMÁTICO (AUTO-HOLD)

COLUNA ALTARODA



TECNOLOGIA

FORDPASS CONNECT

**SYNC COM
TELA DE 8
POLEGADAS**

**PAINEL COM TELA
DIGITAL DE 6,5
POLEGADAS**

COLUNA ALTARODA

**APPLE CARPLAY &
ANDROID AUTO**

ENTRADAS USB A E C

**DIREÇÃO ELÉTRICA
COM CONTROLES
NO VOLANTE**

**COMANDO DE
ABERTURA DA
JANELA TRASEIRA**



FORDPASS™ CONNECT

MAIS CONECTIVIDADE E INTERAÇÃO

- TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO REMOTO
- PARTIDA REMOTA COM CLIMATIZAÇÃO
- PARTIDA REMOTA AGENDADA
- ALERTA DE ACIONAMENTO DO ALARME
- ALERTAS DE FUNCIONAMENTO
- STATUS DO VEÍCULO (AUTONOMIA E ODÔMETRO)
- SISTEMA DE LOCALIZAÇÃO
- STATUS PRESSÃO DOS PNEUS
- PROTEÇÃO DE DADOS – PRIVACIDADE DO CONSUMIDOR

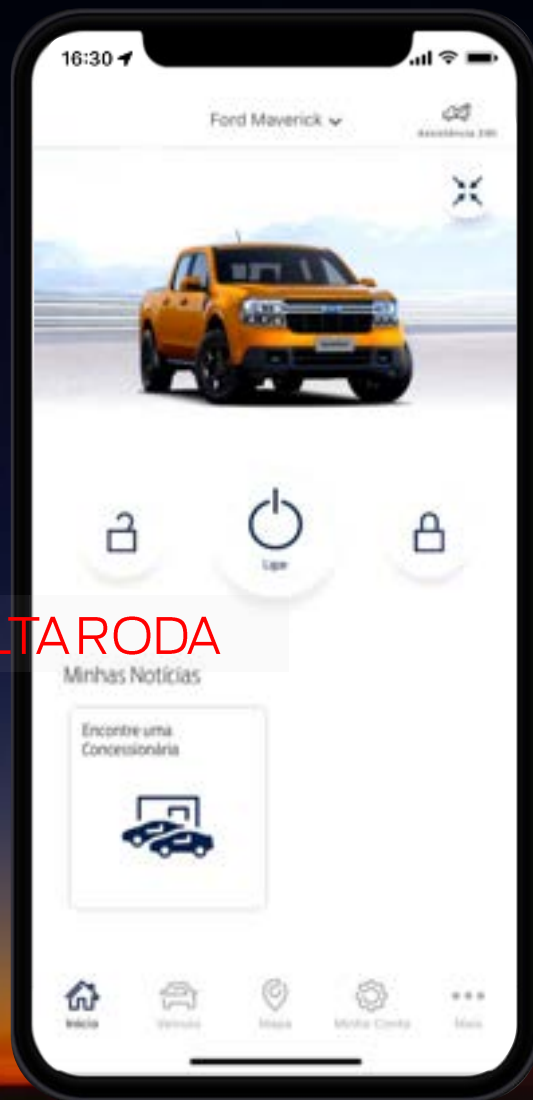
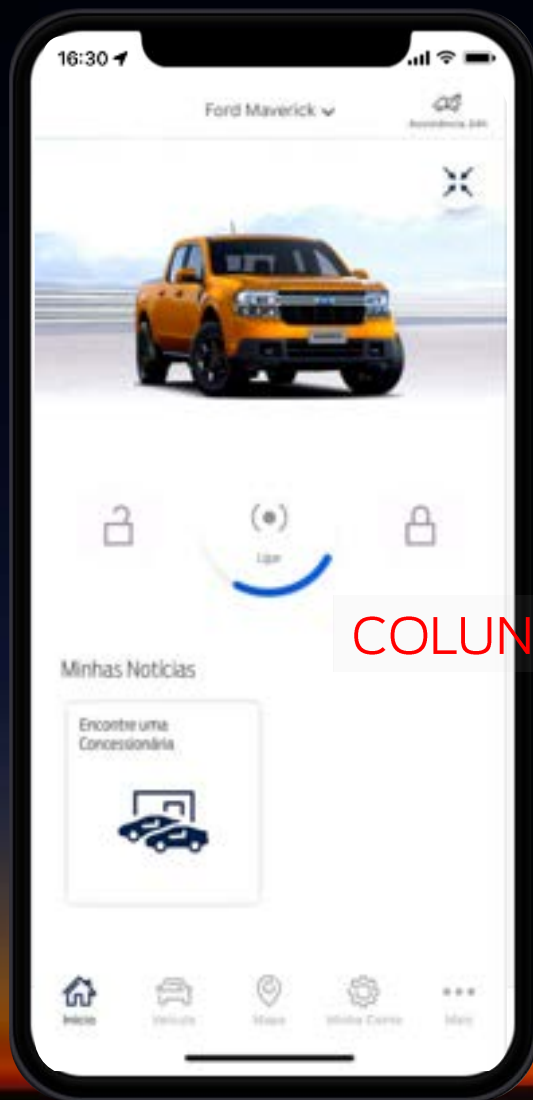
FordPass



COLUNA ALTA RODA



FORDPASSTM CONNECT



COLUNA ALTARODA



ACESSO REMOTO

A COMANDOS E INFORMAÇÕES DO VEÍCULO PELO CELULAR



SERVIÇOS FORD

AGENDAMENTO EM TODA REDE DE CONCESSIONÁRIOS



MANUAL DO PROPRIETÁRIO

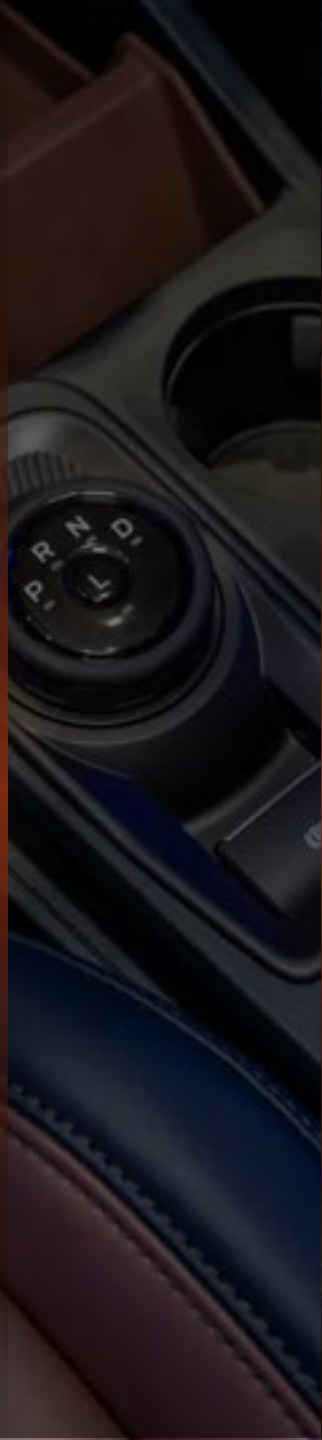
ACESSO RÁPIDO AS PRINCIPAIS INFORMAÇÕES DO VEÍCULO





PILARES

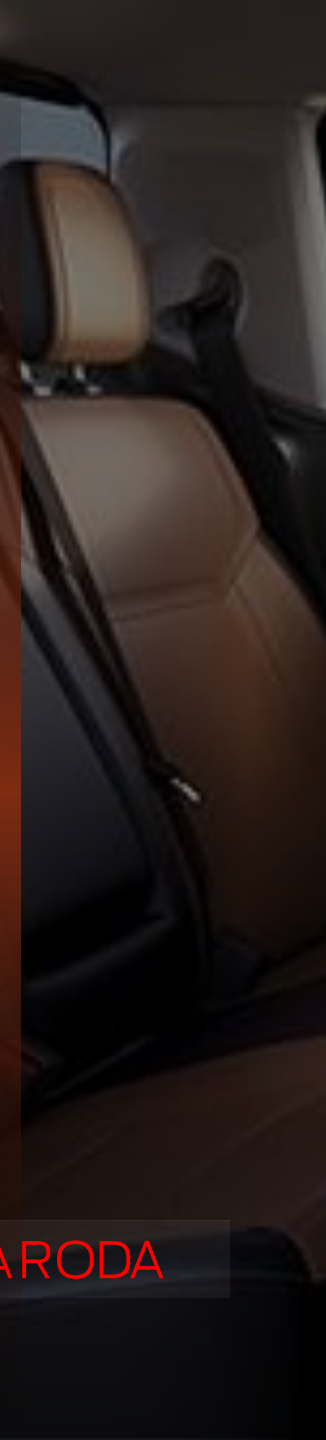
PERFORMANCE



CAPACIDADE



CONFORTO



SEGURANÇA



COLUNA ALTARODA





COLUNA ALTA RODA



SEGURANÇA

- 7 AIRBAGS COM DETECÇÃO INTELIGENTE DE OCUPANTES
- ASSISTENTE DE PRÉ-COLISÃO COM FRENAGEM DE EMERGÊNCIA E DETECÇÃO DE PEDESTRES E CICLISTAS
- **ADVANCETRAC** - CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO
- FAROL ALTO AUTOMÁTICO
- CÂMERA DE RÉ
- CONTROLE AUTOMÁTICO EM DESCIDAS
- ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA
- ASSISTENTE DE FRENAGEM PÓS-COLISÃO
- MONITORAMENTO DA PRESSÃO DOS PNEUS NO PAINEL (TPMS)



MAVERICK LARIAT FX4

CAPACIDADE DE PICAPE

- ENTRE-EIXOS: 3.076 MM
- ALTURA: 1.674 MM
- CAPACIDADE DE CARGA: 617 KG
- VOLUME DA CAÇAMBA: 943 L
- CAPACIDADE DE REBOQUE: 499 KG
- TRAÇÃO AWD

PERFORMANCE ESPORTIVA

- 2.0 GTDI ECOBOOST
- POTÊNCIA: 253 cv @ 5.500 rpm
- TORQUE: 38,7 kgfm @ 3.000 rpm
- 0 A 100 km/h: 7,2 segundos
- 5 MODOS DE CONDUÇÃO

EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

- START-STOP
- DIREÇÃO ELÉTRICA
- ALETAS COM ABERTURAS ATIVAS
- TROCA DE MARCHAS OTIMIZADAS
- CONSUMO (INMETRO):
 - CIDADE: 8,8KM/L
 - ESTRADA: 11,1KM/L



COLUNA ALTARODA

CONFORTÁVEL COMO UM SUV

- ESPAÇO DE CABEÇA (1ª FILA): 1.023 MM
- ESPAÇO DE OMBROS (1ª FILA): 1.455 MM
- ESPAÇO DE OMBROS (2ª FILA): 1.413 MM

SEGURANÇA

- 7 AIRBAGS
- ASSISTENTE DE FRENAGEM DE EMERGÊNCIA
- DETECÇÃO DE PEDESTRE E CICLISTA
- CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE
- ASSISTENTE DE PARTIDA EM RAMPA
- ASSISTENTE DE FRENAGEM PÓS-COLISÃO



MARCEL BUENO

DIRETOR DE MARKETING | FORD AMÉRICA DO SUL



COLUNA ALTA RODA

CUSTOS DE REVISÃO

MAVERICK

1º REVISÃO – R\$1.066,00

2º REVISÃO – R\$1.066,00

3º REVISÃO – R\$1.240,00

4º REVISÃO – R\$1.362,00

5º REVISÃO – R\$1.106,00

TOTAL: R\$ 5.840,00

INTERVALO DE 12 MESES OU 10.000KM

SUV MÉDIO

1º REVISÃO – R\$714,00

2º REVISÃO – R\$1.078,00

3º REVISÃO – R\$1.589,00

4º REVISÃO – R\$2.110,00

5º REVISÃO – R\$1.052,00

TOTAL: R\$ 6.543,00

INTERVALO DE 12 MESES OU 20.000KM

PICAPE COMPACTA

1º REVISÃO – R\$768,00

2º REVISÃO – R\$1.156,00

3º REVISÃO – R\$1.504,00

4º REVISÃO – R\$1.964,00

5º REVISÃO – R\$1.056,00

TOTAL: R\$ 6.448,00

Intervalo de 12 meses ou 20.000km

COLUNA ALTARODA





COLUNA ALTARODA



BLINDAGEM

- LEANDRINI BLINDAGENS
- BLINDADORA CERTIFICADA PELA FORD
- BLINDAGEM NÍVEL 3-A E VIDROS AGP B33
- GARANTIA DO VEÍCULO DE 3 ANOS PRESERVADA
- 3 ANOS PARA OS ITENS MODIFICADOS
- 5 ANOS PARA O MATERIAL DE BLINDAGEM (AÇO, MANTA E VIDROS)
- POSSIBILIDADE DE INCLUSÃO DA BLINDAGEM NO FINANCIAMENTO DO VEÍCULO
- PREÇO: R\$ 78.500,00



Nova Ford Maverick.

COLUNA ALTA RODA



Desbrave o seu mundo.

ford.com.br/picapes/maverick

Ford

Ready for More



Conheça a nova picape da família Raça Forte.

Esportiva, versátil, conectada e com a robustez da família Raça Forte. Reúne conforto e espaço de SUV, tamanho ideal para rodar na cidade e performance surpreendente do motor 2.0L EcoBoost, que faz dela uma autêntica Maverick. É você pronto para aproveitar ao máximo todos os momentos.