

# 911 Carrera MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Rodas 20/21" Carrera S</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis dianteiros em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Teto solar</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 14 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li></ul> <p><b>- Pacote Sport Chrono</b></p> <p><b>- Sistema de áudio BOSE</b></p> <p><b>- Pacote de Luzes</b></p>	<p><b><u>Cores exteriores sólidas</u></b></p> <p>A1 Preto</p> <p>0Q Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b><u>Cores exteriores metálicas</u></b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>N0 Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurine</p> <p><b><u>Revestimento parcial em couro</u></b></p> <p>AE Preto</p> <p>DE Cinza Ardósia</p>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (385 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 450 Nm @ 1.950 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 4,2 s</p> <p><b>Vmax:</b> 293 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.505 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.519 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.298 mm</p>

# 911 Carrera Cabriolet MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Rodas 20/21" Carrera S</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis dianteiros em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 14 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li></ul> <p><b>- Pacote Sport Chrono</b></p> <p><b>- Sistema de áudio BOSE</b></p> <p><b>- Pacote de luzes</b></p>	<p><b><u>Cores exteriores sólidas</u></b></p> <p>A1 Preto</p> <p>0Q Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b><u>Cores exteriores metálicas</u></b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>N0 Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurine</p> <p><b><u>Revestimento parcial em couro</u></b></p> <p>AE Preto</p> <p>DE Cinza Ardósia</p>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (385 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 450 Nm @ 1.950 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 4,4 s</p> <p><b>Vmax:</b> 291 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.575 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.519 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.297 mm</p>

# 911 Carrera S MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- <b>Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</b></li><li>- Rodas 20/21" RS Spyder</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis dianteiros em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Teto solar</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 14 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- <b>Porsche Entry &amp; Drive</b></li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <p>A1 Preto</p> <p>0Q Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>N0 Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurine</p> <p><b>Revestimento parcial em couro</b></p> <p>AE Preto</p> <p>DE Cinza Ardósia</p>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (450 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 530 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,5 s</p> <p><b>Vmax:</b> 308 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.515 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.519 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.300 mm</p>

# 911 Carrera S Cabriolet MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" RS Spyder</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis dianteiros em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Sensor de chuva</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 14 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li></ul>	<p><b><u>Cores exteriores sólidas</u></b></p> <p>A1 Preto</p> <p>0Q Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b><u>Cores exteriores metálicas</u></b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>N0 Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurine</p> <p><b><u>Cores para capota</u></b></p> <p>1V Preto</p> <p>7V Azul</p> <p>5V Vermelho</p> <p>3V Castanho</p> <p><b><u>Revestimento parcial em couro</u></b></p> <p>AE Preto</p> <p>DE Cinza Ardósia</p>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (450 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 530 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,7 s</p> <p><b>Vmax:</b> 306 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.585 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.519 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.300 mm</p>

# 911 Carrera GTS MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" Turbo S com travamento central</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM) 10 mm rebaixada</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis PDLs Plus em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Teto solar</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li><li>- Parachoque dianteiro SportDesign</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>0Q Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurine</li></ul> <p><b>Revestimento parcial em couro com Race-Tex</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>GH Preto</li></ul>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (480 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 570 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,4 s</p> <p><b>Vmax:</b> 311 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.545 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.533 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.303 mm</p>

# 911 Carrera GTS Cabriolet MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" Turbo S com travamento central</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM) 10 mm rebaixada</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis PDLs Plus em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li><li>- Parachoque dianteiro SportDesign</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>0Q Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurine</li></ul> <p><b>Cores para capota</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1V Preto</li><li>7V Azul</li><li>5V Vermelho</li><li>3V Castanho</li></ul> <p><b>Revestimento parcial em couro com Race-Tex</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>GH</li></ul>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (480 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 570 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,6 s</p> <p><b>Vmax:</b> 309 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.615 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.533 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.302 mm</p>

# 911 Carrera 4 GTS MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" Turbo S com travamento central</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM) 10 mm rebaixada</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis PDLs Plus em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Teto solar</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li><li>- Parachoque dianteiro SportDesign</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>0Q Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurine</li></ul> <p><b>Revestimento parcial em couro com Race-Tex</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>GH Preto</li></ul>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (480 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 570 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,3 s</p> <p><b>Vmax:</b> 309 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.595 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.533 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.303 mm</p>

# 911 Carrera 4 GTS Cabriolet MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" Turbo S com travamento central</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM) 10 mm rebaixada</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis PDLs Plus em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li><li>- Parachoque dianteiro SportDesign</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>0Q Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurine</li></ul> <p><b>Cores para capota</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1V Preto</li><li>7V Azul</li><li>5V Vermelho</li><li>3V Castanho</li></ul> <p><b>Revestimento parcial em couro com Race-TEX</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>GH Preto</li></ul>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (480 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 570 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,5 s</p> <p><b>Vmax:</b> 309 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.665 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.533 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.302 mm</p>

# 911 Targa 4 GTS MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</li><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo bloqueio do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Rodas 20/21" Turbo S com travamento central</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM) 10 mm rebaixada</li><li>- Espelhos rebatíveis eletricamente</li><li>- Faróis PDLs Plus em LED com luzes diurnas de 4 pontos integradas</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Homelink</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes</li><li>- Sistema de áudio BOSE</li><li>- Volante multifuncional</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Pacote de luzes</li><li>- Parachoque dianteiro SportDesign</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>0Q Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurine</li></ul> <p><b>Cores para capota</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>1V Preto</li><li>7V Azul</li><li>5V Vermelho</li><li>3V Castanho</li></ul> <p><b>Revestimento parcial em couro com Race-Tex</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>GH</li></ul>
	<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo 3.0 L (480 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 570 Nm @ 2.300 - 5.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,5 s</p> <p><b>Vmax:</b> 307 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.685 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 245/35 R20 (Frente) e 305/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.533 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.301 mm</p>

# 911 Turbo MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em prata</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo travamento central mecânico do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- <b>Sistema de elevação do eixo dianteiro</b></li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Teto solar elétrico</li><li>- <b>Rodas 20/21 Turbo</b></li><li>- Sistema de áudio Bose</li><li>- Pacote interno de luzes</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Homelink</li><li>- Volante multifuncional</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>OQ Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>NO Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurini</li></ul> <p><b>Revestimento em couro</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>AU Preto</li><li>DU Cinza Ardósia</li><li>FU Azul grafite</li><li>LU Vermelho Bordeaux</li><li>KA Preto / Costura Giz</li><li>KD Cinza Ardósia / Costura Giz</li><li>KF Azul Grafite / Costura Giz</li><li>KL Vermelho Bordeaux</li></ul>
Dados técnicos	
<p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo VTG 3.745cm<sup>3</sup> (580 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 750 Nm @ 2.500 - 4.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 2,8 s</p> <p><b>Vmax:</b> 320 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.640 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/20 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 128 L / 264 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.535 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.303 mm</p>	

# 911 Turbo Cabriolet MYN (2022)

## Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Sistema de escapamento esportivo com saídas em prata</li><li>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</li><li>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo travamento central mecânico do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</li><li>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</li><li>- <b>Sistema de elevação do eixo dianteiro</b></li><li>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</li><li>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</li><li>- <b>Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</b></li><li>- <b>Rodas 20/21 Turbo</b></li><li>- Sistema de áudio Bose</li><li>- <b>Pacote interno de luzes</b></li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Porsche Entry &amp; Drive</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Homelink</li><li>- Volante multifuncional</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>OQ Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N5 Azul Noite</li><li>NO Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li><li>U4 Verde Aventurini</li></ul> <p><b>Revestimento em couro</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>AU Preto</li><li>DU Cinza Ardósia</li><li>FU Azul grafite</li><li>LU Vermelho Bordeaux</li><li>KA Preto / Costura Giz</li><li>KD Cinza Ardósia / Costura Giz</li><li>KF Azul Grafite / Costura Giz</li><li>KL Vermelho Bordeaux</li></ul>
Dados técnicos	
<p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo VTG 3.745cm<sup>3</sup> (580 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 750 Nm @ 2.500 - 4.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 2,9 s</p> <p><b>Vmax:</b> 320 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.710 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/20 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 128 L / 264 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.535 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.302 mm</p>	

# 911 Turbo S MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<p>- Pacote Sport Chrono</p> <p>- <b>Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</b></p> <p>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</p> <p>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo travamento central mecânico do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</p> <p>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</p> <p>- <b>Porsche Dynamic Chassi Control (PDCC)</b></p> <p>- <b>Freios em compósito de cerâmica (PCCB)</b></p> <p>- <b>Sistema de elevação do eixo dianteiro</b></p> <p>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</p> <p>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</p> <p>- <b>Volante multifuncional Sport GT</b></p> <p>- <b>Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</b></p> <p>- <b>Faróis em LED Matrix com luzes diurnas e PDLS</b></p> <p>- <b>Teto solar elétrico em vidro</b></p> <p>- <b>Rodas 20/21 Turbo S</b></p> <p>- <b>Sistema de áudio Burmester</b></p> <p>- <b>Pacote interno de luzes</b></p> <p>- Ar condicionado automático de 2 zonas</p> <p>- Porsche Entry &amp; Drive</p> <p>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</p> <p>- Interface ao sistema Apple Car Play</p> <p>- ParkAssist com câmera de ré</p>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <p>A1 Preto</p> <p>OQ Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>NO Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurini</p> <p><b>Revestimento em couro</b></p> <p>AU Preto</p> <p>DU Cinza Ardósia</p> <p>FU Azul grafite</p> <p>LU Vermelho Bordeaux</p> <p>KA Preto / Costura Giz</p> <p>KD Cinza Ardósia / Costura Giz</p> <p>KF Azul Grafite / Costura Giz</p> <p>KL Vermelho Bordeaux</p> <p>BD Cinza ardósia / Giz</p> <p>BJ Preto / Verde Islândia</p> <p>BN Preto / Vermelho Bordeaux</p> <p>BO Preto / Bege Mojave</p>
<p><b>Dados técnicos</b></p> <p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo (VTG) 3.745 cm<sup>3</sup> (650 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 800 Nm @ 2.500 - 4.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 2,7 s</p> <p><b>Vmax:</b> 330 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.640 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/20 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 128 L / 264 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.535 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.303 mm</p>	

# 911 Turbo S Cabriolet MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<p>- Pacote Sport Chrono</p> <p>- <b>Sistema de escapamento esportivo com saídas em preto</b></p> <p>- Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 8 velocidades</p> <p>- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) incluindo travamento central mecânico do diferencial traseiro (controlado eletronicamente) com distribuição total de torque</p> <p>- Porsche Active Suspension Management (PASM)</p> <p>- <b>Porsche Dynamic Chassi Control (PDCC)</b></p> <p>- <b>Freios em compósito de cerâmica (PCCB)</b></p> <p>- <b>Sistema de elevação do eixo dianteiro</b></p> <p>- Modo de condução para chuva Porsche Wet Mode</p> <p>- Sistema de frenagem de emergência Porsche Warn and Brake</p> <p>- <b>Volante multifuncional Sport GT</b></p> <p>- <b>Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</b></p> <p>- <b>Faróis em LED Matrix com luzes diurnas e PDLs</b></p> <p>- <b>Rodas 20/21 Turbo S</b></p> <p>- <b>Sistema de áudio Burmester</b></p> <p>- <b>Pacote interno de luzes</b></p> <p>- Ar condicionado automático de 2 zonas</p> <p>- Porsche Entry &amp; Drive</p> <p>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</p> <p>- Interface ao sistema Apple Car Play</p> <p>- ParkAssist com câmera de ré</p>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <p>A1 Preto</p> <p>OQ Branco</p> <p>G1 Vermelho Guards</p> <p>P3 Amarelo Racing</p> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <p>2T Preto Jet</p> <p>2Y Branco Carrara</p> <p>F0 Prata Dolomita</p> <p>1A Azul Gentian</p> <p>N5 Azul Noite</p> <p>NO Cinza Ágata</p> <p>U2 Prata GT</p> <p>U4 Verde Aventurini</p> <p><b>Revestimento em couro</b></p> <p>AU Preto</p> <p>DU Cinza Ardósia</p> <p>FU Azul grafite</p> <p>LU Vermelho Bordeaux</p> <p>KA Preto / Costura Giz</p> <p>KD Cinza Ardósia / Costura Giz</p> <p>KF Azul Grafite / Costura Giz</p> <p>KL Vermelho Bordeaux</p> <p>BD Cinza ardósia / Giz</p> <p>BJ Preto / Verde Islândia</p> <p>BN Preto / Vermelho Bordeaux</p> <p>BO Preto / Bege Mojave</p>
Dados técnicos	
<p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer biturbo (VTG) 3.745 cm<sup>3</sup> (650 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 800 Nm @ 2.500 - 4.000 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 8 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 2,8 s</p> <p><b>Vmax:</b> 330 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.710 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/20 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 128 L / 163 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.535 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.024 mm</p> <p><b>Altura:</b> 1.301 mm</p>	

# 911 GT3 MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Sistema de escapamento esportivo leve com saídas em preto</li><li>- <b>Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades</b></li><li>- Porsche Torque Vectoring (PTV) incluindo travamento central com bloqueio do diferencial</li><li>- Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System</li><li>- <b>Porsche Active Suspension Management (PASM) com suspensão rebaixada (-20mm)</b></li><li>- Sistema de elevação do eixo dianteiro</li><li>- Porsche Carbon Ceramic Brakes (PCCB)</li><li>- <b>Rodas 20/21 GT3</b></li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Sistema de áudio Bose</li><li>- Pacote interno de luzes</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Volante multifuncional</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>OQ Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>N0 Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li></ul> <p><b>Revestimento em couro e race-tex</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>72 Interior em couro preto com costuras em prata GT</li></ul>
Dados técnicos	
<p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer aspirado 4.0L (510 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 470 Nm @ 6.100 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 7 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,4 s</p> <p><b>Vmax:</b> 318 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.435 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.573 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.027 mm</p>	

# 911 GT3 Touring MYN (2022)

Pacote Standard

Itens de série	Cores e acabamentos
<ul style="list-style-type: none"><li>- Pacote Sport Chrono</li><li>- Sistema de escapamento esportivo leve com saídas em prata</li><li>- <b>Câmbio Porsche Doppelkupplung (PDK) de 7 velocidades</b></li><li>- Porsche Torque Vectoring (PTV) incluindo travamento central com bloqueio do diferencial</li><li>- Faróis em LED com Porsche Dynamic Light System</li><li>- <b>Porsche Active Suspension Management (PASM) com suspensão rebaixada (-20mm)</b></li><li>- Sistema de elevação do eixo dianteiro</li><li>- Porsche Carbon Ceramic Brakes (PCCB)</li><li>- <b>Rodas 20/21 GT3</b></li><li>- Bancos esportivos com 18 vias de ajustes elétricos incluindo memória</li><li>- Sistema de áudio Bose</li><li>- Pacote interno de luzes</li><li>- Ar condicionado automático de 2 zonas</li><li>- Espelhos retrovisores antiofuscantes e rebatíveis eletricamente</li><li>- Interface ao sistema Apple Car Play</li><li>- ParkAssist com câmera de ré</li><li>- Kit de reparo de pneus</li><li>- Volante multifuncional</li></ul>	<p><b>Cores exteriores sólidas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>A1 Preto</li><li>OQ Branco</li><li>G1 Vermelho Guards</li><li>P3 Amarelo Racing</li></ul> <p><b>Cores exteriores metálicas</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>2T Preto Jet</li><li>2Y Branco Carrara</li><li>F0 Prata Dolomita</li><li>1A Azul Gentian</li><li>NO Cinza Ágata</li><li>U2 Prata GT</li></ul> <p><b>Revestimento em couro e tecido</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>72 Interior em couro preto com costuras e preto</li></ul>
Dados técnicos	
<p><b>Motor:</b> 6 cilindros Boxer aspirado 4.0L (510 cv)</p> <p><b>Torque:</b> 470 Nm @ 6.100 rpm</p> <p><b>Câmbio:</b> PDK com 7 velocidades</p> <p><b>0-100 Km/h:</b> 3,4 s</p> <p><b>Vmax:</b> 318 km/h</p> <p><b>Peso:</b> 1.435 kg</p> <p><b>Pneus:</b> 255/35 R20 (Frente) e 315/30 R21 (Atrás)</p> <p><b>Volume do porta malas:</b> 132 L</p> <p><b>Comprimento:</b> 4.573 mm</p> <p><b>Largura (c/espelhos):</b> 2.027 mm</p>	