

PORSCHE

Os novos 718 GT4 e 911 GT3

Autódromo Velocittá, 08/2021



	All-rounder	Racing	Purista
Ultra high-end		 911 GT2 RS	 911 Speedster
High-end		 911 GT3 RS	 911 R
Premium	 911 Turbo 911 Turbo S	 911 GT3	
Base	 911 Carrera GTS		 911 Carrera T
	 911 Carrera 911 Carrera S		



White Porsche Carrera GT convertible, rear view. License plate: SRYTB.

Yellow Porsche Carrera GT coupe, front view. License plate: S-CY 718.



A large, complex industrial engine is suspended in the center of a dark, industrial factory. The engine is metallic and features various components like pipes, valves, and a central circular part. It is held up by two thick metal chains. The background shows the structural elements of the factory, including beams and a large fan. The lighting is dramatic, with strong highlights on the engine and deep shadows in the surrounding space. On the left side of the image, there are several overlapping yellow diagonal stripes. At the bottom, a yellow banner contains the text 'TREM DE FORÇA' in bold black letters.

TREM DE FORÇA

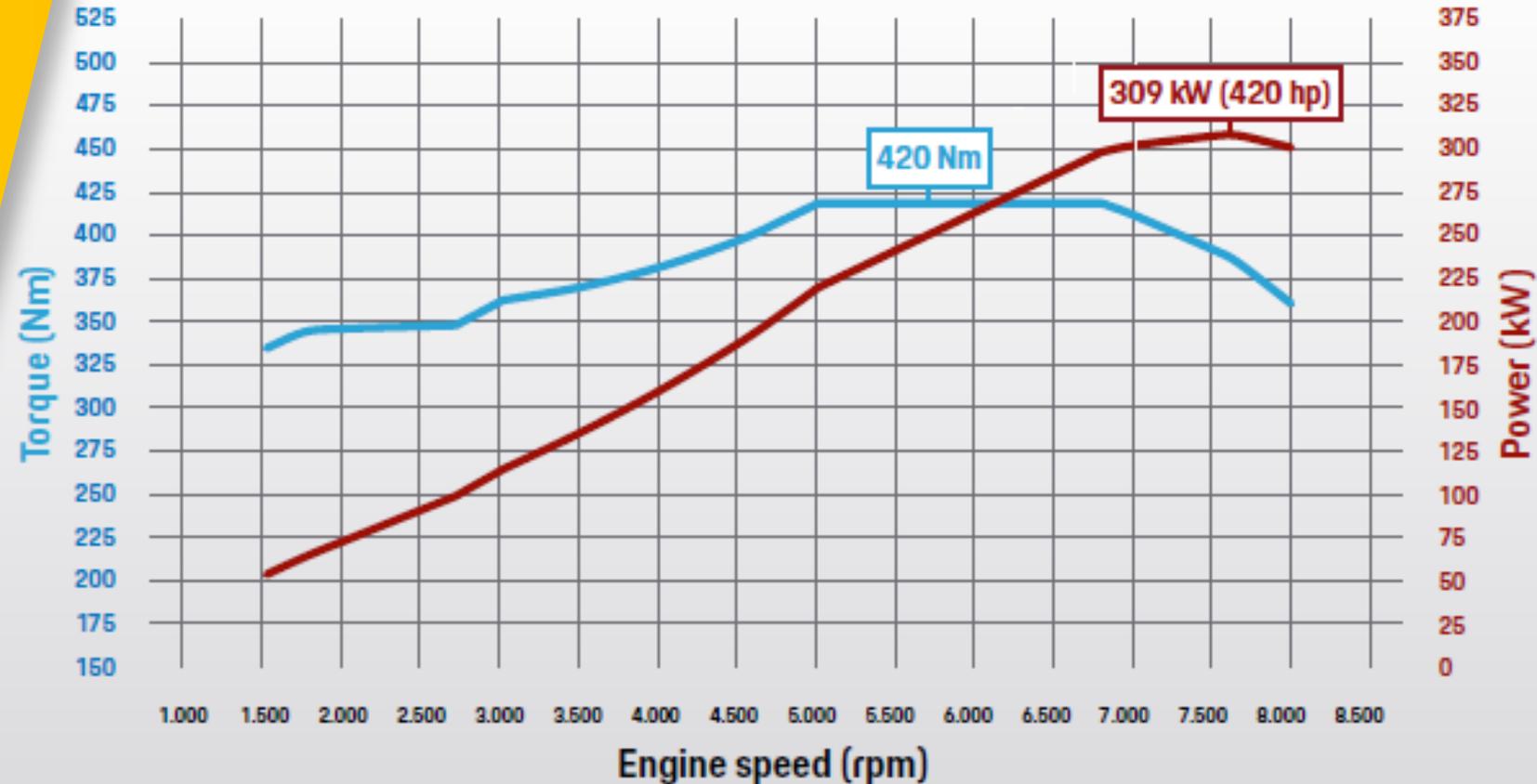


Motor central boxer

- Baixo centro de gravidade
- Melhor distribuição de peso
- Muita agilidade em curvas

Motor 4.0 L , 6 cilindros e naturalmente aspirado

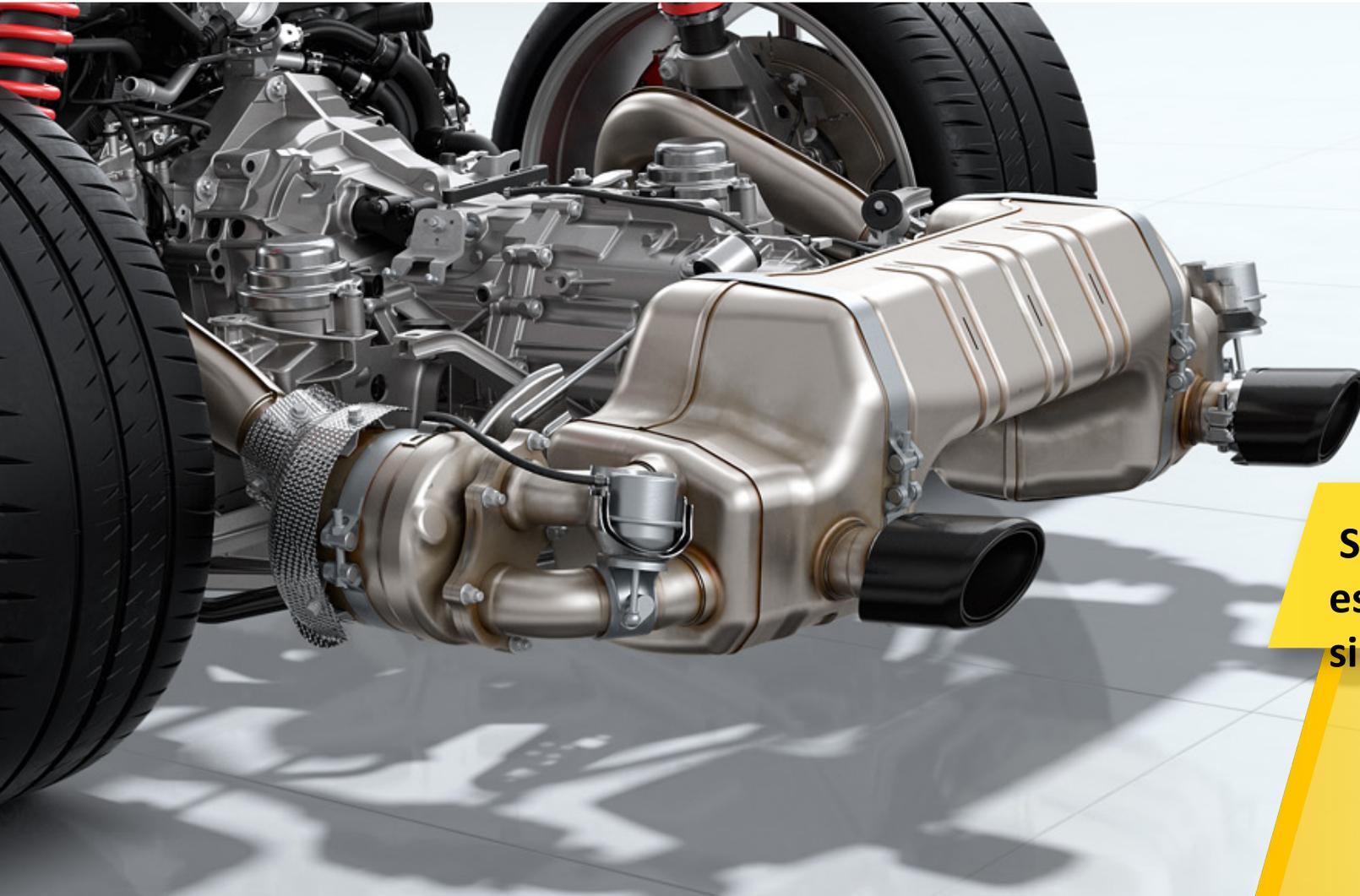
- Motor baseado no 911 Carrera. Maior diâmetro e curso, entregando deslocamento maior
- 420 cv de potência, 8.000 rpm max
- 420 Nm de torque, disponíveis entre 5.000 e 6.800 rotações
- Injetores Piezo, permitindo melhor atomização do combustível
- Robustez: Virabrequim forjado, bielas largas e bronzinas superdimensionadas



718 Spyder & 718 GT4: 309 kW (420 cv) @ 7.600 rpm, 420 Nm entre 5.000 e 6.800 rpm

PORSCHE

Motorização e trem de força



Novo

**Sistema de escapamento
esportivo com duas saídas e
silenciador único**

Câmbio PDK de 7 velocidades

- Opção de câmbio manual
- Engates curtos e função automática de pontataco

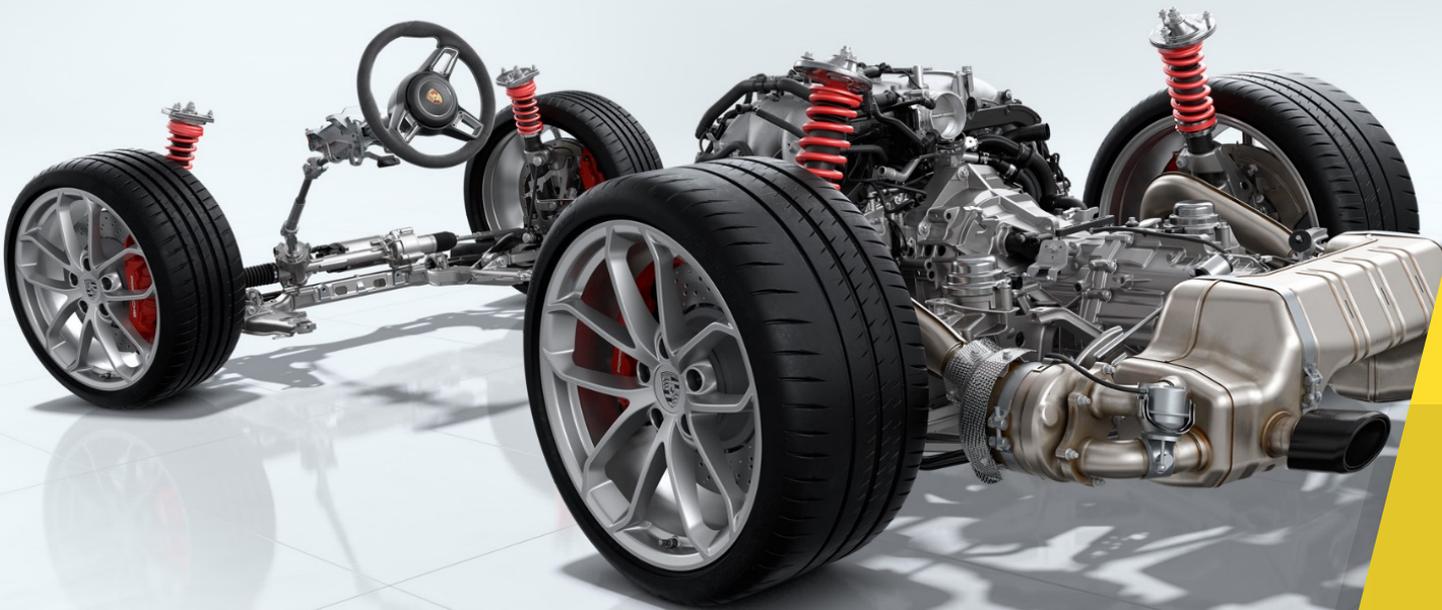


	718 GT4	Δ predecessor	718 Spyder	Δ predecessor
Motorização	6 cil. boxer aspirado			
Volume	3,995 cm ³	3,800 cm ³	3,995 cm ³	3,800 cm ³
Potência	420 cv	+ 35 cv (385 cv)	420 cv	+ 45 cv (375 cv)
Max. Torque	420 Nm	=	420	=
0-100 km/h	4,4 s 3,9s	=	4,4 s 3,9s	- 0.1 s
V. Max	304 km/h	295 km/h	301 km/h	290 km/h





CHASSI E SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA



Desenvolvido pelo time de Motorsport em Weissach

- Chassi derivado do 911 GT3 (991.II)
- Suspensão McPherson no eixo dianteiro e traseiro com juntas esféricas
- Possibilidade de ajustes manuais – câmbagem, convergência, barra anti-rolagem e altura
- Suspensão ativa (PASM), com altura 30 mm menor
- Vetorização de Torque, com bloqueio do diferencial traseiro
- Sistema de estabilidade com dois estágios de desativação



AERODINÂMICA



25% + downforce, sem arrasto adicional

Até 145kg de pressão aerodinâmica



122 Kg são gerados na traseira

30% desse valor é gerado pelo difusor

20% a mais de
pressão Vs. modelo
anterior (= 12Kg)

Posições ajustáveis
(variação de até +17 kg)



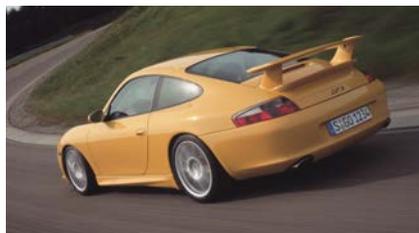
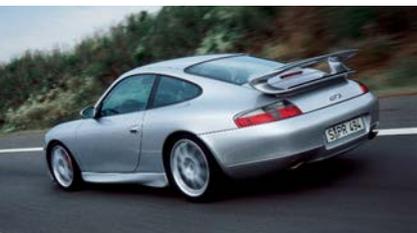


7:18s (-12s)



PORSCHE

A tradição dos modelos GT3



996 I GT3 (1999)

- 265 kW (360 cv)
- 370 Nm
- 0-100 km/h in 4.8 s
- V.max 302 km/h
- **07:56**

996 II GT3 (2003)

- 280 kW (381 cv)
- 385 Nm
- 0-100 km/h in 4.5 s
- V.max 306 km/h
- **07:54**

997 I GT3 (2006)

- 305 kW (415 cv)
- 405 Nm
- 0-100 km/h in 4.3 s
- V.max 310 km/h
- **07:46**

997 II GT3 (2009)

- 320 kW (435 cv)
- 430 Nm
- 0-100 km/h in 4.1 s
- V.max 312 km/h
- **07:40**

991 I GT3 (2013)

- 350 kW (475 cv)
- 440 Nm
- 0-100 km/h in 3.5 s
- V.max 315 km/h
- **07:25**

991 II GT3 (2016)

- 368 kW (500 cv)
- 460 Nm
- 0-100 km/h in 3.4 s
- V.max 320 km/h
- **07:12**

PORSCHE

Nürburgring-Nordschleife



PORSCHE

Pontos chave



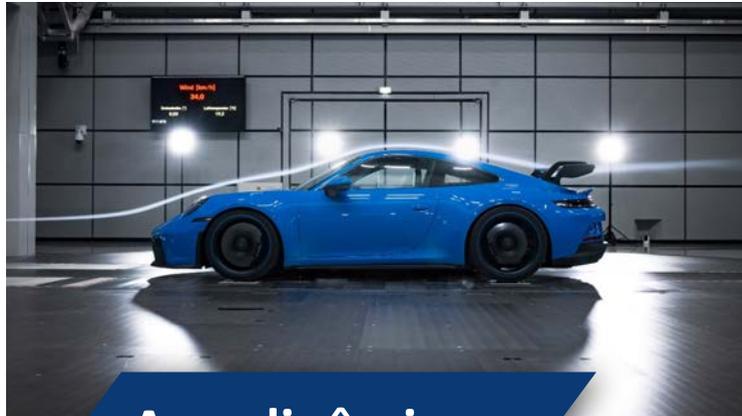
Construção leve



Trem de força



Chassi



Aerodinâmica



Usabilidade

CONSTRUÇÃO LEVE



PORSCHE

Construção leve

Capô em fibra de carbono



PORSCHE

Construção leve

Teto em fibra de carbono (opcional)



PORSCHE

Construção leve

Vidros leves



PORSCHE

Construção leve

Saias dianteira e traseira



PORSCHE

Construção leve

1,435 kg



TREM DE FORÇA



PORSCHE

Motor 4.0L 6 cil. aspirado boxer

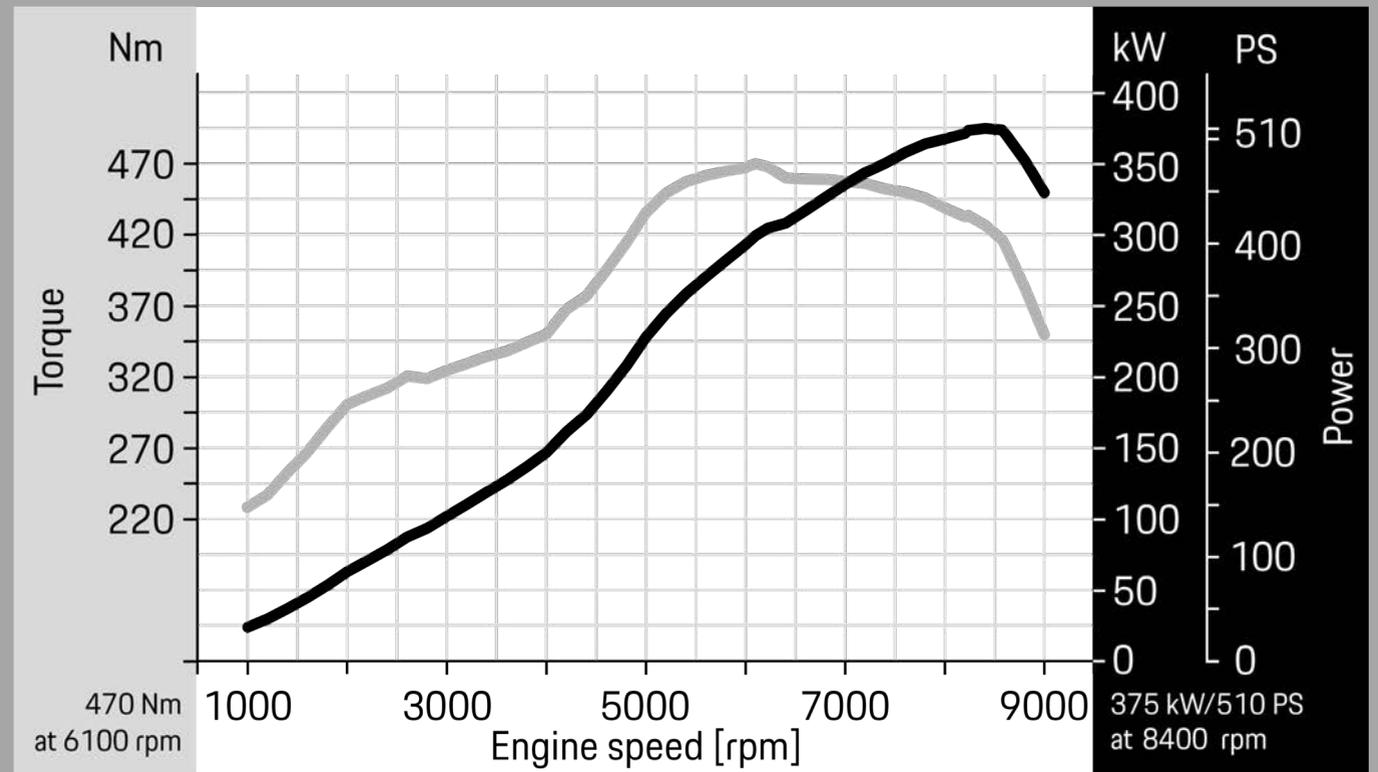
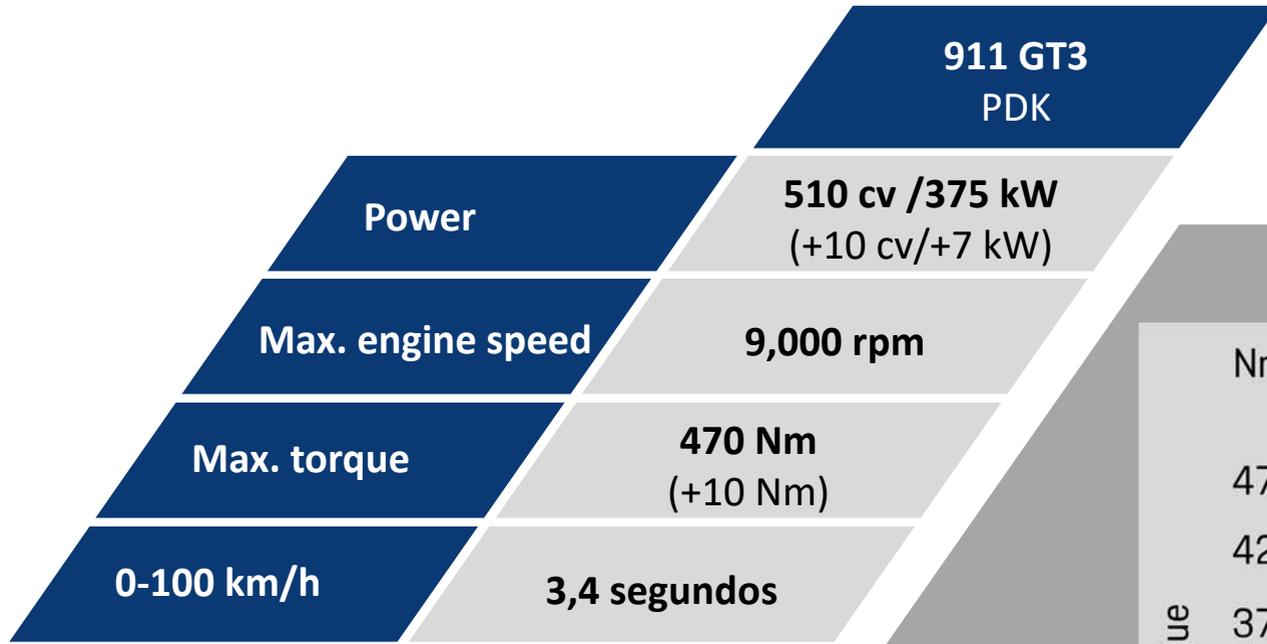
Tecnologia das pistas

- Trem de válvulas rígido
- Alimentação de óleo central
- Lubrificação por cárter seco com 7 bombas de sucção
- Revestimento dos cilindros com tratamento de plasma para redução do desgaste
- Coletor de admissão leve com 2 flaps de ressonância
- Pistões de alumínio forjado e bielas de titânio forjado
- Injeção de combustível com 250 bar
- Tampa do cabeçote dos cilindros com coxim do motor



PORSCHE

Motor 4.0L 6 cil. aspirado boxer



CHASSI



PORSCHE

Transferência de tecnologia: Eixo dianteiro double-wishbone

Eixo dianteiro double-wishbone

- Menor fricção nos amortecedores e estabilidade da geometria da suspensão
- Aumento da taxa de cambagem
- Melhor compensação do mergulho em frenagens



PORSCHE

Chassi

Novas molas e amortecedores

Molas auxiliares (eixos dianteiro e traseiro)

Lift system

Rodas 21" (traseiras)

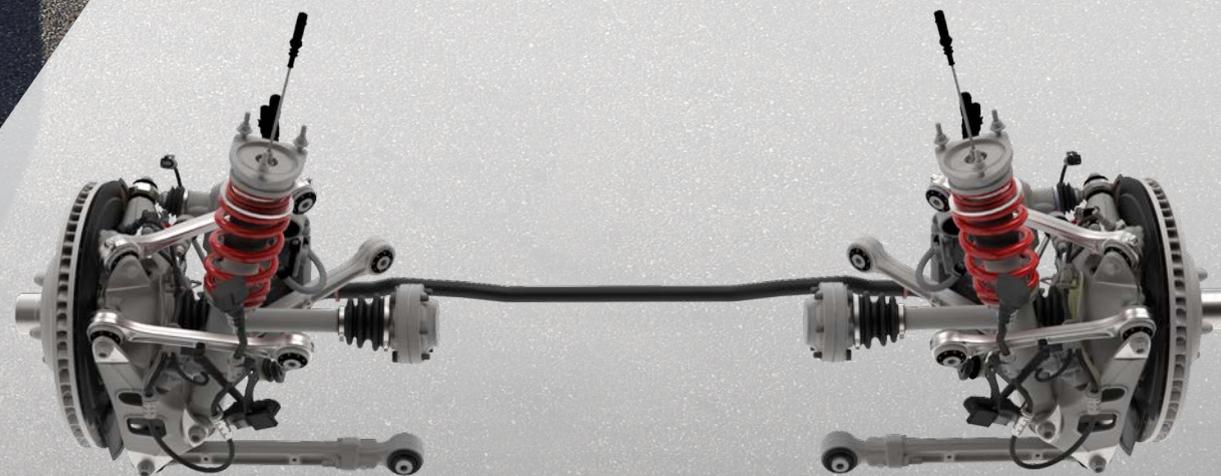


PORSCHE

Chassi



- Multilink (Lightweight, agile, stable)
- Uso adicional de juntas esféricas
- Eixo traseiro direcional



PORSCHE

Freios



Freios PCCB

AERODINÂMICA

Wind [km/h]
34,0

Drehachse [°]	Lufttemperatur [°C]
0,00	19,2

911 GT3



4 diferentes posições de ajustes

- A carga aerodinâmica pode ser ajustada individualmente de acordo com a preferência do condutor - difusor dianteiro e a asa traseira podem ter suas posições ajustadas manualmente
- Asa traseira com fixação “swan neck”
- Até 150% a mais de carga aerodinâmica que seu antecessor



The image shows the interior of a Porsche GT3. The driver's seat is a black racing bucket seat with a blue harness. The steering wheel is black with the Porsche crest in the center. The center console features a manual gear shifter with a silver knob and a handbrake. A pair of white and red racing gloves with the Sparco logo is resting on the center console. The dashboard and door panels are black with silver accents. A blue banner in the top right corner contains the word "USABILIDADE" in white capital letters.

USABILIDADE

PORSCHE

Usabilidade

Painel clássico



Modos de condução

Painel track



Einstellung SPORT

- Start-Stop aus
- Sportabgasanlage
- Fahrwerk TRACK
- TRACK Ansicht
- PDK Sport

SPORT

R\$ 705.000



R\$ 1.149.000

**unidades MY21/21 esgotadas*



PORSCHE



OBRIGADO!