

FICHA TÉCNICA - CAPTUR				
Arquitetura	Carroceria monobloco, dois volumes (SUV), cinco lugares e cinco portas			
Motor	1.332 cm ³ , turbo, quatro cilindros em linha, 16 válvulas, injeção direta central, bicombustível (etanol e/ou gasolina), refrigeração líquida			
Tração	Dianteira 4x2			
Potência máxima (ABNT)	170 cv (E) e 162 cv (G) entre 5.500 rpm e 6.000 rpm			
Torque máximo (ABNT)	27,5 kgfm (E) e 27,5 kgfm (G) entre 1.600 e 3.750 rpm			
Taxa de compressão	10,5:1			
Câmbio	Automático CVT XTRONIC® com opção de trocas sequenciais de 8 velocidades			
Direção	Elétrica, com diâmetro de giro de 10,9 m			
Suspensão	Dianteira: independente, tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais. Traseira: semi-independente com barra estabilizadora, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais.			
Freios	Discos ventilados na dianteira e tambores na traseira com sistema antitravamento (ABS)			
Pneus/rodas	215/60 R17			
Relação de marchas	Modo Drive (D)	Máx.: 2,631:1	Mín.: 0,378:1	
	Modo Manual (M)	1ª	2,609:1	
		2ª	1,751:1	
		3ª	1,255:1	
		4ª	0,964:1	
		5ª	0,756:1	
		6ª	0,602:1	
		7ª	0,491:1	
		8ª	0,411:1	
Dimensões	4.379 mm de comprimento, 1.813 mm de largura (sem retrovisores), 1.619 mm de altura e 2.673 mm de entre-eixos			
Altura livre do solo	212 mm			
Ângulos	19° de entrada, 30° de saída e 25° de transposição			
Porta-malas	437 litros			
Peso em ordem de marcha	1.366 kg			
Tanque	50 litros			
Consumo (INMETRO)	Com gasolina: 12 km/l na estrada e 11,1 km/l na cidade. Com etanol: 8,3 km/l na estrada e 7,5 km/l na cidade			
Velocidade máxima	190 km/h (E) e 190 km/h (G)			
Aceleração 0 - 100 km/h	9,2 segundos (E) e 9,5 segundos (G)			