
 <b>2810 - Volcano Cabine Dupla 1.3 Flex</b> <b>Ficha Técnica</b>																																	
<i>As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante. Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.</i>																																	
<b>VERSÕES</b>	<b>1.3 GSE Flex - Volcano Cabine Dupla</b>																																
<b>MOTOR</b>	1.3 GSE Flex																																
<b>características</b>	<table border="0"> <tr> <td>Número de cilindros</td> <td>04 em linha</td> </tr> <tr> <td>Posição</td> <td>transversal</td> </tr> <tr> <td>Cilindrada total / unitária</td> <td>1332,0 cc / 333,0 cc</td> </tr> <tr> <td>Diâmetro x Curso</td> <td>70,0 x 86,5 mm</td> </tr> <tr> <td>Ciclo - Tempos</td> <td>OTTO - 04</td> </tr> <tr> <td>Taxa de compressão</td> <td>13,2 : 1</td> </tr> <tr> <td>Aspiração</td> <td>Natural</td> </tr> <tr> <td>Bloco (material)</td> <td>Alumínio</td> </tr> <tr> <td>Cabeçote (material)</td> <td>Alumínio</td> </tr> <tr> <td>Número de mancais</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>Tipo de pistões</td> <td>com pinos presos nas bielas</td> </tr> <tr> <td>Número de anéis de segmento</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Rotação máxima do motor</td> <td>@ 6400 rpm</td> </tr> </table>	Número de cilindros	04 em linha	Posição	transversal	Cilindrada total / unitária	1332,0 cc / 333,0 cc	Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5 mm	Ciclo - Tempos	OTTO - 04	Taxa de compressão	13,2 : 1	Aspiração	Natural	Bloco (material)	Alumínio	Cabeçote (material)	Alumínio	Número de mancais	5	Tipo de pistões	com pinos presos nas bielas	Número de anéis de segmento	3	Rotação máxima do motor	@ 6400 rpm						
Número de cilindros	04 em linha																																
Posição	transversal																																
Cilindrada total / unitária	1332,0 cc / 333,0 cc																																
Diâmetro x Curso	70,0 x 86,5 mm																																
Ciclo - Tempos	OTTO - 04																																
Taxa de compressão	13,2 : 1																																
Aspiração	Natural																																
Bloco (material)	Alumínio																																
Cabeçote (material)	Alumínio																																
Número de mancais	5																																
Tipo de pistões	com pinos presos nas bielas																																
Número de anéis de segmento	3																																
Rotação máxima do motor	@ 6400 rpm																																
<b>performance</b>	<table border="0"> <tr> <td colspan="4"><b>Gasolina E22</b></td> </tr> <tr> <td>Potência máxima ABNT</td> <td>101,0 CV</td> <td>74,0 KW</td> <td>@ 6000 rpm</td> </tr> <tr> <td>Torque máximo ABNT</td> <td>13,7 kgfm</td> <td>134,0 Nm</td> <td>@ 3500 rpm</td> </tr> <tr> <td>Regime de marcha lenta</td> <td>750 rpm A/C desl.</td> <td></td> <td>820 rpm A/C lig.</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Etanol 100%</b></td> </tr> <tr> <td>Potência máxima ABNT</td> <td>109,0 CV</td> <td>80,0 KW</td> <td>@ 6250 rpm</td> </tr> <tr> <td>Torque máximo ABNT</td> <td>14,2 kgfm</td> <td>139,0 Nm</td> <td>@ 3500 rpm</td> </tr> <tr> <td>Regime de marcha lenta</td> <td>750 rpm A/C desl.</td> <td></td> <td>820 rpm A/C lig.</td> </tr> </table>	<b>Gasolina E22</b>				Potência máxima ABNT	101,0 CV	74,0 KW	@ 6000 rpm	Torque máximo ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm	Regime de marcha lenta	750 rpm A/C desl.		820 rpm A/C lig.	<b>Etanol 100%</b>				Potência máxima ABNT	109,0 CV	80,0 KW	@ 6250 rpm	Torque máximo ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm	Regime de marcha lenta	750 rpm A/C desl.		820 rpm A/C lig.
<b>Gasolina E22</b>																																	
Potência máxima ABNT	101,0 CV	74,0 KW	@ 6000 rpm																														
Torque máximo ABNT	13,7 kgfm	134,0 Nm	@ 3500 rpm																														
Regime de marcha lenta	750 rpm A/C desl.		820 rpm A/C lig.																														
<b>Etanol 100%</b>																																	
Potência máxima ABNT	109,0 CV	80,0 KW	@ 6250 rpm																														
Torque máximo ABNT	14,2 kgfm	139,0 Nm	@ 3500 rpm																														
Regime de marcha lenta	750 rpm A/C desl.		820 rpm A/C lig.																														
<b>distribuição</b>	<table border="0"> <tr> <td>Número de válvulas por cilindro</td> <td>02 no cabeçote</td> </tr> <tr> <td>Diâmetro de referência das válvulas</td> <td>(válvula admissão) 36,0 mm (válvula escape) 29,3 mm</td> </tr> <tr> <td>Eixo comando de válvulas</td> <td>01 no cabeçote</td> </tr> <tr> <td>Acionamento da distribuição</td> <td>Corrente</td> </tr> <tr> <td>Fases da distribuição</td> <td>admissão início 23,5° AMPS término 39,1° DPMI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>descarga início 58° APMI término - 7,2° DPMS</td> </tr> </table>	Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote	Diâmetro de referência das válvulas	(válvula admissão) 36,0 mm (válvula escape) 29,3 mm	Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote	Acionamento da distribuição	Corrente	Fases da distribuição	admissão início 23,5° AMPS término 39,1° DPMI		descarga início 58° APMI término - 7,2° DPMS																				
Número de válvulas por cilindro	02 no cabeçote																																
Diâmetro de referência das válvulas	(válvula admissão) 36,0 mm (válvula escape) 29,3 mm																																
Eixo comando de válvulas	01 no cabeçote																																
Acionamento da distribuição	Corrente																																
Fases da distribuição	admissão início 23,5° AMPS término 39,1° DPMI																																
	descarga início 58° APMI término - 7,2° DPMS																																
<b>Ignição</b>	<table border="0"> <tr> <td>Tipo</td> <td>eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção</td> </tr> <tr> <td>Fabricante</td> <td>Magnetti Marelli</td> </tr> <tr> <td>Ordem de Ignição</td> <td>1 - 3 - 4 - 2</td> </tr> <tr> <td>Avanço Estático</td> <td>0° ± 10° à 810 ± 50 rpm</td> </tr> <tr> <td>Velas/Abertura dos eletrodos</td> <td>NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1</td> </tr> <tr> <td>Bobina</td> <td>Eldor IGC 001 Top Coil 1x1</td> </tr> </table>	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Fabricante	Magnetti Marelli	Ordem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2	Avanço Estático	0° ± 10° à 810 ± 50 rpm	Velas/Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1	Bobina	Eldor IGC 001 Top Coil 1x1																				
Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção																																
Fabricante	Magnetti Marelli																																
Ordem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2																																
Avanço Estático	0° ± 10° à 810 ± 50 rpm																																
Velas/Abertura dos eletrodos	NGK ILMAR8C9D / 0,9 - 0,1																																
Bobina	Eldor IGC 001 Top Coil 1x1																																
<b>alimentação</b>	<table border="0"> <tr> <td>Injeção eletrônica</td> <td>Magnetti Marelli 10GF</td> </tr> <tr> <td>Bomba de combustível</td> <td>Elétrica (Bosch)</td> </tr> <tr> <td>Dispositivo auxiliar de partida a frio</td> <td>HCSS</td> </tr> <tr> <td>Filtro de ar</td> <td>A seco tipo caixa</td> </tr> </table>	Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF	Bomba de combustível	Elétrica (Bosch)	Dispositivo auxiliar de partida a frio	HCSS	Filtro de ar	A seco tipo caixa																								
Injeção eletrônica	Magnetti Marelli 10GF																																
Bomba de combustível	Elétrica (Bosch)																																
Dispositivo auxiliar de partida a frio	HCSS																																
Filtro de ar	A seco tipo caixa																																
<b>dispositivos anti-poliuição</b>	<table border="0"> <tr> <td>Equipamentos</td> <td>Conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.</td> </tr> <tr> <td>Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico</td> <td>&lt; 0.2%</td> </tr> </table>	Equipamentos	Conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%																												
Equipamentos	Conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter.																																
Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%																																
<b>lubrificação</b>	<table border="0"> <tr> <td>Sistema</td> <td>forçada com bomba variável de palhetas</td> </tr> <tr> <td>Filtro de óleo</td> <td>full flow</td> </tr> <tr> <td>Pressão de lubrificação</td> <td>≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C</td> </tr> </table>	Sistema	forçada com bomba variável de palhetas	Filtro de óleo	full flow	Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C																										
Sistema	forçada com bomba variável de palhetas																																
Filtro de óleo	full flow																																
Pressão de lubrificação	≤ 0,7 bar em marcha lenta e 100° C ≤ 2,5 bar a 4000 rpm e 100° C																																
<b>arrefecimento</b>	<table border="0"> <tr> <td>Sistema</td> <td>a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento por corrente</td> </tr> <tr> <td>Termostato</td> <td>Com by pass controlado</td> </tr> <tr> <td>Radiador de água</td> <td>tubos: alumínio aletas: alumínio Dimensões do radiador 480 x 395,4 x 16 mm vaso de expansão: separado do radiador</td> </tr> <tr> <td>Refrigeração forçada</td> <td>(A/C) 01 eletroventilador brushless com velocidade variável de 550 rpm (91°C) a 2450 rpm ( 106°C) liga: 99°C desliga: 98°C</td> </tr> </table>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento por corrente	Termostato	Com by pass controlado	Radiador de água	tubos: alumínio aletas: alumínio Dimensões do radiador 480 x 395,4 x 16 mm vaso de expansão: separado do radiador	Refrigeração forçada	(A/C) 01 eletroventilador brushless com velocidade variável de 550 rpm (91°C) a 2450 rpm ( 106°C) liga: 99°C desliga: 98°C																								
Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento por corrente																																
Termostato	Com by pass controlado																																
Radiador de água	tubos: alumínio aletas: alumínio Dimensões do radiador 480 x 395,4 x 16 mm vaso de expansão: separado do radiador																																
Refrigeração forçada	(A/C) 01 eletroventilador brushless com velocidade variável de 550 rpm (91°C) a 2450 rpm ( 106°C) liga: 99°C desliga: 98°C																																
<b>sistema elétrico</b>	<table border="0"> <tr> <td>Tensão</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>Alternador</td> <td>110 A (14 V)</td> </tr> <tr> <td>Bateria</td> <td>50 Ah 250 A</td> </tr> <tr> <td>Motor de partida</td> <td>1.2 kW</td> </tr> </table>	Tensão	12V	Alternador	110 A (14 V)	Bateria	50 Ah 250 A	Motor de partida	1.2 kW																								
Tensão	12V																																
Alternador	110 A (14 V)																																
Bateria	50 Ah 250 A																																
Motor de partida	1.2 kW																																
<b>TRANSMISSÃO</b>	tração dianteira com juntas homocinéticas																																
<b>Embreagem</b>	<table border="0"> <tr> <td>Tipo</td> <td>monodisco a seco, comando hidráulico</td> </tr> <tr> <td>Diâmetro do disco</td> <td>190,0 mm</td> </tr> <tr> <td>Mola de desacionamento</td> <td>tipo chapéu chinês</td> </tr> </table>	Tipo	monodisco a seco, comando hidráulico	Diâmetro do disco	190,0 mm	Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês																										
Tipo	monodisco a seco, comando hidráulico																																
Diâmetro do disco	190,0 mm																																
Mola de desacionamento	tipo chapéu chinês																																
<b>câmbio</b>	<table border="0"> <tr> <td>Número de marchas</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Relações de marcha</td> <td>1ª</td> <td>4,273</td> <td>(47 / 11)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2ª</td> <td>2,429</td> <td>(51 / 21)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3ª</td> <td>1,444</td> <td>(39 / 27)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>4ª</td> <td>1,029</td> <td>(35 / 34)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5ª</td> <td>0,795</td> <td>(31 / 39)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RE</td> <td>4,200</td> <td>(42 / 10)</td> </tr> </table>	Número de marchas				Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)		2ª	2,429	(51 / 21)		3ª	1,444	(39 / 27)		4ª	1,029	(35 / 34)		5ª	0,795	(31 / 39)		RE	4,200	(42 / 10)				
Número de marchas																																	
Relações de marcha	1ª	4,273	(47 / 11)																														
	2ª	2,429	(51 / 21)																														
	3ª	1,444	(39 / 27)																														
	4ª	1,029	(35 / 34)																														
	5ª	0,795	(31 / 39)																														
	RE	4,200	(42 / 10)																														
<b>diferencial</b>	<table border="0"> <tr> <td>Posição</td> <td>incorporado a caixa de câmbio</td> </tr> <tr> <td>Grupo de redução</td> <td>coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais</td> </tr> <tr> <td>Relação de redução (Final)</td> <td>4,600 (69 / 15)</td> </tr> </table>	Posição	incorporado a caixa de câmbio	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	Relação de redução (Final)	4,600 (69 / 15)																										
Posição	incorporado a caixa de câmbio																																
Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais																																
Relação de redução (Final)	4,600 (69 / 15)																																
<b>FREIOS</b>	Comando hidráulico c/ comando a pedal e ESC de série																																
	Servofreio 9" com Cilindro Mestre 15/16"																																

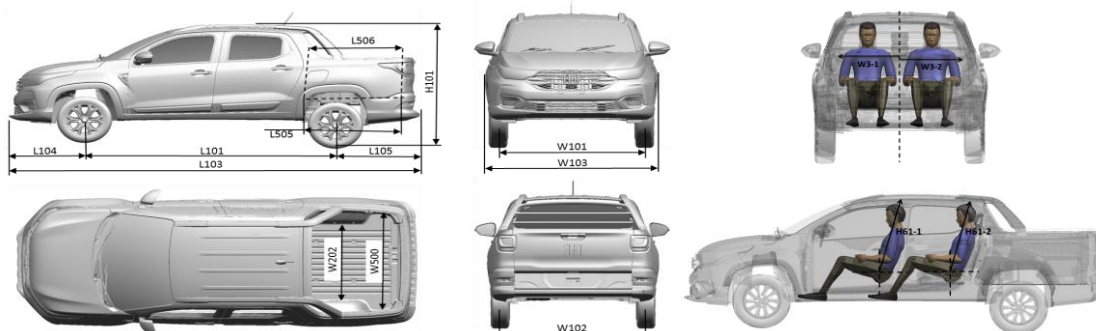
 <b>2810 - Volcano Cabine Dupla 1.3 Flex</b> <b>Ficha Técnica</b>	
<i>As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante. Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.</i>	
<b>VERSÕES</b>	<b>1.3 GSE Flex - Volcano Cabine Dupla</b>
<b>MOTOR</b>	1.3 GSE Flex
	Duplo circuito cruzado
<b>rodas anteriores</b>	Sistema a disco ventilado, com pinça flutuante low drag e cilindro de comando
	Diâm. x esp. Disco 257 x 20 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio 54 mm
<b>rodas posteriores</b>	Sistema a tambor com sapatas auto-centrantes, 1 cilindro de comando por roda, dispositivo de regulagem automática de jogo e furo de inspeção para controle de desgaste das lonas
	Diâm. Tambor e Prato 9"
	Cilindro de Roda: 22 mm
<b>Corretora de Frenagem freio de estacionamento</b>	Distribuição Eletrônica de Frenagem - EBD
	Comando mecânico, mediante alavanca freio de mão que quando acionada atua sobre as lonas do freio posterior através dos cabos freio de mão.
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema: elétrica de série com pinhão e cremalheira
	Coluna de direção: articulada com 02 juntas universais
	Número de voltas do volante = 3
	Diâmetro mínimo de giro = 10,7 m
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianeira</b>
	Tipo Mc Pherson com rodas independentes
	Amortecedores Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
	Elemento elástico Molas helicoidais e barra estabilizadora
Alinhamento das rodas	câmber -0.32° ± 0.58° (-0°19' ± 0°35')
	caster 2.32° ± 0.65° (2°20' ± 0°39')
	converg. (por roda 15') - 0km -0.50 mm ± 0.50 mm (-0°05' ± 0°05' ou -0.08° ± 0.08°)
	converg. (por roda 16') - 0km -0.60 mm ± 0.50 mm (-0°05' ± 0°05' ou -0.08° ± 0.08°)
	converg. (por roda) - após 150km N/A
	converg. (por roda) - após 1000km N/A
	<b>traseira</b>
	Tipo Eixo rígido
	Amortecedores Hidráulicos de duplo efeito
	Elemento elástico Molas parabólicas longitudinais
Alinhamento das rodas 15'	câmber -1.01° ± 0.50° (-1°01' ± 0°30')
	converg. (por roda) 1.30 mm ± 1.00 mm (0°12' ± 0°10' ou 0.20° ± 0.16°)
	converg. total 2.60 mm ± 2.00 mm (0°24' 0°19' ou 0.40° ± 0.32°)
Alinhamento das rodas 16'	câmber -1.01° ± 0.50° (-1°01' ± 0°30')
	converg. (por roda) 1.40 mm ± 1.00 mm (0°12' ± 0°10' ou 0.20° ± 0.16°)
	converg. total 2.80 mm ± 2.00 mm (0°24' 0°19' ou 0.40° ± 0.32°)
<b>RODAS</b>	RODA EM LIGA 15 X 6,0J ET40 RODA EM LIGA 16 X 6,0J ET40
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo:</b> 205/60 R15 ATR - 205/55 R16
Pressão de enchimento	<i>Kg/cm<sup>2</sup></i> <i>lb/pol<sup>2</sup></i>
Média carga	rodas dianteiras 2,2 32
	rodas traseiras 2,2 32
	<i>Kg/cm<sup>2</sup></i> <i>lb/pol<sup>2</sup></i>
Pressão de enchimento	rodas dianteiras 2,2 32
Plena Carga	rodas traseiras 3,1 44
	<i>Kg/cm<sup>2</sup></i> <i>lb/pol<sup>2</sup></i>
<b>RODA SOBRESSALENTE</b>	RODA EM CHAPA 16 X 4,0J ET15
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo</b> T125/80 R16 COMPACT SPARE TIRE
Pressão de enchimento:	<i>Kg/cm<sup>2</sup></i> <i>lb/pol<sup>2</sup></i>
	4,2 60
<b>MEDIDAS</b>	<b>Externas</b>
Comprimento L103	4480,0 mm
Largura da carroceria W103	1732,0 mm
Largura entre retrovisores(W144)	1967,3 mm
Altura (H101)	solo (vazio) 1.595mm
	solo (uma pessoa + 530kg) 1.524mm
Distância entre eixos L101	2737,0 mm
Balanço dianteiro L104	826,0 mm
Balanço traseiro L105	917,0 mm
Bitola dianteira W101	1457,0 mm
Bitola traseira W102	1480,0 mm
Altura mínima do solo Pneu R15'	veículo vazio "s/prot. carter" 210mm "com/prot. carter" 190
	veículo carregado "s/prot. carter" 177mm "com/prot. carter" 177
Altura mínima do solo Pneu R16'	veículo vazio "s/prot. carter" 214mm "com/prot. carter" 194
	veículo carregado "s/prot. carter" 182mm "com/prot. carter" 182
	<b>Internas</b>
Altura nos assentos anteriores (H61-1)	986,0mm
Altura nos assentos posteriores (H61-2)	952,0mm
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)	1330,0mm
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)	1353,0mm
	<b>Compartimento de bagagem / Vão de Carga</b>
Comprimento na linha de cintura (L506)	1015,0 mm
Comprimento na linha do assoalho (L505)	1178,0 mm
Largura Máxima (W500)	1310,0 mm
Largura entre vãos de roda (W202)	1059,0 mm
Altura sobre o Eixo Posterior (H503)	606,0 mm
Volume em Litros	844,0 l
Superfície da caçamba	1,31 m <sup>2</sup>

# 2810 - Volcano Cabine Dupla 1.3 Flex

## Ficha Técnica

*As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.*

<b>VERSÕES</b>	<b>1.3 GSE Flex - Volcano Cabine Dupla</b>
<b>MOTOR</b>	1.3 GSE Flex



<b>ABASTECIMENTO</b>	Tanque de combustível (reserva)	55 L (incluindo Reserva de 5,5 a 8,5 L)
	reservatório de partida a frio	Não possui
	Sistema de arrefecimento	5,0 L
	Carter	3,19 l 2,71 kg
	Carter + filtro de óleo (troca)	3,36 l 2,86 kg
	Câmbio + diferencial	2,00 l
	Óleo para direção hidráulica	N.A
	Óleo de freio	0,338 l
	Reservatório limpador vidros	1,0 l

<b>DESEMPENHOS</b>	<i>Flex</i>	<i>(E22)</i>	<i>(E100)</i>
velocidade máxima R15		164,9 km/h	168,4 km/h
velocidade máxima R16 com média carga e estrada plana		163,0 Km/h	166,5 Km/h
Aceleração a partir do repouso R15	0 - 100 km/h	12,4 s	11,2 s
Aceleração a partir do repouso R16 Com o motorista + bagagem (100kg) e estrada plana	0 - 100 km/h	12,7 s	11,5 s
Retomada de velocidade R15	60 - 100 km/h	11,5 s	10,4 s
	80 - 120 km/h	20,2 s	17,1 s
Retomada de velocidade R16	60 - 100 km/h	11,9 s	10,8 s
	80 - 120 km/h	21,0 s	18,4 s

<b>CONSUMOS</b>	Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular PBEV "Roda 15":	Ciclo urbano	12,1 km/l	8,4 km/l
		Ciclo estrada	13,3 km/l	9,4 km/l
	Programa Brasileiro de Etiquetagem Veicular PBEV "Roda 16":	Ciclo urbano	11,9 km/l	8,3 km/l
		Ciclo estrada	13,5 km/l	9,5 km/l

"Autonomia corrigida conforme Inmetro Portaria n.º 10, de 11-01-2012"	Energia	<b>R15 - 1,702 MJ/Km R16 - 1,706 MJ/Km</b>
	Categoria	<b>Picape Compacta</b>
	Classificação na Categoria	<b>A</b>

<b>NÍVEL DE RUÍDO</b>	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	84,5 dbA
-----------------------	---------------------	---------------------------	----------

<b>PESOS - Full opt</b>		anterior	posterior	total
	STD A Roda 15	665,0 Kg	509,0 Kg	1174,0 Kg
	STD D Roda 15	782,0 Kg	1042,0 Kg	1824,0 Kg
	STD A Roda 16	667,5 Kg	511,5 Kg	1179,0 Kg
	STD D Roda 16	784,5 Kg	1044,5 Kg	1829,0 Kg
	<b>Capacidade de carga</b>	650,0 Kg		
	Carga máxima admissível por eixo			862,0 Kg
				1110,0 Kg
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400 Kg		ABNT

<b>Relação peso / potência</b>	<b>Gasolina E22</b>	11,62 Kg/CV	15,86 Kg/Kw
	<b>Etanol 100%</b>	10,77 Kg/CV	14,68 Kg/Kw

<b>ANGULOS / ALTURA LIVRE</b>	Roda 15'	Roda 16'
Ângulo de ataque	23,2º	23,4º
Ângulo de saída	28,4º	28,6º
Ângulo de Rampa	21,6º	22º
Altura livre do solo entre os eixos	232mm	236mm

