



## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	FIAT Pick-up Toro Freedom 1.8 Flex AT6 FWD			
MOTOR	1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX AT6			
<b>características</b>	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	1747 cm <sup>3</sup>	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm		
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4		
	Taxa de compressão	12,5:1		
	Aspiração	Natural		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas		
	Número de anéis de segmento	3		
	<b>performance</b>	<b>Gasolina E22</b>		
Potência máxima ABNT		135 CV	99,3 KW	@ 5750 rpm
Torque máximo ABNT		18,76 kgfm	184 Nm	@ 3750 rpm
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)		850 ± 50 rpm A/C lig.
<b>Etanol 100%</b>				
Potência máxima ABNT		139 CV	102,2 KW	@ 5750 rpm
Torque máximo ABNT		19,27 kgfm	189 Nm	@ 3750 rpm
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)		850 ± 50 rpm A/C lig.
<b>distribuição</b>		Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote	
		Diâmetro de referência das válvulas	23,76 mm (válvula escape)	
		29,86 mm (válvula admissão)		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	6° APMS
			término	27,3° DPMS
		descarga	início	52,1° APMS
			término	-9,9° DPMS
	<b>ignição</b>	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção	
Fabricante		Magneti Marelli - 10GF		
Ordem de Ignição		1 - 3 - 4 - 2		
Avanço Estático		Em função dos parâmetros da central de comando		
Velas/Abertura dos eletrodos		MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm		
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 53361917 - Fabricante: TI Automotive)		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA		
	Filtro de ar	A seco		
<b>dispositivos anti-polução</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%		
<b>lubrificação</b>	Sistema	forçada c/ bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo	Tipo - full flow		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 8750 rpm (120 °C) 4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)		
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 16 mm	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
	Refrigeração forçada	(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 990rpm (94°C) a 2400rpm	
liga:		94°C		
desliga:		92°C		
<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V		
	Alternador	150A	(14V)	
	Bateria	72Ah EFB S&S	620A	
	Motor de partida	1,3kW		



## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração	dianteira com juntas homocinéticas
<b>conversor de Torque</b>	Fator K	260K
	Diâmetro	230 mm
<b>câmbio</b>	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª 4,459
		2ª 2,508
		3ª 1,556
		4ª 1,142
		5ª 0,852
		6ª 0,672
	RE	3,185
<b>diferencial</b>	Posição	Incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Diferencial	4,067
	Counter	1,061
	Relação de redução (Final)	4,316
<b>FREIOS</b>	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série
	Servofreio	10" com bomba 7/8"
	Circuito	Duplo circuito cruzado
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco	305 x 28 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	60,0 mm
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
	Diâm. X Tambor	254 mm
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm
<b>freio de estacionamento</b>		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro	12,2 m
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianteira</b>	
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber -0° 39' ± 35'
		caster 3°49' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km 0,5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km 0,2 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km -0,2 ± 0,5mm
	<b>traseira</b>	
	Tipo	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber -0° 15' ± 30'
		converg. (por roda) 1,5 ± 0,7 mm

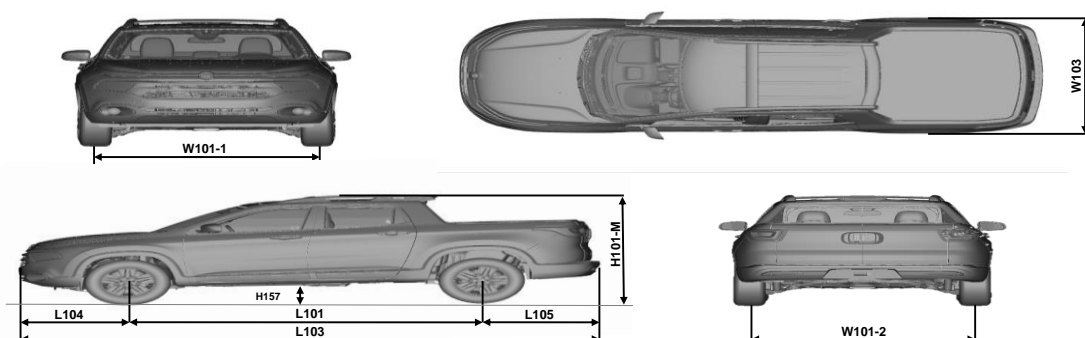
## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
		6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
PNEUS		Tipo	
		215 / 65 R16 102H	
		215 / 65 R16 102T	
		sobressalente	
		215 / 65 R16 102H	
		215 / 65 R16 102T	
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
Média carga		rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	2,2 / 32
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
Plena Carga		rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	3,0 / 43
MEDIDAS			
externas			
Comprimento (L103)		4944 mm	
Largura da carroceria (W103)		1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm	
Altura		solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1671 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) vazio	1727 mm
		solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1614 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) carregado	1671 mm
Distância entre eixos (L101)		2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)		949 mm	
Balanço traseiro (L105)		1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)		1547 mm	
Bitola traseira (W101-2)		1575 mm	
Altura mínima do solo (I/A)		veículo vazio	Ant. 205 mm / Post. 284 mm
		veículo carregado	Ant. 177 mm / Post. 211 mm
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm	
compartim. de bagagem			
Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)		1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		591 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)		820 L	
Superfície da caçamba		1,5 m²	





## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)			
Tanque de combustível (reserva)		5,6 L (30% líquido anticongelante e 70% água)			
Sistema de arrefecimento		4,4 L			
Carter		4,7 L			
Carter + filtro de óleo (troca)		6,2 L			
Câmbio + diferencial		N/A			
Óleo para direção hidráulica		0,5 L - 0,65 L			
Óleo de freio		0,125 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)			
Junta homocinética		0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)			
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)			
DESEMPENHOS		Flex	E22 (Km/h)	E100 (Km/h)	
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana (Km/h)	1ª marcha	41,0	41,0	
		2ª marcha	73,0	73,0	
		3ª marcha	117,0	117,0	
		4ª marcha	159,0	159,0	
		5ª marcha	171,0	176,0	
		6ª marcha	154,0	162,0	
		marcha ré	57,0	57,0	
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	12,8	12,2	
retomada de velocidade		em Drive (D)	60 - 100 km/h	7,3	6,8
		em Drive (D)	80 - 120 km/h	9,9	9,4
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	44%	47%	
CONSUMOS			Ciclo estrada	11,2 Km/l	7,8 Km/l
Autonomia corrigida conforme Inmetro	Portaria nº 10, de 11-01-2012		Ciclo urbano	9,5 Km/l	6,4 Km/l
		(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	83,1 dB (A)	
NÍVEL DE RUÍDO					
PESOS					
	STD A (Full OPT)	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		933	718	1651	
Capacidade de carga (Kg)			650		
Carga máxima rebocável com freio (Kg)			400		
Carga máxima rebocável sem freio (Kg)			400		
carga máxima admissível por eixo		anterior (Kg)	1148		
		posterior (Kg)	1440		
relação peso / potência	Gasolina E22		12,23 kg/CV	16,63 kg/KW	ABNT
		Etanol 100%	11,87 kg/CV	16,15 kg/KW	ABNT
ANGULOS / ALTURA LIVRE					
	Ângulo de ataque	24°			
	Ângulo de saída	28°			
	Ângulo de Rampa	21°			
	Altura livre do solo entre os eixos (H157)	258 mm			