



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES

FIAT CRONOS HGT 1.8 E-Torq EVO Flex AT6

MOTOR	1.8 E-TorQ EVO VIS Flex				
características	Número de cilindros	4 em linha			
	Posição	Transversal anterior			
	Cilindrada total / unitária	1747,0 cc / 436,75 cc			
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm			
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4			
	Taxa de compressão	12,5:1			
	Aspiração	Natural			
	Bloco (material)	ferro fundido			
	Cabeçote (material)	alumínio			
	Número de mancais	5			
Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas				
Número de anéis de segmento	3				
performance	GASOLINA (E22)				
	Potência máxima	ABNT	135,0 cv	99,3 kW @ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	18,76 kgfm	184,0 Nm @ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm			
	ETANOL				
	Potência máxima	ABNT	139,0 cv	102,2 kW @ 5750 rpm	
	Torque máximo	ABNT	19,27 kgfm	189,0 Nm @ 3750 rpm	
	Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm			
	distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
		Diâmetro de referência das válvulas	29,86 mm		(válvula admissão)
23,76 mm			(válvula escape)		
Eixo comando de válvulas		1 no cabeçote			
Acionamento da distribuição		Corrente			
Fases da distribuição		admissão	início	6º APMS	
			término	27,3º DPMS	
	descarga	início	52,1º APMS		
		término	-9,9º DPMS		
ignição	Tipo	eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF			
	Ordem de ignição	1 - 3 - 4 - 2			
	Avanço estático	em função dos parâmetros da central de comando			
	Velas / Abertura dos eletrodos	MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm			
	Bobina	BOSCH			
alimentação	Injeção eletrônica	Magneti Marelli 10GF			
	Bomba de combustível	elétrica (Bosch) s/ PWM			
	Filtro de ar	a seco tipo caixa			
dispositivos anti-poluição	Equipamento	Conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter			
	Teor de CO em marcha lenta medido após o conversor catalítico	< 0,2%			
lubrificação	Sistema	forçada c/ bomba de palhetas			
	Filtro de óleo	full flow			
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 850 rpm (120 °C)			
4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)					
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		aletas:	em alumínio		
		superfície radiante:	540 x 395 x 16 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	Ar-condicionado	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 620 rpm (90°C) a 2850 rpm (105°)		
liga:			90°C		
desliga:			89°C		



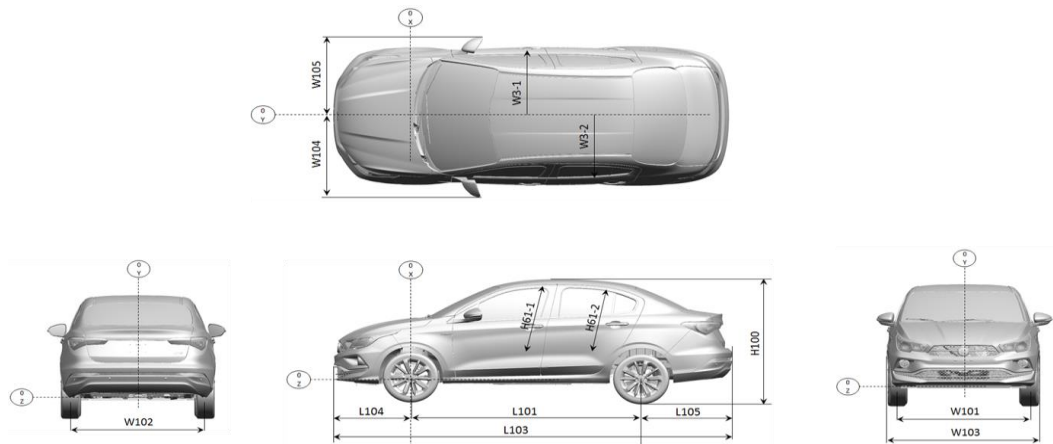
As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

sistema elétrico	Tensão	12V		
	Alternador	150A	150A para veículo start&stop	
	Bateria	50Ah	60 Ah para veículo start&stop	
	Motor de partida	1,2 kW	1,4kW para veículo start&stop	
TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
Conversor de Torque	Fator K	260 K		
	Diâmetro	230mm		
câmbio	Número de marchas	06 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,459	
		2ª	2,508	
		3ª	1,556	
		4ª	1,142	
		5ª	0,852	
		6ª	0,672	
	RÉ	3,185		
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	3,683		
FREIOS	Comando	comando a pedal e transmissão hidráulica com ESC		
	Servofreio	9" com bomba 7/8"		
	Circuito	duplo circuito diagonal		
rodas anteriores	Sistema	disco ventilado com pinça flutuante		
	Diâmetro x espessura do disco	284 x 22 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	54 mm		
rodas posteriores	Sistema	a tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo		
	Diâmetro do tambor	203 mm		
	Diâmetro do cilindro de roda	22,2 mm		
Corretor de frenagem		corretora eletrônica EBD (incorporado ao ESC)		
Freio de estacionamento		comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica na coluna		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Número de voltas do volante	2,85		
	Diâmetro mínimo de giro	10,5 m (E) / 10,9 m (D)		
SUSPENSÕES	anterior			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores transversais com barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito (Stop hidráulico)		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-0°36' ± 35' (-0°37' ± 35')	
		caster	+3°30' ± 39' (+3°31' ± 39')	
		converg.	-0°05' ± 05' (-0,6 ± 0,5 mm)	
	posterior			
	Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes		
	Amortecedores	Hidráulicos, telescópico de duplo efeito		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas (em STD A)	câmbor	-0°43' ± 30'	
		converg.Total	+0°18' ± 20'	
RODAS		R17 6,5 ET44 LIGA (OPCIONAL)		
		Estepe em chapa R15 6,0J ET40		
PNEUS	Tipo			
		205 45 R17 88V (OPCIONAL)		
		185 60 R15 88H (Estepe)		
	Pressão de enchimento em média carga		kg/cm ²	lb/pol ²
		rodas dianteiras:	2,2	32
em plena carga	rodas traseiras:	2,2	32	
	rodas dianteiras:	2,2	32	
	rodas traseiras:	2,2	32	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

MEDIDAS

externas		
Comprimento (L103)		4364,0 mm
Largura da carroceria (W103)		1726,0 mm
Largura entre retrovisores (W104+ W105)		1980,0 mm
Altura	veículo vazio (H100)	1516,0 mm
	veículo carregado	1467,0 mm
Distância entre eixos (L101)		2521,0 mm
Balanço dianteiro (L104)		843,0 mm
Balanço traseiro (L105)		1000,0 mm
Ângulo Entrada		19,0°
Ângulo Saída		22,3°
Bitola dianteira (W101)		1465,0 mm
Bitola traseira (W102)		1498,0 mm
Altura mínima do solo	veículo vazio	164,0 mm
	veículo carregado	134,0 mm
internas		
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		985,0 mm
Altura nos assentos posterior (H61-2)		947,0 mm
Largura na altura dos ombros anterior (W3-1)		1340,0 mm
Largura na altura dos ombros posterior (W3-2)		1401,0 mm
compartim. de bagagem		
Capacidade com banco tras em posição normal	Norma ISO 3832	525 L
Capacidade com banco tras rebatido / até o vidro	Norma ISO 3832	(Total)
	Norma ISO 3832	(Rebatido 1/3)
	Norma ISO 3832	(Rebatido 2/3)





As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS					
(Sistemas)	Tanque de combustível (reserva)		48,00 L	(5,5 a 7,5 L)	
	Sistema de arrefecimento	Ar-condicionado	5,37 L		
	Carter		4,40 L	3,74 kg	
	Carter + filtro de óleo (troca)		4,70 L	3,88 kg	
	Câmbio + diferencial		6,20 L		
	Óleo de freio		0,43 L		
	Junta homocinética		lado roda 125g / lado caixa 120g		
	Reservatório limpador vidros		2,40 L		
DESEMPENHOS			GASOLINA	ETANOL	
velocidade máxima por marcha com média carga e estrada plana		1ª marcha	44,6 km/h	44,6 km/h	
		2ª marcha	79,3 km/h	79,3 km/h	
		3ª marcha	127,9 km/h	127,9 km/h	
		4ª marcha	174,2 km/h	174,2 km/h	
		5ª marcha	194,7 km/h	196,4 km/h	
		6ª marcha	176,0 km/h	181,5 km/h	
		marcha ré	60,0 km/h	60,0 km/h	
aceleração a partir do repouso com média carga e estrada plana		0 a 100 Km/h	10,8 s	9,9 s	
retomadas de velocidade	em 4ª marcha	60 Km/h a 100 Km/h	6,1 s	5,6 s	
	em 5ª marcha	80 Km/h a 120 Km/h	7,7 s	7,0 s	
rampa máxima superável com plena carga, valores de referência calculados			44%	44%	
CONSUMOS (PBEV)			GASOLINA (E22)	ETANOL (E100)	
Conforme normas NBR 6601/7024	Ciclo estrada		13,3 Km/l	9,6 Km/l	
	Ciclo urbano		10,3 Km/l	7,2 Km/l	
PBEV	(MJ/km)		1,89		
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	83,9 dB(A) @ 4312 rpm		
PESOS			anterior	posterior	total
FIAT CRONOS HGT 1.8 E-Torq EVO Flex AT6	std A		764,2 kg	497,8 kg	1262 kg
	std C		876,3 kg	785,7 kg	1662 kg
Capacidade de carga					
Carga máxima admissível por eixo	anterior		897 kg		
	posterior		806 kg		
carga máxima rebocável	reboque sem freio		400 kg		
relação peso / potência					
Gasolina E22					
FIAT CRONOS HGT 1.8 E-Torq EVO Flex AT6	9,35 kg/cv		12,71 kg/kW	ABNT	
Etanol					
FIAT CRONOS HGT 1.8 E-Torq EVO Flex AT6	9,08 kg/cv		12,35 kg/kW	ABNT	