

Hilux 2020 - Especificações Técnicas Hilux Diesel e Flex

DIESEL							FLEX					
Carroceria	4X4 CABINE DUPLA					4X4 CABINE SIMPLES		4X4 CABINE DUPLA		4X2 CABINE SIMPLES		
Versão	SRX GR-S A/T	SRX A/T	SRV A/T	SR A/T	STD PP	STD Narrow	Cabine	Chassi	SRV 4X4 A/T	SRV 4X2 A/T	SR 4X2 A/T	SR 4X2 M/T
MOTORIZAÇÃO							MOTORIZAÇÃO					
Motor	Toyota Diesel D-4D 2.8 L 16V Turbo						Toyota Dual VVT-I Flex 2.7 L 16V DOHC					
Potência (cv/rpm)	177/3.400						163/ 5.000 [Etanol] — 159/5.000 [Gasolina]					
Torque (Kgf.m/rpm)	45,9/1600 - 2.400			2.755			42,8/1600 — 2.600			25,0 / 4.000		
Cilindrada (cm ³)	2.755						2.694					
Diâmetro x curso do pistão (mm)	92,0 x 103,6						95,0 x 95,0					
Taxa de compressão	15,6 ± 0,2						12,0 ± 0,2					
Alimentação	Sistema de injeção direta e eletrônica de combustível (tipo Common Rail)						Sistema de injeção eletrônica (tipo EFI)					
Tração	4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento eletrônico, VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração), com bloqueio do diferencial						4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento eletrônico, com bloqueio do diferencial		4x2, 4x4 e 4x4 reduzida com acionamento eletrônico, VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração), com bloqueio do diferencial		4x2, VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração)	
Transmissão	Automática de 6 velocidades sequencial				Manual de 6 velocidades			Automática de 6 velocidades sequencial				Manual de 5 velocidades
Relação diferencial (dianteiro/traseiro)	3,909 / 3,909				3,583 / 3,583			4,555 / 4,555				
SUSPENSÃO							SUSPENSÃO					
Dianteira	Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais, amortecedores telescópicos monotubo e barra estabilizadora		Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora				Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora					
Traseira	Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio e amortecedores telescópicos monotubo		Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio				Eixo rígido, molas semielípticas de duplo estágio					
Direção	Hidráulica						Hidráulica					
FREIOS							FREIOS					
Dianteiros	Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)			Discos ventilados com ABS e EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem)				Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem) e BAS (sistema de assistência em frenagem de emergência)			Discos ventilados com ABS e EBD (distribuição eletrônica de força de frenagem)	
Traseiros	Tambor com ABS, EBD e BAS			Tambor com ABS e EBD				Tambor com ABS, EBD e BAS			Tambor com ABS e EBD	
PNEUS E RODAS							PNEUS E RODAS					
Pneus	265/65 R17	265/60 R18		265/65 R17	225/70 R17	225/70 R17		265/60 R18			265/65 R17	
Rodas	Liga leve 17"	Liga leve 18"		Liga leve 17"	Aço estampado 17"			Liga leve 18"			Liga leve 17"	
DIMENSÕES E CAPACIDADES							DIMENSÕES E CAPACIDADES					
Comprimento (mm)	5.315				5.330			5.315				
Largura (mm)	1.855				1.800			1.855				
Altura (mm)	1.815				1.795			1.815				
Entre eixos (mm)	3.085						3.085					
Peso em ordem de marcha (Kg)	2.090		2.065	2.055		1.980	1.805		1.875		1.850	1.880
Peso bruto total (Kg)	3.130	3.090			3.000			2.800		2.710		
Capacidade de carga (Kg)	1.000		1.025	1.015	1.035	1.020	1.195		815	835	860	830
Capacidade máxima de tração	5.850						5.300			5.210		
Capacidade do tanque (L)	80						80					
DIMENSÕES DA CAÇAMBA							DIMENSÕES DA CAÇAMBA					
Comprimento (mm)	1.569				2.315			N/A		1.569		
Largura (mm)	1.645				1.575			N/A		1.645		
Altura (mm)	481				N/A			481				
FORA DA ESTRADA							FORA DA ESTRADA					
Vão livre mínimo do solo (mm)	286				269			286		310		
Ângulo de ataque	31				30			31				
Ângulo de saída	26				25			26				