

### Ficha Técnica Duster

	1.6 16V Manual	1.6 16V S Ce CVT X-Tronic	2.0 16V (4x4)
Arquitetura	Carroceria monobloco, monovolume, 5 passageiros, 5 portas		
Motor	Quatro tempos, bicom bustível (etanol e/ou gasolina), quatro cilindros em linha, 16 válvulas e refrigeração por circuito de água sob pressão		
Tração	Dianteira		4X4
Cilindrada	1597 cm <sup>3</sup>		1.998 cm <sup>3</sup>
Potência máxima (ABNT)	118 cv (gasolina) @ 5500 rpm 120 cv (etanol) @ 5500 rpm		143 cv (gasolina) @ 5.750 rpm 148 cv (etanol) @ 5.750 rpm
Torque máximo	16,2 kgfm (gasolina) @ 4000 rpm 16,2 kgfm (etanol) @ 4000 rpm		20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 20,9 kgfm (etanol) @ 4.000
Alimentação	Injeção Eletrônica Multiponto Sequencial		
Pneus/Rodas	Alumínio Aro 16"		
Suspensão Dianteira	Tipo MacPherson, triângulos inferiores, amortecedores hidráulicos telescópicos e molas helicoidais.		
Suspensão Traseira	Semi-independente com barra estabilizadora, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais		Independente tipo MacPherson, multi-link, amortecedores hidráulicos telescópicos e barra estabilizadora
Freios	Sistema ABS, com discos ventilados na dianteira e freios traseiros com tambores		
Direção	Eletro-Hidráulica, com diâmetro giro de 10,7 m		
Câmbio	Manual 5 velocidades	Automático CVT com opção de troca sequencial de 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Relação de marcha	1ª.....3,73:1 2ª.....2,05:1 3ª.....1,32:1 4ª.....0,94:1 5ª.....0,76:1 -- Diferencial.....4,93:1	Mínima: 3,87:1 Máxima: 0,53:1	1ª.....4,45:1 2ª.....2,59:1 3ª.....1,69:1 4ª.....1,17:1 5ª.....0,87:1 6ª.....0,67:1 Diferencial.....4,86:1
Tanque combustível	50 L		
Carga útil	500 kg		
Peso em ordem de marcha	1.214 kg	1.240 kg	1.302 kg
Aceleração 0 - 100 km/h	13,2 s (gasolina) 11,8 (etanol)	13,9 s (gasolina) 13,2 (etanol)	11,9 (gasolina) 11,0 (etanol)
Combustível	Gasolina e/ou etanol		