



## FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.4cc AT9 FWD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Volcano 2.4 TS Flex AT9 FWD		
<b>MOTOR</b>		2.4 TigerShark FLEX AT9		
<b>características</b>	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	2360 cm³		
	Diâmetro x Curso	88 x 97 mm		
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4		
	Taxa de compressão	11,8:1		
	Aspiração	Natural		
	Bloco (material)	alumínio		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
Tipo de pistões	com pinos flutuantes			
Número de anéis de segmento	3			
<b>performance</b>	<b>Gasolina E22</b>			
	Potência máxima ABNT	174 CV	128 KW @ 6250 rpm	
	Torque máximo ABNT	23,5 kgfm	230,5 Nm @ 4000 rpm	
	Regime de marcha lenta	680 rpm (A/C desl.)		
	<b>Etanol 100%</b>			
	Potência máxima ABNT	186 CV	137 KW @ 6250 rpm	
Torque máximo ABNT	24,9 kgfm	244,2 Nm @ 4000 rpm		
Regime de marcha lenta	680 rpm (A/C desl.)			
<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	29 mm (válvula escape) 36 mm (válvula admissão)		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	199° APMS
			término	286° DPMI
		descarga	início	71° APMI
			término	33° DPMS
	<b>ignição</b>	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção	
		Fabricante	Continental GPEC3	
Ordem de Ignição		1 - 3 - 4 - 2		
Avanço Estático		Em função dos parâmetros da central de comando		
Velas/Abertura dos eletrodos		Federal Mogul gap 1-1.1 mm		
Bobina		BOSCH	PN 68242286	
	Diamond	PN 68080580		
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	CONTINENTAL, GPEC3 MultiAir		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 53361917 - Fabricante: TI Automotive)		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	HCSS (Dispensa necessidade de reservatório para partida a frio)		
	Filtro de ar	A seco		
<b>dispositivos anti-polução</b>	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0.2%		
<b>lubrificação</b>	Sistema	Forçada c/ bomba fixa com válvula de alívio de dois estágios		
	Filtro de óleo	Tipo spin on type		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 800 rpm 3,8 bar a 6000 rpm		
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 16 mm	
	Refrigeração forçada	vaso de expansão:	separado do radiador	
		(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 990 rpm (94°C) a 2400 rpm (	
liga:		94°C		
	desliga:	92°C		
<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V		
	Alternador	160A	(14V)	
	Bateria	72Ah EFB S&S	620A	
	Motor de partida	1,4kW		



## FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.4cc AT9 FWD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



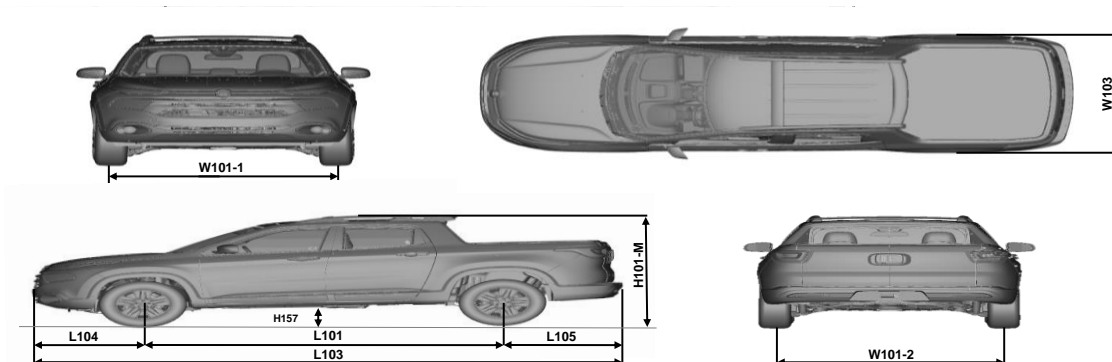
As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>TRANSMISSÃO</b>	Tração	dianteira com juntas homocinéticas	
<b>conversor de Torque</b>	Fator K	229K	
	Diâmetro	242 mm	
<b>câmbio</b>	Número de marchas	09 a frente e 01 a ré	
	Relações de marcha	1ª	4,700
		2ª	2,840
		3ª	1,910
		4ª	1,380
		5ª	1,000
		6ª	0,810
		7ª	0,700
		8ª	0,580
		9ª	0,480
		RE	3,805
<b>diferencial</b>	Posição	Incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Diferencial	3,136	
	Counter	1,382	
	Relação de redução (Final)	4,334	
<b>FREIOS</b>	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série	
	Servofreio	11" com bomba 15/16	
	Circuito	Duplo circuito cruzado	
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâm. x esp. disco	305 x 28 mm	
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	60,0 mm	
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo	
	Diâm. X Tambor	254 mm	
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm	
<b>freio de estacionamento</b>		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.	
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica	
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade	
	Diâmetro mínimo de giro	12,2 m	
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianeira</b>		
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas	câmbor	-0° 40' ± 35'
		caster	3°54' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km	0,5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km	0,2 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km	-0,2 ± 0,5mm
	<b>traseira</b>	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora	
	Tipo	Hidráulicos e pressurizados	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	Alinhamento das rodas	câmbor	-0° 23' ± 30'
		converg. (por roda)	1,5 ± 0,7 mm
<b>RODAS</b>	<b>sobressalente</b>	6,5Jx17" ET40 - Liga de alumínio	
	<b>sobressalente</b>	6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo</b>	225 / 60 R17 103H	
	<b>sobressalente</b>	215 / 65 R16 102H	
		215 / 65 R16 102T	
	Pressão de enchimento	<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
	Média carga	rodas dianteiras	2,2 32
		rodas traseiras	2,2 32
		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
	Pressão de enchimento	rodas dianteiras	2,2 32
	Plena Carga	rodas traseiras	3,2 46
<b>MEDIDAS</b>	<b>externas</b>		
	Comprimento (L103)	4944 mm	
	Largura da carroceria (W103)	1844 mm	
	Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)	2033 mm	
	Altura	solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1678 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) vazio	1734 mm
		solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1599 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) carregado	1656 mm
	Distância entre eixos (L101)	2990 mm	
	Balanço dianteiro (L104)	944 mm	
	Balanço traseiro (L105)	1005 mm	
	Bitola dianteira (W101-1)	1547 mm	
	Bitola traseira (W101-2)	1575 mm	
	Altura mínima do solo (1/A)	veículo vazio	Ant. 207 mm / Post. 272 mm
		veículo carregado	Ant.181 mm / Post.190 mm
	<b>internas</b>		
	Altura nos assentos anteriores (H61-1)	997 mm	
	Altura nos assentos posteriores (H61-2)	990 mm	
	Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)	1427 mm	
	Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)	1376 mm	
	<b>compartin. de bagagem</b>		
	Comprimento na linha de cintura (L304)	1180 mm	
	Comprimento na linha do assoalho (L301-2)	1334 mm	
	Largura Máxima (Wmax)	1364 mm	
	Largura entre vãos de roda (W202)	1088 mm	
	Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)	591 mm	
	Volume Norma VDA (V210-2)	820 L	
	Superfície da caçamba	1,5 m²	

## FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.4cc AT9 FWD (MY20) Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.





## FIAT 226 Pick-up Toro Volcano 2.4cc AT9 FWD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)			
Tanque de combustível (reserva)		6,45L (30% líquido anticongelante e 70% água)			
Sistema de arrefecimento		5,2 L			
Carter + filtro de óleo (troca)		6,0 L			
Câmbio + diferencial		N/A			
Óleo para direção hidráulica		0,5 L - 0,65 L			
Óleo de freio		0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)			
Junta homocinética		0,205 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)			
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)			
DESEMPENHOS		Flex	E22 (Km/h)	E100 (Km/h)	
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana (Km/h)	1ª marcha	39,0	39,0	
		2ª marcha	63,0	65,0	
		3ª marcha	94,0	97,0	
		4ª marcha	131,0	134,0	
		5ª marcha	181,0	185,0	
		6ª marcha	197,0	200,0	
		7ª marcha	187,0	191,0	
		8ª marcha	168,0	173,0	
		9ª marcha	147,0	149,0	
		marcha ré	48,0	49,0	
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	10,5	9,9	
		retomada de velocidade			
		em Drive (D)	60 - 100 km/h	5,7	5,4
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	em Drive (D)	80 - 120 km/h	7,6	7,0
		1ª marcha	47%	47%	
CONSUMOS					
Autonomia corrigida conforme Inmetro		Ciclo estrada	10,8 Km/l	7,4 Km/l	
Portaria nº 10, de 11-01-2012		Ciclo urbano	8,6 Km/l	5,9 Km/l	
NÍVEL DE RUÍDO					
(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	78,9 dB (A)			
PESOS					
	STD A (Full OPT)	anterior (Kg)	posterior (Kg)	total (Kg)	
		994	740	1734	
Capacidade de carga (Kg)		750			
Carga máxima rebocável com freio (Kg)		400			
Carga máxima rebocável sem freio (Kg)		400			
carga máxima admissível por eixo	anterior (Kg)	1148			
	posterior (Kg)	1440			
relação peso / potência	Gasolina E22	9,79 kg/CV	13,32 kg/KW	ABNT	
	Etanol 100%	9,16 kg/CV	12,45 kg/KW	ABNT	
ANGULOS / ALTURA LIVRE					
	Ângulo de ataque	25°			
	Ângulo de saída	28°			
	Ângulo de Rampa	21°			
Altura livre do solo entre os eixos (H157)		247 mm			