



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT 226 Pick-up Toro Ranch 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Ranch 2.0 JTD Diesel 4WD			
MOTOR		2.0 Mjet 170cv 948TE			
características	Número de cilindros	4 Cilindros			
	Posição	em linha			
	Cilindrada total / unitária	1956 cm ³	436,75 cc		
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4			
	Ciclo - Tempos	4 tempos Diesel			
	Taxa de compressão	16,5 : 1			
	Aspiração	Turbo			
	Bloco (material)	Cast Iron (Gh 190B)			
	Cabeçote (material)	Aluminum alloy			
	Número de mancais	10 crankcase side, 8 conrod side			
	Tipo de pistões	Aluminum alloy			
	Número de anéis de segmento	3			
	performance	Diesel			
Potência máxima ABNT		170 CV	125 KW	@ 3750 rpm	
Torque máximo ABNT		35,69 kgfm	350 Nm	@ 1750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 rpm			
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas			
	Diâmetro de referência das válvulas	27,5mm (intake)			
		24,5mm (exhaust)			
	Eixo comando de válvulas	2 over head			
	Acionamento da distribuição	Balancim + tucho			
	Fases da distribuição	admissão	-10º APMS		
			18,5º DPMS		
descarga		40º APMS			
		-9º DPMS			
alimentação	Injeção eletrônica	Direct Injection "Multijet II ++"			
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 51961569 - Fabricante: TI Automotive)			
	Ponto de injeção estática	N.A (enquanto variável e controlada pela central eletrônica)			
	Regulador	Incorporado a bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica			
	Filtro de ar	A seco			
dispositivos anti-polução	Conversor catalítico	Catalisador NOx (NSC) + Filtro particulado de Diesel (DPF)			
lubrificação	Sistema	Bomba de óleo com deslocamento variável			
	Filtro de óleo	"Filtro verde" com resfriamento de óleo interno			
	Pressão de lubrificação	max 4,25 bar @ 100°C			
min 1,1 bar @ 100°C					
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar			
	Termostato	com by pass controlado			
	Radiador de água	tubos:	em alumínio		
		alétas:	em alumínio		
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 27 mm		
		vaso de expansão:	separado do radiador		
	Refrigeração forçada	(A/C)	02 eletroventilador de 02 velocidades		
liga:		97°C (1ª vel.) 102°C (2ª vel.)			
desliga:		94°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)			
sistema elétrico	Tensão	12V			
	Alternador	150A	(14V)		
	Bateria	70Ah	600A		
	Motor de partida	1,5kW			



FIAT 226 Pick-up Toro Ranch 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração	Integral		
	conversor de torque	Fator K	204K	
		Diâmetro	242 mm	
câmbio	Número de marchas	09 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,700	
		2ª	2,840	
		3ª	1,910	
		4ª	1,380	
		5ª	1,000	
		6ª	0,810	
		7ª	0,700	
		8ª	0,580	
		9ª	0,480	
	RÉ	3,805		
diferencial	Posição	Incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Diferencial	3,136		
	Counter	1,382		
	Relação de redução (Final)	4,334		
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
	Servofreio	11" com bomba 15/16		
	Círculo	Duplo círculo cruzado		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâm. x esp. disco	305 x 28 mm		
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	60,0 mm		
rodas posteriores	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo		
	Diâm. X Tambor	295,0 mm		
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm		
freio de estacionamento		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Número de voltas do volante	2,9		
	Diâmetro mínimo de giro	12,9 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 41' ± 30'	
		caster	3° 48' ± 30'	
		converg. (por roda) - 0km	0,5 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 150km	0,3 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 1000km	-0,3 ± 0,5mm	
	traseira			
	Tipo	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 14' ± 30'	
		converg. (por roda)	1,3 ± 0,5 mm	



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

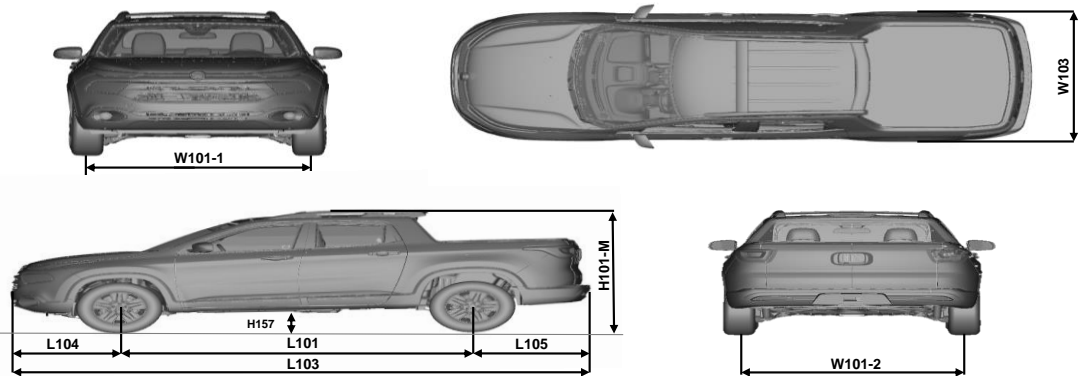
FIAT 226 Pick-up Toro Ranch 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6,5Jx18" ET40 - Liga de alumínio	
		sobressalente	4,0Jx18" ET40 - Chapa de aço
PNEUS		225 / 60 R18 106H On Road	
		sobressalente	145 / 70 R17 106M
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
Média carga		rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	2,2 / 32
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
Plena Carga		rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	3,3 / 47
MEDIDAS			
externas			
Comprimento (L103)		4945 mm	
Largura da carroceria (W103)		1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm	
Altura		solo H100-B (s/barra de teto) vazio	1681 mm
		solo H101-M (c/barra de teto) vazio	1737 mm
		solo H100-B (s/barra de teto) carregado	1623 mm
		solo H101-M (c/barra de teto) carregado	1680 mm
Distância entre eixos (L101)		2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)		950 mm	
Balanço traseiro (L105)		1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)		1549 mm	
Bitola traseira (W101-2)		1579 mm	
Altura mínima do solo (1/A)		veículo vazio	Ant. 212 mm / Post. 252 mm
		veículo carregado	Ant. 183 mm / Post. 160 mm
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm	
compartim. de bagagem			
Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)		1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		594 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)		820 L	
Superfície da caçamba		1,5 m ²	





FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

FIAT 226 Pick-up Toro Ranch 2.0cc AT9 4WD (MY20)

Ficha Técnica



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Tanque de combustível (reserva)		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)
		Sistema de arrefecimento		6,5 L (30% líquido anticongelante e 70% água)
		Carter		3,8L (3,17Kg)
		Carter + filtro de óleo (troca)		4,2L (3,5kg)
		Câmbio + diferencial		6,0 L
		PTU		0,405 L
		RDM		0,6 L
		Óleo para direção hidráulica		N/A
		Óleo de freio		0,6 L
		Junta homocinética		0,285 kg (Lado Roda)
				0,188 kg (Lado Caixa)
		Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)
DESEMPENHOS		DIESEL (Km/h)		
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha		31,0
		2ª marcha		51,0
		3ª marcha		76,0
		4ª marcha		105,0
		5ª marcha		145,0
		6ª marcha		179,0
		7ª marcha		185,0
		8ª marcha		188,0
		9ª marcha		174,0
				marcha ré
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h		10,0
retomada de velocidade		em Drive (D)		60 - 100 km/h
		em Drive (D)		80 - 120 km/h
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha		65%
CONSUMOS		Autonomia corrigida conforme Inmetro	Ciclo estrada	12,5 Km/l
		Portaria nº 10, de 11-01-2012	Ciclo urbano	10,2 Km/l
NÍVEL DE RUÍDO		(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	80,7 dB(A)
PESOS		anterior (Kg)		posterior (Kg)
		STD A (Full OPT)		total (Kg)
		1119		812
		1931		
Capacidade de carga (Kg)		1000		
Carga máxima rebocável com freio (Kg)		400		
Carga máxima rebocável sem freio (Kg)		400		
carga máxima admissível por eixo	anterior (Kg)		1220	
	posterior (Kg)		1690	
relação peso / potência	DIESEL	11,01 kg/CV	14,97 kg/KW	ABNT
ANGULOS / ALTURA LIVRE				
Ângulo de ataque		24°		
Ângulo de saída		29°		
Ângulo de Rampa		21°		
Altura livre do solo entre os eixos (H157)		242 mm		