



FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS

## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 2.0cc AT9 4WD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Freedom 2.0 JTD Diesel 4WD		
<b>MOTOR</b>		2.0 Mjet 170cv 948TE		
<b>características</b>	Número de cilindros	4 Cilindros		
	Posição	em linha		
	Cilindrada total / unitária	1956 cm <sup>3</sup>	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4		
	Ciclo - Tempos	4 tempos Diesel		
	Taxa de compressão	16,5 : 1		
	Aspiração	Turbo		
	Bloco (material)	Cast Iron (Gh 190B)		
	Cabecote (material)	Aluminum alloy		
	Número de mancais	10 crankcase side, 8 conrod side		
	Tipo de pistões	Aluminum alloy		
	Número de anéis de segmento	3		
	<b>performance</b>	<b>Diesel</b>		
Potência máxima ABNT		170 CV	125 KW @ 3750 rpm	
Torque máximo ABNT		35,7 kgfm	350 Nm @ 1750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 rpm		
<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas		
	Diâmetro de referência das válvulas	27,5mm (intake)		
		24,5mm (exhaust)		
	Eixo comando de válvulas	2 over head		
	Acionamento da distribuição	Balancim + tucho		
	Fases da distribuição	admissão	-10° APMS	
			18,5° DPMI	
descarga		40° APMI -9° DPMS		
<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica	Direct Injection "Multijet II ++"		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 51961569 - Fabricante: TI Automotive)		
	Ponto de injeção estática	N.A (enquanto variável e controlada pela central eletrônica)		
	Regulador	Incorporado a bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
	Filtro de ar	A seco		
<b>dispositivos anti-polução</b>	Conversor catalítico	Catalisador NOx (NSC) + Filtro particulado de Diesel (DPF)		
<b>lubrificação</b>	Sistema	Bomba de óleo com deslocamento variável		
	Filtro de óleo	"Filtro verde" com resfriamento de óleo interno		
	Pressão de lubrificação	max 4,25 bar @ 100°C min 1,1 bar @ 100°C		
<b>arrefecimento</b>	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 27 mm	
	Refrigeração forçada	vaso de expansão:	separado do radiador	
		(A/C)	02 eletroventilador de 02 velocidades	
		liga:	97°C (1ª vel.) 102°C (2ª vel.)	
desliga:	94°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)			
<b>sistema elétrico</b>	Tensão	12V		
	Alternador	150A	(14V)	
	Bateria	70Ah	600A	
	Motor de partida	1,5kW		



## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 2.0cc AT9 4WD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



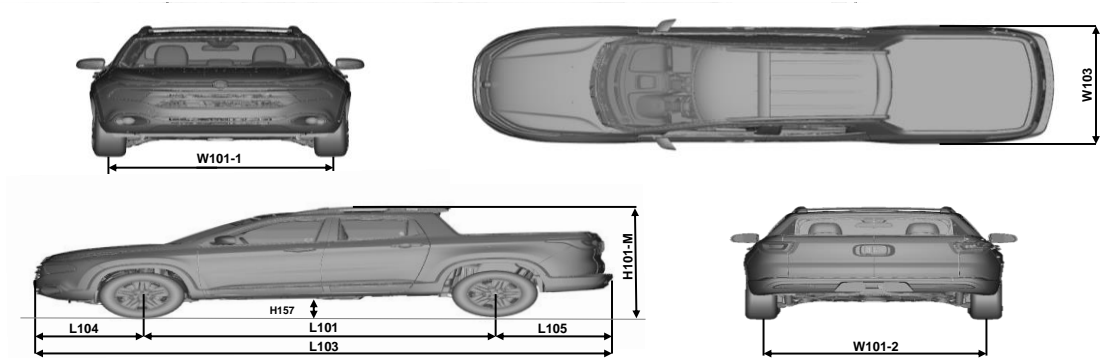
*As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.*

<b>TRANSMISSÃO</b> conversor de torque	Tração	Integral		
	Fator K	204K		
	Diâmetro	242 mm		
<b>câmbio</b>	Número de marchas	09 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,700	
		2ª	2,840	
		3ª	1,910	
		4ª	1,380	
		5ª	1,000	
		6ª	0,810	
		7ª	0,700	
		8ª	0,580	
		9ª	0,480	
	RE	3,805		
<b>diferencial</b>	Posição	Incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Diferencial	3,136		
	Counter	1,382		
	Relação de redução (Final)	4,334		
<b>FREIOS</b>	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
	Servofreio	11" com bomba 15/16		
	Circuito	Duplo circuito cruzado		
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâm. x esp. disco	305 x 28 mm		
<b>rodas posteriores</b>	Diâm. do cilindro da pinça de freio	60,0 mm		
	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo		
	Diâm. X Tambor	295,0 mm		
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm		
<b>freio de estacionamento</b>		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.		
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Diâmetro mínimo de giro	12,9 m		
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianeira</b>			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmbier	-0° 41' ± 30'	
		caster	3°48' ± 30'	
		converg. (por roda) - 0km	0,5 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 150km	0,3 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 1000km	-0,3 ± 0,5mm	
	<b>traseira</b>			
	Tipo	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
Alinhamento das rodas	câmbier	-0° 14' ± 30'		
	converg. (por roda)	1,3 ± 0,5 mm		
<b>RODAS</b>		6,5Jx17" ET40 - Liga de alumínio		
	<b>sobressalente</b>	4,0Jx17" ET40 - Chapa de aço		
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo</b>	225 / 65 R17 106H M+S "Urban e Off-Road"		
		145 / 70 R17 106M		
		<b>sobressalente</b>		
	Pressão de enchimento	<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/poP</i>	
	Média carga	rodas dianteiras	2,2	32
		rodas traseiras	2,2	32
			<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/poP</i>
Pressão de enchimento	rodas dianteiras	2,2	32	
Plena Carga	rodas traseiras	3,3	47	
<b>MEDIDAS</b>	<b>externas</b>			
	Comprimento (L103)	4945 mm		
	Largura da carroceria (W103)	1844 mm		
	Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)	2033 mm		
	Altura	solo H100-B (s/porta escadas) vazio	1686 mm	
		solo H101-M (c/porta escadas) vazio	1743 mm	
		solo H100-B (s/porta escadas) carregado	1623 mm	
		solo H101-M (c/porta escadas) carregado	1680 mm	
	Distância entre eixos (L101)	2990 mm		
	Balanço dianteiro (L104)	950 mm		
	Balanço traseiro (L105)	1005 mm		
	Bitola dianteira (W101-1)	1549 mm		
	Bitola traseira (W101-2)	1579 mm		
	Altura mínima do solo (1/A)	veículo vazio	Ant. 212 mm / Post. 258 mm	
		veículo carregado	Ant. 186 mm / Post. 163 mm	
	<b>internas</b>			
	Altura nos assentos anteriores (H61-1)	997 mm		
	Altura nos assentos posteriores (H61-2)	990 mm		
	Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)	1427 mm		
	Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)	1376 mm		
	<b>compartim. de bagagem</b>			
	Comprimento na linha de cintura (L304)	1180 mm		
	Comprimento na linha do assoalho (L301-2)	1334 mm		
	Largura Máxima (Wmax)	1364 mm		
	Largura entre vãos de roda (W202)	1088 mm		
	Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)	594 mm		
	Volume Norma VDA (V210-2)	820 L		
	Superfície da caçamba	1,5 m²		

## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 2.0cc AT9 4WD (MY20) Ficha Técnica - mercado Brasil



*As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.*





## FIAT 226 Pick-up Toro Freedom 2.0cc AT9 4WD (MY20)

### Ficha Técnica - mercado Brasil



*As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.*

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)	
Tanque de combustível (reserva)		6,5 L (30% líquido anticongelante e 70% água)	
Sistema de arrefecimento		3,8L	(3,17Kg)
Carter		4,2L	(3,5kg)
Carter + filtro de óleo (troca)		6,0 L	
Câmbio + diferencial		0,405 L	
PTU		0,6 L	
RDM		N/A	
Óleo para direção hidráulica		0,6 L	
Óleo de freio		0,285 kg (Lado Roda)	
Junta homocinética		0,188 kg (Lado Caixa)	
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)	
DESEMPENHOS		DIESEL (Km/h)	
<b>velocidade máxima</b>	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,0
		2ª marcha	51,0
		3ª marcha	76,0
		4ª marcha	105,0
		5ª marcha	145,0
		6ª marcha	179,0
		7ª marcha	185,0
		8ª marcha	188,0
		9ª marcha	174,0
		marcha ré	38,0
<b>aceleração a partir do repouso</b>	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	10,0
<b>retomada de velocidade</b>		em Drive (D)	5,6
		em Drive (D)	7,3
<b>rampa máxima superável</b>	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	65%
CONSUMOS			
Autonomia corrigida conforme Inmetro	Ciclo estrada		12,5 Km/l
Portaria nº 10. de 11-01-2012	Ciclo urbano		10,2 Km/l
NÍVEL DE RUÍDO			
(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	80,7 dB(A)	
PESOS			
		anterior (Kg)	posterior (Kg)
	STD A	1088	783
	Capacidade de carga (Kg)	1000	
	Carga máxima rebocável com freio (Kg)	400	
	Carga máxima rebocável sem freio (Kg)	400	
<b>carga máxima admissível por eixo</b>		anterior (Kg)	1220
		posterior (Kg)	1690
<b>relação peso / potência</b>			
	DIESEL	11,00 kg/CV	14,97 kg/KW
			ABNT
ANGULOS / ALTURA LIVRE			
	Ângulo de ataque	24º	
	Ângulo de saída	29º	
	Ângulo de Rampa	22º	
	Altura livre do solo entre os eixos (H157)	246 mm	