



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 2.0cc AT9 4WD (MY20) Ficha Técnica (Brasil)



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Freedom 2.0 JTD Diesel 4WD (Brasil)		
MOTOR	2.0 Mjet 170cv 948TE			
características	Número de cilindros	4 Cilindros		
	Posição	em linha		
	Cilindrada total / unitária	1956 cm³	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4		
	Ciclo - Tempos	4 tempos Diesel		
	Taxa de compressão	16,5 : 1		
	Aspiração	Turbo		
	Bloco (material)	Cast Iron (Gh 190B)		
	Cabeçote (material)	Aluminum alloy		
	Número de mancais	10 crankcase side, 8 conrod side		
	Tipo de pistões	Aluminum alloy		
	Número de anéis de segmento	3		
	performance	Diesel		
Potência máxima ABNT		170 CV	125 KW @ 3750 rpm	
Torque máximo ABNT		35,69 kgfm	350 Nm @ 1750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas		
	Diâmetro de referência das válvulas	27,5mm (intake)		
		24,5mm (exhaust)		
	Eixo comando de válvulas	2 over head		
	Acionamento da distribuição	Balancim + tucho		
	Fases da distribuição	admissão	-10° APMS	
			18,5° DPMI	
		descarga	40° APMI	
-9° DPMS				
alimentação	Injeção eletrônica	Direct Injection "Multijet II ++"		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 51961569 - Fabricante: TI Automotive)		
	Ponto de injeção estática	N.A (enquanto variável é controlada pela central eletrônica)		
	Regulador	Incorporado a bomba de alta pressão. Rotação mínima / máxima através da central eletrônica		
Filtro de ar	A seco			
dispositivos anti-polução	Conversor catalítico	Catalisador NOx (NSC) + Filtro particulado de Diesel (DPF)		
lubrificação	Sistema	Bomba de óleo com deslocamento variável		
	Filtro de óleo	"Filtro verde" com resfriamento de óleo interno		
	Pressão de lubrificação	max 4,25 bar @ 100°C min 1,1 bar @ 100°C		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 27 mm	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
	Refrigeração forçada	(A/C)	02 eletroventilador de 02 velocidades	
		liga:	97°C (1ª vel.) 102°C (2ª vel.)	
		desliga:	94°C (1ª vel.) 99°C (2ª vel.)	
	sistema elétrico	Tensão	12V	
Alternador		150A	(14V)	
Bateria		70Ah	600A	
Motor de partida		1,5kW		



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 2.0cc AT9 4WD (MY20) Ficha Técnica (Brasil)



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

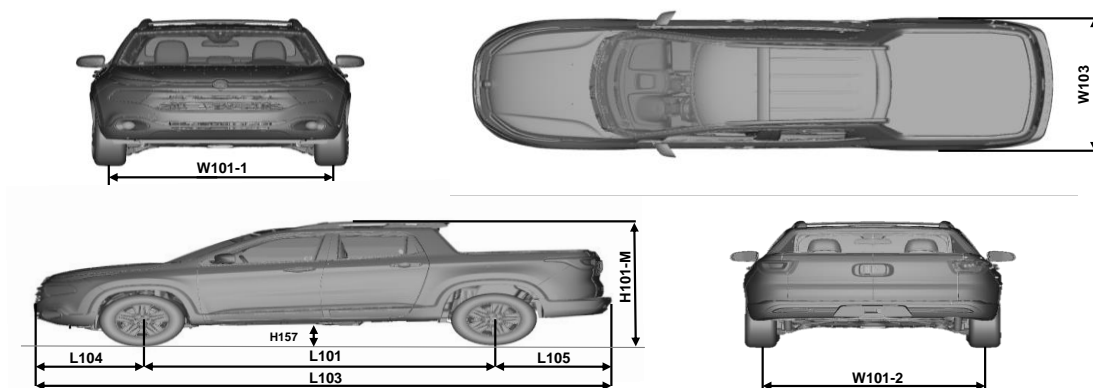
TRANSMISSÃO	Tração	Integral
conversor de torque	Fator K	204K
	Diâmetro	242 mm
câmbio	Número de marchas	09 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª 4,700
		2ª 2,840
		3ª 1,910
		4ª 1,380
		5ª 1,000
		6ª 0,810
		7ª 0,700
		8ª 0,580
		9ª 0,480
		RE 3,805
diferencial	Posição	Incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Diferencial	3,136
	Counter	1,382
	Relação de redução (Final)	4,334
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série
	Servofreio	11" com bomba 15/16
	Circuito	Duplo circuito cruzado
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco	305 x 28 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio	60,0 mm
rodas posteriores	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
	Diâm. X Tambor	295,0 mm
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm
freio de estacionamento		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro	12,9 m
SUSPENSÕES	dianeira	
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmbier -0° 41' ± 30'
		caster 3°48' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km 0.5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km 0.3 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km -0.3 ± 0,5mm
	traseira	
	Tipo	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmbier -0° 14' ± 30'
		converg. (por roda) 1,3 ± 0,5 mm

FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 2.0cc AT9 4WD (MY20)
Ficha Técnica (Brasil)



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6,5Jx17" ET40 - Liga de alumínio	
		4,0Jx17" ET40 - Chapa de aço	
PNEUS	Tipo	225 / 65 R17 106H M+S "Urban e Off-Road"	
		sobressalente	
		145 / 70 R17 106M	
	Pressão de enchimento	<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
	Média carga	rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	2,2 / 32
		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
	Pressão de enchimento	rodas dianteiras	2,2 / 32
	Plena Carga	rodas traseiras	3,3 / 48
MEDIDAS			
externas			
Comprimento (L103)		4945 mm	
Largura da carroceria (W103)		1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm	
Altura	solo H100-B (s/barra de teto) vazio		1690 mm
	solo H101-M (c/barra de teto) vazio		1746 mm
	solo H100-B (s/barra de teto) carregado		1648 mm
	solo H101-M (c/barra de teto) carregado		1705 mm
Distância entre eixos (L101)		2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)		950 mm	
Balanço traseiro (L105)		1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)		1549 mm	
Bitola traseira (W101-2)		1579 mm	
Altura mínima do solo (1/A)	veículo vazio	Ant. 215 mm / Post. 263 mm	
	veículo carregado	Ant. 189 mm / Post. 164 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm	
compartim. de bagagem			
Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)		1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		571 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)		820 L	
Superfície da caçamba		1,5 m ²	





FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 2.0cc AT9 4WD (MY20) Ficha Técnica (Brasil)



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)	
Tanque de combustível (reserva)		6,5 L (40% líquido anticongelante e 60% água)	
Sistema de arrefecimento		3,8L	
Carter		4,2L	
Carter + filtro de óleo (troca)		6,0 L	
Câmbio + diferencial		0,405 L	
PTU		0,6 L	
RDM		N/A	
Óleo para direção hidráulica		0,6 L	
Óleo de freio		0,285 kg (Lado Roda)	
Junta homocinética		0,188 kg (Lado Caixa)	
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)	
DESEMPENHOS		DIESEL (Km/h)	
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana	1ª marcha	31,0
		2ª marcha	51,0
		3ª marcha	76,0
		4ª marcha	105,0
		5ª marcha	145,0
		6ª marcha	179,0
		7ª marcha	185,0
		8ª marcha	188,0
		9ª marcha	174,0
		marcha ré	38,0
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	10,7
retomada de velocidade		em Drive (D)	60 - 100 km/h
		em Drive (D)	80 - 120 km/h
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	65%
CONSUMOS		Ciclo estrada	
Autonomia corrigida conforme Inmetro	Portaria nº 10. de 11-01-2012	12,6 Km/l	
		Ciclo urbano	
		10,2 Km/l	
NÍVEL DE RUÍDO		80,7 dB(A)	
PESOS	(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	
		anterior (Kg)	posterior (Kg)
		1084	753
			1837
		1000	
		400	
		400	
carga máxima admissível por eixo		anterior (Kg)	1220
		posterior (Kg)	1690
relação peso / potência		DIESEL	
		10,8 kg/CV	14,7 kg/KW
			ABNT
ANGULOS / ALTURA LIVRE			
	Ângulo de ataque	25°	
	Ângulo de saída	29°	
	Ângulo de Rampa	21°	
	Altura livre do solo entre os eixos (H157)	250 mm	