



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES	FIAT Pick-up Toro Endurance 1.8 Flex AT6 FWD			
MOTOR	1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX AT6			
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	1747 cm ³	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm		
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4		
	Taxa de compressão	12,5:1		
	Aspiração	Natural		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas		
	Número de anéis de segmento	3		
	performance	Gasolina E22		
Potência máxima ABNT		135 CV	99,3 KW	@ 5750 rpm
Torque máximo ABNT		18,76 kgfm	184 Nm	@ 3750 rpm
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)		850 ± 50 rpm A/C lig.
Etanol 100%				
Potência máxima ABNT		139 CV	102,2 KW	@ 5750 rpm
Torque máximo ABNT		19,27 kgfm	189 Nm	@ 3750 rpm
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.)		850 ± 50 rpm A/C lig.
distribuição		Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote	
		Diâmetro de referência das válvulas	23,76 mm (válvula escape)	
		29,86 mm (válvula admissão)		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	6° APMS
			término	27,3° DPMS
		descarga	início	52,1° APMS
			término	-9,9° DPMS
	ignição	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção	
Fabricante		Magneti Marelli - 10GF		
Ordem de Ignição		1 - 3 - 4 - 2		
Avanço Estático		Em função dos parâmetros da central de comando		
Velas/Abertura dos eletrodos		MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm		
Bobina		BOSCH		
alimentação	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 53361917 - Fabricante: TI Automotive)		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA		
	Filtro de ar	A seco		
dispositivos anti-poliuição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%		
lubrificação	Sistema	forçada c/ bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo	Tipo - full flow		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 8750 rpm (120 °C) 4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 16 mm	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
	Refrigeração forçada	(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 990rpm (94°C) a 2400rpm	
liga:		94°C		
desliga:		92°C		
sistema elétrico	Tensão	12V		
	Alternador	150A	(14V)	
	Bateria	72Ah EFB S&S	620A	
	Motor de partida	1,3kW		



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração		dianteira com juntas homocinéticas
conversor de Torque	Fator K		260K
	Diâmetro		230 mm
câmbio	Número de marchas		06 a frente e 01 a ré
	Relações de marcha	1ª	4,459
		2ª	2,508
		3ª	1,556
		4ª	1,142
		5ª	0,852
		6ª	0,672
		RE	3,185
diferencial	Posição		Incorporado a caixa de câmbio
	Grupo de redução		Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Diferencial		4,067
	Counter		1,061
	Relação de redução (Final)		4,316
FREIOS	Comando		hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série
	Servofreio		10" com bomba 7/8"
	Circuito		Duplo circuito cruzado
rodas anteriores	Sistema		a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda
	Diâm. x esp. disco		305 x 28 mm
	Diâm. do cilindro da pinça de freio		60,0 mm
rodas posteriores	Sistema		A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo
	Diâm. X Tambor		254 mm
	Diâm. do cilindro de roda		23,8 mm
freio de estacionamento			Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.
DIREÇÃO	Sistema		com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção		articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro		12,2 m
SUSPENSÕES	dianteira		
	Tipo		Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 39' ± 35'
		caster	3°49' ± 30'
		converg. (por roda) - 0km	0.5 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 150km	0.2 ± 0,5mm
		converg. (por roda) - após 1000km	-0.2 ± 0,5mm
	traseira		
	Tipo		Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora
	Amortecedores		Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico		Mola helicoidal
	Alinhamento das rodas	câmber	-0° 15' ± 30'
		converg. (por roda)	1,5 ± 0,7 mm



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

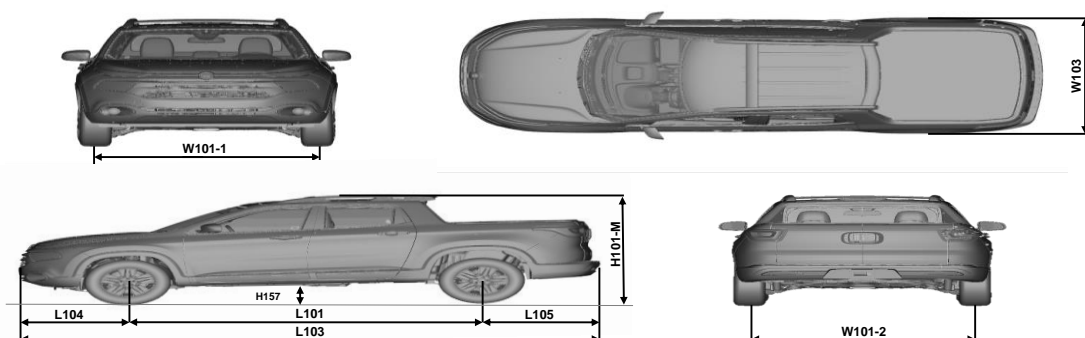
FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
	sobressalente	6,5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
PNEUS	Tipo	215 / 65 R16 102H	
		215 / 65 R16 102T	
	sobressalente	215 / 65 R16 102H	
		215 / 65 R16 102T	
	Pressão de enchimento	<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
	Média carga	rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	2,2 / 32
	Pressão de enchimento	<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/po²</i>
	Plena Carga	rodas dianteiras	2,2 / 32
		rodas traseiras	3,0 / 43
MEDIDAS	externas		
	Comprimento (L103)		4944 mm
	Largura da carroceria (W103)		1844 mm
	Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm
	Altura	solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1674 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) vazio	1730 mm
		solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1614 mm
		solo H101-M (c/porta-escadas) carregado	1671 mm
	Distância entre eixos (L101)		2990 mm
	Balanço dianteiro (L104)		949 mm
	Balanço traseiro (L105)		1005 mm
	Bitola dianteira (W101-1)		1547 mm
	Bitola traseira (W101-2)		1575 mm
	Altura mínima do solo (I/A)	veículo vazio	Ant. 206 mm / Post. 287 mm
		veículo carregado	Ant. 178 mm / Post. 212 mm
	internas		
	Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm
	Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm
	Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm
	Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm
	compartim. de bagagem		
	Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm
	Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm
	Largura Máxima (Wmax)		1364 mm
	Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm
	Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		591 mm
	Volume Norma VDA (V210-2)		820 L
	Superfície da caçamba		1,5 m ²





FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc AT6 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)		
Tanque de combustível (reserva)		5,6 L (30% líquido anticongelante e 70% água)		
Sistema de arrefecimento		4,4 L		
Carter		4,7 L		
Carter + filtro de óleo (troca)		6,2 L		
Câmbio + diferencial		N/A		
Óleo para direção hidráulica		0,5 L - 0,65 L		
Óleo de freio		0,125 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)		
Junta homocinética		0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Caixa)		
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)		
DESEMPENHOS		Flex	E22 (Km/h)	E100 (Km/h)
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana (Km/h)	1ª marcha	41,0	41,0
		2ª marcha	73,0	73,0
		3ª marcha	117,0	117,0
		4ª marcha	159,0	159,0
		5ª marcha	171,0	176,0
		6ª marcha	154,0	162,0
		marcha ré	57,0	57,0
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	12,8	12,2
retomada de velocidade	em Drive (D)	60 - 100 km/h	7,3	6,8
		em Drive (D)	80 - 120 km/h	9,9
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	44%	47%
CONSUMOS				
Autonomia corrigida conforme Inmetro	Portaria nº 10, de 11-01-2012	Ciclo estrada	11,2 Km/l	7,8 Km/l
		Ciclo urbano	9,5 Km/l	6,4 Km/l
NÍVEL DE RUÍDO		p/ efeito de fiscalização	83,1 dB (A)	
PESOS	STD A (Full OPT)	anterior (Kg)	923	711
		posterior (Kg)	650	1634
		Capacidade de carga (Kg)	400	
		Carga máxima rebocável com freio (Kg)	400	
carga máxima admissível por eixo		anterior (Kg)	1148	
		posterior (Kg)	1440	
relação peso / potência	Gasolina E22	12,23 kg/CV	16,63 kg/KW	ABNT
		Etanol 100%	11,87 kg/CV	16,15 kg/KW
ANGULOS / ALTURA LIVRE				
	Ângulo de ataque	24°		
	Ângulo de saída	28°		
	Ângulo de Rampa	21°		
	Altura livre do solo entre os eixos (H157)	260 mm		