



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc MT5 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

VERSÕES		FIAT Pick-up Toro Endurance 1.8 Flex MT5 FWD		
MOTOR		1.8 E-TorQ EVO VIS FLEX MT5		
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total / unitária	1747 cm ³	436,75 cc	
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm		
	Ciclo - Tempos	OTTO - 4		
	Taxa de compressão	12,5:1		
	Aspiração	Natural		
	Bloco (material)	ferro fundido		
	Cabeçote (material)	alumínio		
	Número de mancais	5		
	Tipo de pistões	com pinos presos nas Bielas		
	Número de anéis de segmento	3		
	performance	Gasolina E22		
Potência máxima ABNT		135 CV	99,3 KW @ 5750 rpm	
Torque máximo ABNT		18,76 kgfm	184 Nm @ 3750 rpm	
Regime de marcha lenta		850 ± 50 rpm (A/C desl.) 850 ± 50 rpm A/C lig.		
Etanol 100%				
Potência máxima ABNT		139 CV	102,2 KW @ 5750 rpm	
Torque máximo ABNT		19,27 kgfm	189 Nm @ 3750 rpm	
Regime de marcha lenta	850 ± 50 rpm (A/C desl.) 850 ± 50 rpm A/C lig.			
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Diâmetro de referência das válvulas	23,76 mm (válvula escape) 29,86 mm (válvula admissão)		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote		
	Acionamento da distribuição	Corrente		
	Fases da distribuição	admissão	início	6º APMS
			término	27,3º DPMS
		descarga	início	52,1º APMS
			término	-9,9º DPMS
ignição	Tipo	Eletrônica Digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF		
	Ordem de Ignição	1 - 3 - 4 - 2		
	Avanço Estático	Em função dos parâmetros da central de comando		
	Velas/Abertura dos eletrodos	MOPAR 55247744 Gap 0,9 a 1,0 mm		
Bobina	BOSCH			
alimentação	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta		
	Bomba de combustível	Elétrica localizada dentro do reservatório de combustível (PN 53361917 - Fabricante: TI Automotive)		
	Dispositivo auxiliar de partida a frio	NA		
	Filtro de ar	A seco		
dispositivos anti-poliuição	Equipamento	conversor catalítico, sistema de controle de emissões evaporativas e recirculação dos gases do carter		
	Teor de CO em marcha lenta medido antes do conversor catalítico	< 0,2%		
lubrificação	Sistema	forçada c/ bomba variável de palhetas		
	Filtro de óleo	Tipo - full flow		
	Pressão de lubrificação	1,0 bar a 8750 rpm (120 °C) 4,0 bar a 4500 rpm (120 °C)		
arrefecimento	Sistema	a água com bomba centrífuga no bloco do motor com acionamento pela correia auxiliar		
	Termostato	com by pass controlado		
	Radiador de água	tubos:	em alumínio	
		aletas:	em alumínio	
		Dimensões do radiador	620 mm x 395,4 mm x 16 mm	
		vaso de expansão:	separado do radiador	
	Refrigeração forçada	(A/C)	1 eletroventilador brushless com velocidade variável de 990rpm (94°C) a 2400rpm	
liga:		94°C		
desliga:		92°C		
sistema elétrico	Tensão	12V		
	Alternador	150A	(14V)	
	Bateria	72Ah EFB S&S	620A	
	Motor de partida	1,3kW		



FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc MT5 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

TRANSMISSÃO	Tração	dianteira com juntas homocinéticas		
	embreagem	Tipo	Monodisco a seco e comando hidráulico	
		Diâmetro do disco	215,0 mm	
câmbio	Mola de desacionamento	Tipo chapéu chinês		
	Número de marchas	05 a frente e 01 a ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	
		2ª	2,316	
		3ª	1,520	
		4ª	1,156	
5ª		0,872		
RE	4,200			
diferencial	Posição	Incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	Coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução (Final)	4,400		
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
	Servofreio	10" com bomba 7/8"		
	Circuito	Duplo circuito cruzado		
	rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
Diâm. x esp. disco		305 x 28 mm		
Diâm. do cilindro da pinça de freio		60,0 mm		
rodas posteriores	Sistema	A tambor com sapata autocentrante e regulagem automática de jogo		
	Diâm. X Tambor	254 mm		
	Diâm. do cilindro de roda	23,8 mm		
freio de estacionamento		Comando mecânico atuante nas rodas traseiras com compensação de desgaste.		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Diâmetro mínimo de giro	12,2 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmbier	- 0° 44' ± 35'	
		caster	+ 4° 17' ± 30'	
		converg. (por roda) - 0km	+ 0.53 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 150km	+ 0.15 ± 0,5mm	
		converg. (por roda) - após 1000km	- 0.22 ± 0,5mm	
	traseira			
	Tipo	Multi-link com rodas independentes, links transversais/longitudinais e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	Alinhamento das rodas	câmbier	-0° 15' ± 30'	
converg. (por roda)		1,5 ± 0,7 mm		

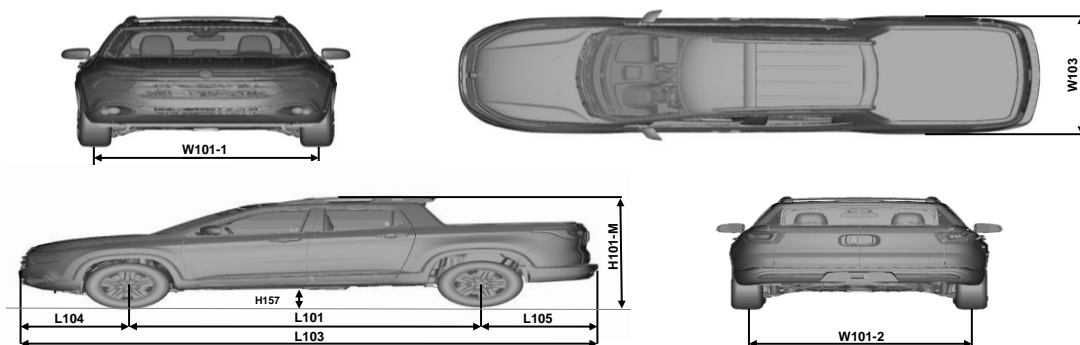
FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc MT5 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RODAS		6.5Jx16" ET40 - Chapa de aço	
PNEUS	Tipo	sobressalente	6.5Jx16" ET40 - Chapa de aço
			215 / 65 R16 102H
	sobressalente		215 / 65 R16 102T
			215 / 65 R16 102H
			215 / 65 R16 102T
			215 / 65 R16 102T
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
Média carga	rodas dianteiras	2,2	32
	rodas traseiras	2,2	32
Pressão de enchimento		<i>Kg/cm²</i>	<i>lb/pol²</i>
Plena Carga	rodas dianteiras	2,2	32
	rodas traseiras	3,0	43
MEDIDAS			
externas			
Comprimento (L103)		4944 mm	
Largura da carroceria (W103)		1844 mm	
Largura entre retrovisores (W114-L+W114-R)		2033 mm	
Altura	solo H100-B (s/porta-escadas) vazio	1655 mm	
	solo H101-M (c/porta-escadas) vazio	1711 mm	
	solo H100-B (s/porta-escadas) carregado	1610 mm	
	solo H101-M (c/porta-escadas) carregado	1667 mm	
Distância entre eixos (L101)		2990 mm	
Balanço dianteiro (L104)		949 mm	
Balanço traseiro (L105)		1005 mm	
Bitola dianteira (W101-1)		1547 mm	
Bitola traseira (W101-2)		1575 mm	
Altura mínima do solo (1/A)	veículo vazio	Ant. 200 mm / Post. 266 mm	
	veículo carregado	Ant.172 mm / Post. 211 mm	
internas			
Altura nos assentos anteriores (H61-1)		997 mm	
Altura nos assentos posteriores (H61-2)		990 mm	
Largura na altura dos ombros anteriores (W3-1)		1427 mm	
Largura na altura dos ombros posteriores (W3-2)		1376 mm	
compartim. de bagagem			
Comprimento na linha de cintura (L304)		1180 mm	
Comprimento na linha do assoalho (L301-2)		1334 mm	
Largura Máxima (Wmax)		1364 mm	
Largura entre vãos de roda (W202)		1088 mm	
Altura sobre Eixo Posterior (Hsponda)		591 mm	
Volume Norma VDA (V210-2)		820 L	
Superfície da caçamba		1,5 m ²	





FIAT 226 Pick-up Toro Endurance 1.8cc MT5 FWD (MY20)

Ficha Técnica - mercado Brasil



As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

RESERVATÓRIOS		Capacidade total 60 litros (Capacidade reserva 8 litros)				
Tanque de combustível (reserva)		5,6 L (30% líquido anticongelante e 70% água)				
Sistema de arrefecimento		4,4 L				
Carter		4,7 L				
Carter + filtro de óleo (troca)		2,0 L				
Câmbio + diferencial		N/A				
Óleo para direção hidráulica		0,5 L - 0,65 L				
Óleo de freio		0,120 kg ± 0,010 kg (Lado Roda)				
Junta homocinética		0,140 kg + 0,010 kg (Lado Caixa)				
Reservatório limpador vidros		3,5 L (considerando o gargalo)				
DESEMPENHOS		Flex	E22 (Km/h)	E100 (Km/h)		
velocidade máxima	por marcha c/ média carga e estrada plana (Km/h)	1ª marcha	40	40		
		2ª marcha	74	74		
		3ª marcha	113	113		
		4ª marcha	148	148		
		5ª marcha	180	183		
		marcha ré	41	41		
aceleração a partir do repouso	com média carga e estrada plana	0 - 100 km/h	14	13		
		retomada de velocidade	em 4ª marcha	60 - 100 km/h	11	10
			em 5ª marcha	80 - 120 km/h	19	17
rampa máxima superável	com plena carga, valores de referência calculados com o veículo em movimento. Valores variáveis em função opc.	1ª marcha	41%	41%		
CONSUMOS		Autonomia corrigida conforme Inmetro	Ciclo estrada	10,9 km/l	7,6 km/l	
Portaria nº 10, de 11-01-2012			Ciclo urbano	9,9 km/l	6,9 km/l	
NÍVEL DE RUÍDO		(condição estática)	p/ efeito de fiscalização	82,7 dB (A)		
PESOS		anterior (Kg)		posterior (Kg)		
STD A (Full OPT)		907		699		
Capacidade de carga (Kg)		550		1606		
Carga máxima rebocável com freio (Kg)		400				
Carga máxima rebocável sem freio (Kg)		400				
carga máxima admissível por eixo	anterior (Kg)	1148				
	posterior (Kg)	1440				
relação peso / potência	Gasolina E22	11,9 kg/CV	16,2 kg/KW	ABNT		
	Etanol 100%	11,6 kg/CV	15,7 kg/KW	ABNT		
ANGULOS / ALTURA LIVRE						
Ângulo de ataque		24°				
Ângulo de saída		26°				
Ângulo de Rampa		20°				
Altura livre do solo entre os eixos (H157)		243 mm				