

Ficha técnica
Ka FreeStyle 1.0 MT

Motor	1.0 Ti-VCT Flex
Número e disposição de cilindros	3 (três) em linha
Diâmetro do cilindro	71,9 mm
Curso dos êmbolos	81,8 mm
Deslocamento volumétrico (cilindrada)	1,0 L (997,35 cm ³)
Torque	100 Nm @ 3.500 rpm (gasolina) 105 Nm @ 4.500 rpm (etanol)
Potência	80 cv @ 6.300-6.500 rpm (gasolina) 85 cv @ 6.300-6.500 rpm (etanol)
Relação de compressão	12,0:1
Transmissão	(M) Manual - 5 Marchas
Relação de marchas	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1.081
Capacidade de carga (kg)	379
PBT (kg)	1.460
Distância entre-eixos (mm)	2.490
Comprimento do veículo (mm)	3.954
Largura do veículo (mm)	com espelhos 1.911 sem espelhos 1.774
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1.570
Balanço traseiro (mm)	635
Pneus	185/60 R15 radiais
Rodas	15 x 6,0" de liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível (L)	51,6
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira com assistência elétrica, com Pull Drif Compensation (PDC) e Active Nimble Control (ANC)