



Press release

Janeiro de 2019

BMW do Brasil informa clientes sobre recall de modelos das Séries 3, 5, 6, 7, Z4, X3 e X5

- Os veículos leves, que envolvem os modelos das Séries 3, 5, 6, 7 e os roadsters Z4 envolvidos nesta convocação foram fabricados entre 1994 e 2006;
- No caso dos SUVs X3 e X5, as unidades incluídas foram produzidas de 1999 a 2008;
- Proprietários dos veículos afetados devem entrar em contato com um concessionário autorizado BMW para agendar a verificação e/ou reparo dos componentes afetados;
- Esta convocação envolve um total de 158 veículos.

São Paulo, 17 de janeiro de 2019 — A BMW do Brasil convoca os proprietários dos veículos BMW:

- **Série 3 da geração E46**, modelos 320i, 323i, 323Ci Coupé, 328i e 330i;
- **Série 5 das gerações E34, E39 e E60**, modelos 530i (E34 e E60), 530i Touring (E34), 540i (E34 e E39), 540i Touring (E34), 545i (E60) e 550i (E60);
- **Série 6 da geração E63**, modelo 645Ci Coupé;
- **Série 7 das gerações E38 e E65**, modelos 750i (E38 e E65) 750Li (E38);
- **Z4 da geração E85**, modelo 3.0i Roadster;

fabricados entre 1994 e 2006, a entrarem em contato com um concessionário autorizado para agendar a verificação e, caso necessário, o reparo gratuito dos componentes que poderão apresentar inconformidades técnicas (veja tabelas abaixo), não se descartando risco de acidentes e danos físicos e/ou materiais aos ocupantes dos veículos e a terceiros.



Press Release

Data Janeiro de 2019

Título **BMW do Brasil informa clientes sobre recall de modelos das Séries 3, 5, 6, 7, Z4, X3 e X5.**

Pág 2

BMW Série 3				
Modelo	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
320i (E46)	CG51027	2001	Substituição dos suportes de apoio dos amortecedores dianteiros	Perda do controle da direção do veículo devido ao desprendimento do rolamento dos suportes de apoio dos amortecedores dianteiros
323i (E46)	De FM82805a FM83097	1999	Verificação e, se necessário, substituição do interruptor da luz de freio	Mau funcionamento das luzes de freio
323Ci Coupé (E46)	JH67072 e JH67275	1999	Verificação e, se necessário, substituição do interruptor da luz de freio	Mau funcionamento das luzes de freio
328i (E46)	De EH74749 a EH75134	1999	Verificação e, se necessário, substituição do interruptor da luz de freio	Mau funcionamento das luzes de freio
330i (E46)	De JT46374 a PE00349	Entre 2000 e 2001	Verificação e, se necessário, substituição das rodas	Perda do controle da direção do veículo devido à perda de ar repentina do pneu
			Substituição dos suportes de apoio dos amortecedores dianteiros	Perda do controle da direção do veículo devido ao desprendimento do rolamento dos suportes de apoio dos amortecedores dianteiros

BMW Série 5				
Modelo	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
530i (E34)	GE63124	1994	Substituição do módulo geral por uma versão atualizada	Travamento involuntário das portas, com os passageiros dentro do veículo
530i Touring (E34)	De GF66646 a GF66653	1994	Substituição do módulo geral por uma versão atualizada	Travamento involuntário das portas, com os passageiros dentro do veículo
540i (E34)	De GF06511 a GF07073	1994	Substituição do módulo geral por uma versão atualizada	Travamento involuntário das portas, com os passageiros dentro do veículo
540i Touring (E34)	GK00788	1994	Substituição do módulo geral por uma versão atualizada	Travamento involuntário das portas, com os passageiros dentro do veículo
530i (E60)	CM04409 e CM05094	2006	Verificação e, se necessário, substituição dos amortecedores traseiros	Perda do controle da direção do veículo devido ao desprendimento dos amortecedores traseiros
540i (E39)	GG87451 e GG87738	1999	Verificação e, se necessário, substituição do interruptor da luz de freio	Mau funcionamento das luzes de freio
545i (E60)	De B077776 a B079527	Entre 2003 e 2004	Instalação de um anel de retenção no acoplamento rápido da linha de combustível	Vazamento de combustível em caso de colisão frontal severa
550i (E60)	CN20942	2006	Verificação e, se necessário, substituição dos amortecedores traseiros	Perda do controle da direção do veículo devido ao desprendimento dos amortecedores traseiros



Press Release

Data Janeiro de 2019

Título **BMW do Brasil informa clientes sobre recall de modelos das Séries 3, 5, 6, 7, Z4, X3 e X5.**

Pág 3

BMW Série 6				
Modelo	Chassi afetado	Período de fabricação	Reparo	Risco
645Ci Coupé (E63)	B200676	2004	Instalação de um anel de retenção no acoplamento rápido da linha de combustível	Vazamento de combustível em caso de colisão frontal severa

BMW Série 7				
Modelo	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
750i (E38)	De DG21519 a DG21760	1995	Verificação e, se necessário, substituição do eixo de roda traseiro	Perda do controle da direção do veículo por quebra no cubo de roda traseiro direito
750Li (E38)	De DH36768 a DH36904	1995	Verificação e, se necessário, substituição do eixo de roda traseiro	Perda do controle da direção do veículo por quebra no cubo de roda traseiro direito
750i (E65)	DH77822	2006	Verificação e, se necessário, substituição dos amortecedores traseiros	Perda do controle da direção do veículo devido ao desprendimento dos amortecedores traseiros

BMW Z4				
Modelos	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
Z4 3.0i Roadster (E85)	De LS61138 a LS62769	2003	Verificação e, se necessário, instalação de uma resistência na bomba de combustível	O motor parar de funcionar durante o uso, sendo possível religá-lo apenas após 20 minutos, aproximadamente

A BMW do Brasil também convoca os proprietários dos veículos BMW:

- **X3 da geração E83**, modelo X3 2.0d;
- **X5 das gerações E53 e E70**, modelos X5 3.0i (E53), X5 4.4i (E53), X5 4.8is (E53) e X5 xDrive 48i (E70);

fabricados entre 1999 e 2008 a entrarem em contato com um concessionário autorizado para agendar a verificação e, se necessário, o reparo gratuito dos componentes que poderão apresentar inconformidades técnicas (veja tabelas abaixo), não se descartando risco de acidentes e danos físicos e/ou materiais aos ocupantes dos veículos e a terceiros.



Press Release

Data Janeiro de 2019

Título **BMW do Brasil informa clientes sobre recall de modelos das Séries 3, 5, 6, 7, Z4, X3 e X5.**

Pág 4

BMW X3				
Modelo	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
X3 2.0d (E83)	WJ55333	2008	Substituição do dispositivo de aquecimento do filtro de combustível	Descarga precoce da bateria e possível incêndio por curto circuito

BMW X5				
Modelos	Chassis afetados	Período de fabricação	Reparo	Risco
X5 3.0i (E53)	De LM21026 a LM25098	De 2000 a 2001	Verificação da folga do pedal do freio e, se necessário, substituição do suporte do pedal	Impossibilidade de acionamento do freio pelo respectivo pedal
X5 4.4i (E53)	De LG92213 a LU53241	De 1999 a 2004	Substituição da DME (Unidade Eletrônica Digital do Motor) e programação das unidades de comando	O motor pode para de funcionar durante o uso
			Verificação do torque aplicado nos parafusos de fixação do diferencial dianteiro, suporte de rolamento do semieixo direito e suporte do motor	Ruídos indesejáveis e perda de tração durante o uso
			Verificação e, se necessário, substituição do interruptor de posição da transmissão	Impossibilidade do aumento de marchas (possível apenas redução)
			Verificação da distância entre a tubulação de freio e da coluna de direção e, se necessário, correção	Falha no funcionamento do sistema de freios devido à vazamento
			Montagem de um espaçador de borracha entre as tubulações do filtro de óleo e de freio	Falha no funcionamento do sistema de freios devido à vazamento
			Verificação da folga do pedal do freio e, se necessário, substituição do suporte do pedal	Impossibilidade de acionamento do freio pelo respectivo pedal
			Verificação da data de fabricação dos cintos de segurança dianteiros, e se necessário, substituí-los	Atuação restritiva ineficiente dos cintos de segurança dianteiros
X5 4.8is (E53)	De LD79267 e LD79268	De 2005	Substituição da placa guia do bloqueio de estacionamento da transmissão	O veículo pode mover-se mesmo com a alavanca da transmissão em P
X5 xDrive48i (E70)	De LY64447 a LY87899	De 2006 a 2007	Instalação de cabos de massa (fio terra) entre a tubulação de combustível e a bobina de ignição	O motor pode parar de funcionar durante o uso
			Verificação e, se necessário, substituição da tampa do reservatório de expansão do fluido de freio	Falha na detecção de perda de fluido de freio, podendo ocasionar falha no funcionamento do sistema de freios

Esta convocação envolve um total de 158 veículos, sendo 116 modelos das Séries 3, 5, 6 e 7, e Z; e mais 42 SUVs da Linha BMW X.



Press Release

Data Janeiro de 2019

Título **BMW do Brasil informa clientes sobre recall de modelos das Séries 3, 5, 6, 7, Z4, X3 e X5.**

Pág 5

A BMW do Brasil ressalta que, até o presente momento, não teve conhecimento de acidentes relacionados a estas campanhas de recall.

As verificações e/ou correções das inconformidades técnicas apresentadas nestas campanhas de recall podem ser agendadas imediatamente. O tempo total estimado para o conserto é pode ser de até 2 horas.

Para verificar se sua unidade está dentro do sequenciamento de chassis ou para mais informações, por favor, acesse www.bmw.com.br/recall ou entre em contato com o Serviço de Atendimento ao Cliente BMW, exclusivo para Recall, 0800 019 7097, de 2ª a 6ª feira, das 8 às 19 horas.