

NOVO SUV CITROËN C4 CACTUS



AM 2018/2019

Ficha Técnica	LIVE 1.6 Mecânico	FEEL 1.6 Mecânico	FEEL 1.6 Automático	FEEL 1.6 BUSINESS Automático	FEEL PACK 1.6 Automático	SHINE 1.6 THP Automático	SHINE 1.6 THP PACK Automático	
MOTOR	1.6 VTi 120						1.6 Turbo THP 173 Flex	
Motor	4 cilindros e 16 válvulas						4 cilindros e 16 válvulas	
Número de cilindros e válvulas	1.587 cm ³						1.598 cm ³	
Cilindrada	Injeção eletrônica multiponto						Injeção direta com turbo de alta pressão e intercooler	
Alimentação	Álcool: 122 cv a 5.800 rpm Gasolina: 115 cv a 6.000 rpm						Álcool: 173 cv a 6.000 rpm Gasolina: 166 cv a 6.000 rpm	
Potência máxima	Álcool: 16,4 kgf.m a 4.000 rpm Gasolina: 15,5 kgf.m a 4.000 rpm						Álcool: 16,1 kgf.m a 4.750 rpm Gasolina: 16,1 kgf.m a 4.000 rpm	
Torque máximo	Etanol: 193 km/h Gasolina: 186 km/h Etanol: 9,8 s Gasolina: 10,4 s						Etanol: 190 km/h Gasolina: 185 km/h Etanol: 12,0 s Gasolina: 12,1 s	
DESEMPENHO	Etanol: 193 km/h Gasolina: 186 km/h Etanol: 9,8 s Gasolina: 10,4 s						Etanol: 212 km/h Gasolina: 212 km/h Etanol: 7,3 s Gasolina: 7,5 s	
Velocidade máxima (em circuito)	Etanol: 193 km/h Gasolina: 186 km/h Etanol: 9,8 s Gasolina: 10,4 s						Etanol: 212 km/h Gasolina: 212 km/h Etanol: 7,3 s Gasolina: 7,5 s	
Aceleração de 0 a 100 km/h	Etanol: 193 km/h Gasolina: 186 km/h Etanol: 9,8 s Gasolina: 10,4 s						Etanol: 212 km/h Gasolina: 212 km/h Etanol: 7,3 s Gasolina: 7,5 s	
TRANSMISSÃO	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Câmbio	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Tracção	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
DIREÇÃO	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Sistema de direção	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
SUSPENSÃO	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Suspensão dianteira	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Suspensão traseira	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
FREIOS	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Sistema dianteiro	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Sistema traseiro	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Auxílio à frenagem	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
PNEUS E RODAS	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Medida dos pneus	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Rodas	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Tipo de pneu	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Estepe	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
COMBUSTÍVEL	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Combustível	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Tanque	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
DIMENSÕES	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Comprimento	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Largura	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Largura (com espelhos)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Altura	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Entre-eixos	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Altura em relação ao solo	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Ângulo de ataque (dianteiro)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Ângulo de saída (traseiro)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
PESOS	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Peso vazio	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Peso em ordem de marcha	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Carga útil	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
PORTA-MALAS	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Volume do porta-malas	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Altura até o porta-pacotes	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Comprimento do assoalho	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Largura do assoalho	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
LUGARES	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Número de passageiros	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
ITENS DE AUXÍLIO À CONDUÇÃO	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Acesso mãos livres e botão start/stop	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Regulador e limitador de velocidade	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Câmera de ré	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Cornering Light (Faróis de Nebliã)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Hill Assist - Assistente de Partida em Rampa	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Grip Control	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Detector de pressão de pneus (ITPMS)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Alerta de saída de faixa	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Alerta de atenção ao condutor	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Alerta de colisão	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Sistema de frenagem automática	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Indicador de descanso	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
SEGURANÇA	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
2 airbags: frontal condutor e passageiro	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
4 airbags: frontal condutor, passageiro e lateral dianteiros	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
6 airbags: frontal condutor, passageiro, lateral dianteiros e cortina	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Acionamento das luzes de emergência em caso de frenagem brusca	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Alarme perimétrico	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Alarme volumétrico	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Apoios de cabeça dianteiros e traseiros com regulagem	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Assinatura luminosa em LED (DRL)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Aviso de não utilização do cinto de segurança do motorista	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Cintos de segurança dianteiros e traseiros de três pontos com limitador de esforços	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
ESP (controle dinâmico de estabilidade) + ASR (antipatinagem)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Faróis dianteiros halógenos	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Faróis de neblina	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Fixação ISOFIX e Top Tether (fixação para cadeiras de crianças)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Lanternas traseiras com efeito 3D	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Retrovisor interno eletrocrômico	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Retrovisores externos com regulagem elétrica	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Travamento automático das portas e do porta-malas com veículo em movimento	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
CONFORTO	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Acendimento automático dos faróis	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Ar condicionado digital com função A/C Máx	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Ar condicionado digital com função A/C Máx e climatização automática	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Computador de bordo com indicador de temperatura externa	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
GSI - Indicador de troca de marcha	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Econômetro	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Volante com regulagem de altura e profundidade	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Limpador do para-brisa automático com detector de chuva	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Tomada 12V	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Vidros elétricos dianteiros e traseiros (vidro condutor com função One Touch)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Vidros elétricos dianteiros e traseiros (todos com função One Touch)	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
SISTEMA DE ÁUDIO E MULTIMÍDIA	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Bluetooth e entrada auxiliar USB	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Citroën Connect Radio - Central multimídia touchscreen de 7"	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Android Auto e Apple Car Play	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
Comandos no volante	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	
4 alto-falantes e 2 tweeters	Mecânico de 5 marchas						Automático sequencial de 6 marchas com modo ECO e SPORT	

NOVO SUV CITROËN C4 CACTUS



AM 2018/2019

<i>Ficha Técnica</i>	LIVE 1.6 Mecânico	FEEL 1.6 Mecânico	FEEL 1.6 Automático	FEEL 1.6 BUSINESS Automático	FEEL PACK 1.6 Automático	SHINE 1.6 THP Automático	SHINE 1.6 THP PACK Automático
BANCOS E REVESTIMENTOS							
Guarda volumes entre os bancos dianteiros	S	S	S	S	S	S	S
Bancos revestidos em tecido tipo HAZEL	S	-	-	-	-	-	-
Bancos revestidos em tecido tipo FLINT	-	S	S	S	S	-	-
Bancos revestidos em couro tipo ZINA e outros materiais	-	-	-	-	-	S	S
Bancos traseiros rebatíveis (1/3, 2/3)	-	S	S	S	S	S	S
Regulagem manual de altura, inclinação e profundidade do banco dianteiro (motorista)	S	S	S	S	S	S	S
Regulagem manual de inclinação e profundidade do banco dianteiro (passageiro)	S	S	S	S	S	S	S
Volante revestido em couro	-	-	-	-	S	S	S
ACABAMENTO E ESTÉTICA							
Acabamento interno do painel em cinza	S	S	S	S	-	-	-
Acabamento interno do painel em cinza com soft touch	-	-	-	-	S	S	S
Protetores laterais de porta - Airbump®	S	S	S	S	S	S	S
Capa do retrovisor com pintura brilhante	-	S	S	S	S	S	S
Maçanetas das portas sem pintura	S	S	S	S	-	-	-
Maçanetas das portas com pintura brilhante	-	-	-	-	S	S	S
Molduras do farol de neblina e do Airbump® com pintura brilhante	-	-	S	S	S	S	S
Barras de teto longitudinais e integradas ao teto	S	S	S	S	-	-	-
Barras de teto longitudinais e funcionais tipo "Flottant"	-	-	-	-	S	S	S
Painel de instrumentos digital com indicação de velocidade numérica	S	S	S	S	S	S	S
RODAS							
Rodas de Aço 16" - com calotas tipo COMO	S	-	-	-	-	-	-
Rodas de Liga Leve 17" - tipo ROBY ONE cinza fosco	-	S	S	S	-	-	-
Rodas de Liga Leve 17" - tipo ROBY ONE diamantada com detalhes preto brilhante	-	-	-	-	S	S	S
CORES							
Branco Banquise	O	O	O	O	-	-	-
Branco Nacré	-	O	O	-	O	O	O
Cinza Aluminium	S	O	O	O	O	O	O
Cinza Grafite	O	O	O	O	O	O	O
Preto Perla Nera	-	S	S	S	S	S	S
Azul Esmeralda	-	O	O	O	O	O	O
Teto biton	-	-	-	-	O	O	O