

## FICHA TÉCNICA KA 2019 - 1.0 MT

Marca/Modelo/ Versão	KA S 1.0 HATCH	KA SE/SE Plus 1.0 HATCH	KA SE/SE Plus 1.0 SEDAN
Motor	1.0 Ti-VCT Flex	1.0 Ti-VCT Flex	1.0 Ti-VCT Flex
Número e disposição dos cilindros:	3 (três) em linha	3 (três) em linha	3 (três) em linha
Diâmetro do cilindro:	71,9 mm	71,9 mm	71,9 mm
Curso dos êmbolos:	81,8 mm	81,8 mm	81,8 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,0 L (997,35 cm <sup>3</sup> )	1,0 L (997,35 cm <sup>3</sup> )	1,0 L (997,35 cm <sup>3</sup> )
Torque:	100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol)	100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol)	100,0 Nm a 3500 rpm (Gasolina) 105,0 Nm a 4500 rpm (Etanol)
Potência:	80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol)	80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol)	80 cv de 6300 até 6500 rpm (Gasolina) 85 cv de 6300 até 6500 rpm (Etanol)
Relação de compressão:	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1
Transmissão	Tipo: (M) Manual - 5 Marchas	(M) Manual - 5 Marchas	(M) Manual - 5 Marchas
Relação das marchas:	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1
Relação final:	4,64:1	4,64:1	4,64:1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1033	1037	1045
Capacidade de carga	427	423	415
PBT (kg)	1460	1460	1460
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	1460	1460	1460
Distância entre eixos (mm)	2490	2490	2490
comprimento do veículo (mm)	3941	3941	4275
Largura do veículo (mm)	com espelhos: 1911 espelhos dobrados 1774	1911 1774	1911 1774
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1525	1525	1525
Balanço traseiro (mm)	635	635	968
Pneu radial	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15
Rodas	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.

## FICHA TÉCNICA KA 2019 - 1.5 MT

Marca/Modelo/ Versão	KA SE/SE Plus 1.5 HATCH	KA SE/SE Plus 1.5 SEDAN	KA SEL 1.5 SEDAN
Motor	1.5 Ti-VCT Flex	1.5 Ti-VCT Flex	1.5 Ti-VCT Flex
Número e disposição dos cilindros:	3 (três) em linha	3 (três) em linha	3 (três) em linha
Diâmetro do cilindro:	84 mm	84 mm	84 mm
Curso dos êmbolos:	90 mm	90 mm	90 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,5 (1497 cm <sup>3</sup> )	1,5 (1497 cm <sup>3</sup> )	1,5 (1497 cm <sup>3</sup> )
Torque:	150 Nm a 3500 - 5000 rpm (Gasolina) 150 Nm a 3000 - 6000 rpm (Etanol)	150 Nm a 3500 - 5000 rpm (Gasolina) 150 Nm a 3000 - 6000 rpm (Etanol)	150 Nm a 3500 - 5000 rpm (Gasolina) 150 Nm a 3000 - 6000 rpm (Etanol)
Potência:	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)
Relação de compressão:	12,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1
Transmissão			
Tipo:	(M) Manual - 5 Marchas	(M) Manual - 5 Marchas	(M) Manual - 5 Marchas
Relação das marchas:	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1	1ª marcha 3,727 : 1 2ª marcha 2,095 : 1 3ª marcha 1,345 : 1 4ª marcha 0,971 : 1 5ª marcha 0,775 : 1 Ré 3,727 : 1
Relação final:	3,94:1	3,94:1	3,94:1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1064	1072	1084
Capacidade de carga	406	398	386
PBT (kg)	1470	1470	1470
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	1470	1470	1470
Distância entre eixos (mm)	2490	2490	2490
comprimento do veículo (mm)	3941	4275	4275
Largura do veículo (mm) com espelhos:	1911	1911	1911
espelhos dobrados	1774	1774	1774
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1525	1525	1525
Balanço traseiro (mm)	635	968	968
Pneu radial	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15
Rodas	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.

**FICHA TÉCNICA  
KA 2019 - 1.5 AT**

Marca/Modelo/ Versão	KA SE AT 1.5 HATCH	KA TITANIUM AT 1.5 HATCH	KA SE AT 1.5 SEDAN	KA TITANIUM AT 1.5 SEDAN
Motor	1.5 Ti-VCT Flex	1.5 Ti-VCT Flex	1.5 Ti-VCT Flex	1.5 Ti-VCT Flex
Número e disposição dos cilindros:	3 (três) em linha			
Diâmetro do cilindro:	84 mm	84 mm	84 mm	84 mm
Curso dos êmbolos:	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,5 (1497 cm3)	1,5 (1497 cm3)	1,5 (1497 cm3)	1,5 (1497 cm3)
Torque:	153 Nm a 4750 rpm (Gasolina) 158 Nm a 4750 rpm (Etanol)	153 Nm a 4750 rpm (Gasolina) 158 Nm a 4750 rpm (Etanol)	153 Nm a 4750 rpm (Gasolina) 158 Nm a 4750 rpm (Etanol)	153 Nm a 4750 rpm (Gasolina) 158 Nm a 4750 rpm (Etanol)
Potência:	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)
Relação de compressão:	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1	12,0 : 1
Transmissão	(A) Automática de 6 velocidades			
Relação das marchas:	1ª marcha 4,584 : 1 2ª marcha 2,964 : 1 3ª marcha 1,912 : 1 4ª marcha 1,446 : 1 5ª marcha 1,000 : 1 6ª marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1	1ª marcha 4,584 : 1 2ª marcha 2,964 : 1 3ª marcha 1,912 : 1 4ª marcha 1,446 : 1 5ª marcha 1,000 : 1 6ª marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1	1ª marcha 4,584 : 1 2ª marcha 2,964 : 1 3ª marcha 1,912 : 1 4ª marcha 1,446 : 1 5ª marcha 1,000 : 1 6ª marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1	1ª marcha 4,584 : 1 2ª marcha 2,964 : 1 3ª marcha 1,912 : 1 4ª marcha 1,446 : 1 5ª marcha 1,000 : 1 6ª marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1
Relação final:	3,44:1	3,44:1	3,44:1	3,44:1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1108	1128	1115	1135
Capacidade de carga	422	402	425	405
PBT (kg)	1530	1530	1540	1540
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	1530	1530	1540	1540
Distância entre eixos (mm)	2490	2490	2490	2490
comprimento do veículo (mm)	3941	3941	4275	4275
Largura do veículo (mm) com espelhos:	1911	1911	1911	1911
espelhos dobrados	1774	1774	1774	1774
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1525	1525	1525	1525
Balanço traseiro (mm)	635	635	968	968
Pneu radial	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15	175/65 R14 195/55 R15
Rodas	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve	14 x 5,5" 15 x 6,0" Aço estampado ou liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloccante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloccante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloccante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-bloccante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros	51,6 litros
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.