

## Ficha técnica Ka FreeStyle 1.5 Automático

Motor:	1.5L TiVCT 3 Cilindros Flex
Diâmetro do cilindro:	84 mm
Curso dos êmbolos:	90 mm
Deslocamento volumétrico (Cilindrada):	1,5 L (1497 cm <sup>3</sup> )
Torque:	153 Nm a 4750 rpm (Gasolina) 158 Nm a 4750 rpm (Etanol)
Potência:	128 cv a 6500 rpm (Gasolina) 136 cv a 6500 rpm (Etanol)
Rotação máxima:	6750 rpm
Relação de compressão:	12,0 : 1
Transmissão Automática:	6F15
Número de marchas:	6 (seis)
Relação das marchas:	1 <sup>a</sup> marcha 4,584 : 1 2 <sup>a</sup> marcha 2,964 : 1 3 <sup>a</sup> marcha 1,912 : 1 4 <sup>a</sup> marcha 1,446 : 1 5 <sup>a</sup> marcha 1,000 : 1 6 <sup>a</sup> marcha 0,746 : 1 Ré 2,943 : 1
Relação final:	3,44:1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM (kg)	1.135
Capacidade de carga	405
PBT (kg)	1.540
PBTC / CMT - Cap. Max. Tração (kg)	1.540
Distância entre eixos (mm)	2.490
comprimento do veículo (mm)	3.954
Largura do veículo (mm)	com espelhos: 1.911 espelhos dobrados 1.774
Altura do veículo em ordem de marcha (mm)	1.570
Balanço traseiro (mm)	636
Pneu radial	185/60 R15
Rodas	15 x 6,0" Liga leve
Freio de serviço	Hidráulico com freio a disco na dianteira e a tambor auto-ajustável na traseira. O cilindro mestre é duplo servo-assistido e o fluxo de óleo dirigido por meio de tubulação de aço passando pelo módulo ABS (que permite um controle anti-blocante das rodas) e direcionando os circuitos de forma independentes diagonalmente opostos.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	51,6 litros
Direção	Do tipo pinhão e cremalheira, conectando a caixa de direção às mangas de eixo, permitindo a transmissão dos movimentos do volante de direção às rodas, manual ou opcionalmente assistida eletricamente.