

## SW4 2019 - Ficha Técnica

Motor Versão	DIESEL			FLEX	
	SRX Diamond A/T - 7 assentos	SRX A/T - 7 assentos	SRX A/T - 5 assentos	SRV A/T - 7 assentos	SR A/T - 5 assentos
<b>Motorização</b>					
Motor	Toyota Diesel D-4D 2.8L 16V turbo* intercooler (*Turbo com geometria variável)			Toyota Dual VVT-i Flex 2.7L 16V DOHC	
Potência (cv/rpm)	177 / 3.400			163 / 5.000 (Etanol) e 159 / 5.000 (Gasolina)	
Torque (kgf.m/rpm)	45,9 / 1.600 - 2.400			25,0 / 4.000	
Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	2.755			2.694	
Diâmetro x curso do pistão (mm)	92,0 x 103,6			95,0 x 95,0	
Taxa de compressão	15,6±0,2			12,0 ± 0,2	
Alimentação	Sistema de injeção direta e eletrônica de combustível (tipo Common Rail)			Sistema de injeção eletrônica (tipo EFI)	
Tração	4x4 com caixa de transferência de tração (seletor de 4x2, 4x4 e 4x4 com reduzida), VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração).			4x2, VSC (controle eletrônico de estabilidade) e A-TRC (controle eletrônico de tração).	
<b>Transmissão</b>					
Relação diferencial (dianteiro/traseiro)	3,909			4,555	
<b>Suspensão</b>					
Dianteira	Independente, braços duplos triangulares, molas helicoidais e barra estabilizadora				
Traseira	4-link (4 pontos de fixação) e molas helicoidais				
<b>Direção</b>					
Tipo	Hidráulica				
<b>Freios</b>					
Dianteiros	Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem)				
Traseiros	Discos ventilados com ABS, EBD (distribuição eletrônica de força e frenagem)				
<b>Pneus e rodas</b>					
Pneus	265/60 R18			265/65 R17	
Rodas	Rodas de liga leve com aro 18"			Rodas de liga leve com aro 17"	
<b>Dimensões e capacidades</b>					
Comprimento (mm)	4.795				
Largura (mm)	1.855				
Altura (mm)	1.835				
Entreeixos (mm)	2.745				
Peso em ordem de marcha (kg)	2.130		2.100	1.890	1.845
Peso bruto total (kg)		2.720		2.500	
Capacidade de carga (kg)	590		620	610	655
Peso bruto total combinado (kg)		5.720		5.000	
Capacidade do tanque (l)	80				
<b>Fora-de-estrada</b>					
Vão livre mínimo do solo (mm)	279				
Ângulo de ataque	29°			N/A	
Ângulo de saída	25°			N/A	