

FICHA TÉCNICA - FORD MUSTANG 2018

Motor	5.0L TiVCT PFI-DI
Combustível	Gasolina
Número e disposição dos cilindros	08 (oito) em "V"
Diâmetro do cilindro	93.0 mm
Curso dos êmbolos	92.7 mm
Potência	466cv a 7000 rpm
Torque	556 Nm a 4600 rpm
Deslocamento volumétrico (Cilindradas)	5,0L (5038 cm ³)
Rotação de marcha lenta	600 RPM
Rotação máxima	7500 rpm
Relação de compressão	12,0 : 1
Eixo motriz / localização (tração)	Traseira
Transmissão	Automática de 10 marchas à frente e ré
Relação das marchas:	1st 4.696 :1 2nd 2.985 :1 3rd 2.146 :1 4th 1.769 :1 5th 1.520 :1 6th 1.275 :1 7th 1.000 :1 8th 0.854 :1 9th 0.689 :1 10th 0.636 :1
Relação final:	3.55:1
Relação max do conversor de torque:	1.82 +/- 5%
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM	1783 kg (1,783 t)
Capacidade de carga	330 kg (0,330 t)
PBT - Peso Bruto Total	2113 kg (2,113 t)
PBTC / CMT	PBTC não aplicável. CMT 2113 kg (considerando que não há capacidade de reboque)
Distância entre eixos	2720 mm
Comprimento do veículo	4789 mm
Largura do veículo	com espelho: 2081 mm
	com espelho dobrado: 1957 mm
	sem espelho: 1916 mm
Altura do veíc. c/ massa em ordem de marcha	1382 mm
Balanço traseiro	1122 mm
Pneu radial	255/40R19 (pneu dianteiro) 275/40R19 (pneu traseiro)
Rodas	19x9,0" (rodas do pneu dianteiro) 19x9,5" (rodas do pneu traseiro)
Freio de serviço	O sistema de freio é constituído pelos seguintes componentes: cilindro mestre, reservatório de fluído, bomba de vácuo elétrica, ABS nas quatro rodas, sistema de disco freios dianteiros e traseiros, servofreio, pedal de freio.
Freio de estacionamento	O sistema de freio de estacionamento é composto por: alavanca de acionamento, cabo e sapatas.
Reservatório de combustível - capac.	60,5 litros