

## **Novo Polo - Versões e equipamentos**

Todas as versões trazem direção com assistência elétrica, ar-condicionado, vidros elétricos nas quatro portas (os dianteiros possuem função “um-toque” para fechamento e abertura), travas elétricas, faróis de dupla parábola e chave tipo “canivete” com controle remoto. Também estão incluídos de série computador de bordo, para-sóis iluminados para motorista e passageiro, tomada de 12V no console central, suporte para celular no painel com entrada USB para carregamento, regulagem de altura para o banco do motorista, entre outros.

Para as versões 1.0 e 1.6 MSI estão disponíveis dois pacotes de opcionais: o primeiro inclui sistema de infotainment Composition Touch, volante multifuncional, Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC) e roda de liga leve de 15” “Viper” com pneus 185/65 R15. O segundo pacote, de Segurança, traz o Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC).

O Novo Polo Comfortline vem equipado com banco traseiro bipartido, coluna de direção ajustável em altura e distância, Controle Eletrônico de Estabilidade (ESC), faróis de neblina com “cornering light”, sistema de infotainment Composition Touch com tela de 6,5” sensível ao toque, rodas de liga leve de 15” “Viper” com pneus 185/65 R15, sensores de estacionamento traseiros, ajuste elétrico dos retrovisores externos, descanso de braço dianteiro com porta-objetos, lanternas traseiras escurecidas e volante multifuncional, entre outros recursos.

Há dois pacotes de opcionais: o primeiro inclui sistema “Kessy” para abertura e fechamento das portas sem uso da chave e partida do motor por botão, controlador de velocidade automático, sensores de estacionamento dianteiros, retrovisor interno eletrocromico, volante multifuncional com “shift paddles”, farol com ajuste automático de intensidade e rodas de liga leve de 16” “Avalanche” com pneus 195/55 R16.

O segundo pacote inclui o “RKA” (indicador de pressão dos pneus), ar-condicionado digital Climatronic, câmera traseira, detector de fadiga, sistema de frenagem automática pós-colisão, sensores de chuva e crepuscular e volante multifuncional com “shift paddles” e detalhes em preto brilhante.

A versão Highline ainda traz, de série, partida do motor por botão no console central, controlador de cruzeiro, sensores de estacionamento dianteiros e traseiros, faróis de neblina com função “cornering light” (luz de conversão estática), luz de condução diurna (DRL) em LED ao lado dos faróis de neblina e descanso de braço dianteiro com porta-objetos e 2 portas USB para carregamento.

Completam a lista de itens de série do Novo Polo Highline o banco traseiro com encosto bipartido, ar-condicionado digital “Climatronic”, porta-luvas refrigerado, porta-óculos e volante multifuncional revestido de couro com “shift paddles”.

Como opcionais, o Novo Polo Highline oferece revestimento dos bancos em couro sintético native, pacote com sistema “RKA” de indicador de pressão dos

pneus, retrovisor interno eletrocrômico, sensores de chuva e crepuscular, detector de fadiga, câmera traseira, sistema de frenagem automática pós-colisão e sistema de infotainment “Discover Media”. O pacote “Smartcluster” adiciona ao anterior o Active Info Display e rodas de liga leve de 17”, com pneus 205/50 R17.

São sete as opções de cores para o Novo Polo: Preto Ninja, Branco Cristal e Vermelho Tornado (sólidas) e Cinza Platinum, Azul Night, Prata Sirius e Prata Tungstênio (metálicas).