



Ficha técnica – Citroën Basalt Feel Turbo 200

Motor

Posição: Dianteiro, transversal

Número de cilindros: 3 em linha

Diâmetro x curso: 70,0 x 86,5 mm

Cilindrada total: 999 cm³

Taxa de compressão: 10,5:1

Potência: 125 cv (gasolina) / 130 cv (etanol) a 5.750 rpm

Torque: 20,4 kgfm a 1.750 rpm (gasolina/etanol)

Nº de válvulas por cilindro: 4

Comando de válvulas: no cabeçote, com sistema eletrohidráulico Multiair III, com um eixo para as válvulas de escape

Injeção: direta

Combustível: Gasolina/etanol

Transmissão

Câmbio automático, CVT (Continuamente Variável), com 7 marchas

Relações de transmissão:

1ª: 2,270

2ª: 1,600

3ª: 1,200

4ª: 0,940

5ª: 0,740

6ª: 0,580

7ª: 0,460

Ré: 2,604 a 0,416

Diferencial: 5,698

Tração: dianteira

Sistema de freios

Dianteiro: Disco ventilado (diâmetro de 284 x 22 mm) com pinça flutuante

Traseiro: Tambor (diâmetro de 203 mm), autoajustável

Suspensão dianteira

Tipo: Independente, McPherson com barra estabilizadora e stop hidráulico

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Suspensão traseira

Tipo: Dependente, Eixo de torção e stop hidráulico

Amortecedores: Hidráulicos e pressurizados

Elemento elástico: Molas helicoidais

Direção

Assistência: Elétrica

Diâmetro de giro: 11 metros

Rodas

Medidas: 16" – liga-leve

Pneus: 205/60 R16

Peso do veículo

Em ordem de marcha: 1.182 kg

Capacidade de carga: 400 kg

Dimensões externas/capacidades

Comprimento: 4.343 mm

Largura da carroceria: 1.821 mm (c/espelhos rebatidos) / 2.014 mm

Altura do veículo: 1.585 mm

Distância entre eixos: 2.645 mm

Altura mínima do solo: 180 mm

Ângulo de entrada: 20,5°

Ângulo de saída: 28°

Volume do porta-malas: 490 l (padrão VDA)

Tanque de combustível: 47 litros

Consumo PBEV

Urbano: 11,9 km/l (gasolina) / 8,3 km/l (etanol)

Estrada: 13,7 km/l (gasolina) / 9,6 km/l (etanol)