

FICHA TÉCNICA BMW G 310R

Motor

Tipo – monocilindro, arrefecido a líquido, DOHC, 4 válvulas

Cilindrada - 313 cm³

Diâmetro/curso - 80/62 mm

Potência - 34 cv a 9500 RPM

Torque - 2,85 Kgmf a 7500 RPM

Taxa de Compressão - 10,6:1

Alimentação – injeção eletrônica, borboletas mm 42, catalisador de 3 vias

Sistema elétrico

Alternador – 330W

Bateria -12V - 8 Ah

Farol - W H4 12 V 60/55 W

Câmbio

De 6 marchas com embreagem de discos múltiplos em banho de óleo

Transmissão

Com coroa, corrente (com O-rings) e pinhão; relação final: 3,083:1

Relação das marchas

1ª - 3,000

2ª - 2,063

3ª -1,588

4ª -1,286

5ª -1,095

6ª - 0,955

Quadro

Tubular de aço com sub-quadro traseiro aparafusado, balança traseira de alumínio

Suspensão

Dianteira com garfo telescópico invertido, Ø 41mm - Curso de 140 mm

Traseira com monoamortecedor sem link - Curso de 131 mm

Trail - 102,3 mm

Freios

Dianteiro - monodisco Ø 300 mm ABS

Traseiro - monodisco Ø 240 mm ABS

Rodas

dianteira - 3,0 x 17"

traseira - 4,0 x 17"

Pneus

dianteiro - 110/70 R 17

traseiro - 150/60 R 17

Dimensões

Distância entre eixos - 1374 mm

Ângulo da coluna da direção - 64,9°

Comprimento total mm 1988

Largura total com retrovisores mm 896

Altura do assento – 760, 785 ou 815 mm

Pesos

A seco - 158,5 kg

Bruto total – 345 kg

Capacidade

Tanque – 11 litros

Consumo de combustível

(norma europeia) – 30 km/litro

Velocidade máxima

(declarada) – 145 km/h