

MOTOR

Motor	Ducati Testastretta 11°, L-Twin, 4 válvulas atuadas desmodromicamente por cilindro, duas velas por cilindro, refrigerado a líquido
Cilindrada	1198.4 cc
Diâmetro x curso	106 x 67.9 mm
Potência	150 hp @ 9.250 rpm
Torque	126,2 Nm @ 7.750 rpm
Injeção de combustível	Sistema de injeção eletrônico, totalmente ride-by-wire, corpos de aceleração ovais Ø 56

TRANSMISSÃO

Caixa de câmbio	6 velocidades
Relação final	Corrente; Pinhão frontal Z15; Pinhão traseiro Z41
Embreagem	Embreagem antiblocante automática, multidisco com controle hidráulico

CHASSI

Chassi	Quatro Trellis de aço tubular
Suspensão dianteira	Garfos Öhlins 48 mm usd totalmente ajustáveis
Roda dianteira	3 raios em liga leve em forma de Y, com gráficos 'S', 3,50" X 17"
Pneu dianteiro	Pirelli Diablo Rosso III, 120/70 ZR17
Suspensão traseira	Progressiva com monoshock Öhlins totalmente ajustável, monobraço oscilante em alumínio
Roda traseira	3 raios em liga leve em forma de Y, com gráficos 'S', 6,00" X 17"
Pneu traseiro	Pirelli Diablo Rosso III, 190/55 ZR17
Curso da roda dianteira	130 mm
Curso da roda traseira	149 mm
Freio dianteiro	2 discos semi-flutuantes de Ø 330 mm, pinça Brembo Monobloc Evo M50 montada radialmente, 4 pistões, bomba radial com ABS de curvas Bosch como equipamento padrão
Freio traseiro	Disco de 245 mm, pinça com 2 pistões com ABS de curvas Bosch como equipamento padrão

DIMENSÕES E PESO

Peso seco	185 kg
Peso úmido	211 kg
Altura do banco	Ajustável 795 mm- 820 mm
Distância entre eixos	1.485 mm
Capacidade do tanque de combustível	16,5 L

EQUIPAMENTO

Capa para o assento do passageiro, para-lama dianteiro em fibra de carbono, indicadores em LED.