

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>MOTOR</b>	2.0 MultiJet II	
<b>características</b>	Número de cilindros	4
	Posição	em linha
	Cilindrada total	1.956 cm <sup>3</sup>
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4 mm
	Ciclo - Tempos	Diesel - 4 tempos
	Taxa de compressão	16,5:1
	Aspiração	Turbo
<b>performance</b>	<b>Diesel</b>	
	Potência máxima ABNT	170 cv a 3.750 rpm
	Torque máximo ABNT	35,7 kgfm a 1.750 rpm
<b>distribuição</b>	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote
	<b>alimentação</b>	Injeção eletrônica
	Bomba de combustível	Bomba de alta pressão (1.600 bar)

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>MOTOR</b>	2.0 Multijet II	
<b>TRANSMISSÃO</b>	tração	
<b>câmbio</b>	Número de marchas	4WD
	Relações de marcha	9 à frente e uma à ré
	1ª	4,700
	2ª	2,840
	3ª	1,910
	4ª	1,380
	5ª	1,000
	6ª	0,810
	7ª	0,700
	8ª	0,580
	9ª	0,480
	Ré	3,805
<b>diferencial</b>	Posição	incorporado à caixa de câmbio
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais
	Relação de redução (Final)	4,334
<b>FREIOS</b>	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC de série
<b>rodas anteriores</b>	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando por cada roda
	Diâm. x esp. do disco	305 x 28 mm
<b>rodas posteriores</b>	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando por cada roda
	Diâm. x esp. do Disco	278 x 12 mm
<b>Corretora de Frenagem</b>	Corretora eletrônica - EBD	
<b>freio de estacionamento</b>	Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio	
<b>DIREÇÃO</b>	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade
	Diâmetro mínimo de giro	11,3 m
<b>SUSPENSÕES</b>	<b>dianteira</b>	
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
	<b>traseira</b>	
	Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados
	Elemento elástico	Mola helicoidal
<b>RODAS</b>		7J x 18"
	sobressalente	4J x 17"
<b>PNEUS</b>	<b>Tipo</b>	225/55 R18
	sobressalente	T165/80 D17

*As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.*

<b>MOTOR</b>	2.0 Multijet II	
<b>MEDIDAS</b>	<b>externas</b>	
	Comprimento	4416 mm
	Largura da carroceria	1819 mm
	Largura entre retrovisores	2033 mm
	Altura	1645 mm
	Distância entre eixos	2636 mm
	Bitola dianteira	1540 mm
	Bitola traseira	1540 mm
	Ângulo de entrada	28,7°
	Ângulo de saída	31,9°
	Ângulo de rampa	23,2°
	Altura mínima do solo	218,3 mm
	<b>internas</b>	
	<b>compartim. de bagagem</b>	
	Capacidade com banco traseiro em posição normal	410 litros
	Capacidade com banco traseiro rebatido	1.191 litros

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.  
Em caso de impressão, destruir cópias após consulta.

<b>MOTOR</b>	2.0 Multijet II		
<b>RESERVATÓRIOS</b>	Tanque de combustível	60 L (incluindo reserva de 8 L)	
<b>DESEMPENHOS</b>			
velocidade máxima	194 km/h		
Aceleração de 0 a 100 km/h	10 s		
<b>CONSUMOS</b>			
	Ciclo estrada	11,40 km/l	
	Ciclo urbano	9,80 km/l	
<b>PESOS</b>			
	Peso em ordem de marcha	1.717	
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 kg)	400	
	Carga máxima rebocável (kg) Reboque sem freio	400	
	Carga máxima rebocável (kg) Reboque com freio	1.500	
Relação peso / potência	<b>Diesel</b>	10,1 kg/cv	ABNT