

MOTOR	1.8 E.TorQ Evo VIS Flex			
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total	1.747 cm ³		
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm		
	Taxa de compressão	12,5:1		
performance	Gasolina E22			
	Potência máxima ABNT	135 cv a 5.750 rpm		
	Torque máximo ABNT	18,7 kgfm a 3.750 rpm		
	Etanol E100			
	Potência máxima ABNT	139 cv a 5.750 rpm		
	Torque máximo ABNT	19,3 kgfm a 3.750 rpm		
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
Ignição	Tipo	Eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
	Fabricante	Marelli - 10GF		
alimentação	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta		
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas		
embreagem	tipo	monodisco a seco e comando hidráulico		
câmbio	Número de marchas	5 à frente e uma à ré		
	Relações de marcha	1ª	4,273	
		2ª	2,316	
		3ª	1,520	
		4ª	1,156	
		5ª	0,872	
Ré		3,909		
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução	4,200		
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm		
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm		
Corretora de Frenagem		Corretora eletrônica - EBD		
Freio de estacionamento		Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	traseira			
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
Elemento elástico	Mola longitudinal.			
RODAS		6,5Jx16" - Liga de alumínio		
PNEUS		215/65 R16 - "verde"		
MEDIDAS	externas			
	Comprimento	4232 mm		
	Largura da carroceria	1798 mm		
	Largura entre retrovisores	2018 mm		
	Altura	1678 mm		
	Distância entre eixos	2570 mm		
	Bitola dianteira	1550 mm		
	Bitola traseira	1552 mm		
	Altura mínima do solo	177 mm		
	internas			
	compartim. de bagagem			
	Capacidade com banco Tras.em posição normal	273 litros		
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros		
	RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	60 L. (incluindo reserva de 8 L)	
DESEMPENHOS		Flex	Gasolina	Etanol
	velocidade máxima		181 km/h	183 km/h
	Aceleração de 0 a 100 km/h		10,5 s	9,9 s
CONSUMOS		Ciclo estrada	11,2 Km/l	7,6 Km/l
		Ciclo urbano	10,5 Km/l	7,3 Km/l
PESOS			total (Kg)	
		Peso em ordem de marcha	1404	
		Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400	
		Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	800	
	Relação peso / potência	Gasolina E22	10,40 Kg/CV	
	Etanol E100	10,10 Kg/CV		
ÂNGULOS / ALTURA LIVRE	Ângulo de ataque	20,4°		
	Ângulo de saída	29,4°		
	Ângulo de Rampa	21,3°		
Altura livre do solo entre os eixos	200 mm			

MOTOR	1.8 E.TorQ Evo VIS Flex			
características	Número de cilindros	4 em linha		
	Posição	transversal anterior		
	Cilindrada total	1.747 cm³		
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm		
	Taxa de compressão	12,5:1		
performance	Gasolina E22			
	Potência máxima ABNT	135 cv a 5.750 rpm		
	Torque máximo ABNT	18,7 kgfm a 3.750 rpm		
	Etanol 100%			
	Potência máxima ABNT	139 cv a 5.750 rpm		
distribuição	Torque máximo ABNT	19,3 kgfm a 3.750 rpm		
	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote		
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote		
Ignição	Acionamento da distribuição	Corrente		
	Tipo	Eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção		
alimentação	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF		
	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta		
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas		
câmbio	Número de marchas	6 à frente e uma à ré		
	Relações de marcha	1ª	4,459	
		2ª	2,508	
		3ª	1,556	
		4ª	1,142	
		5ª	0,852	
		6ª	0,672	
		RE	3,185	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio		
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais		
	Relação de redução (Final)	4,103		
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm		
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm		
Corretora de Frenagem		Corretora eletrônica - EBD		
freio de estacionamento		Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade		
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m		
SUSPENSÕES	dianteira			
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal		
	traseira			
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora		
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
Elemento elástico	Mola longitudinal.			
RODAS		6,5Jx16" - Liga de alumínio		
PNEUS		215/65 R16 - "verde"		
MEDIDAS	externas			
	Comprimento	4232 mm		
	Largura da carroceria	1798 mm		
	Largura entre retrovisores	2018 mm		
	Altura	1678 mm		
	Distância entre eixos	2570 mm		
	Bitola dianteira	1550 mm		
	Bitola traseira	1552 mm		
	Altura mínima do solo	177 mm		
	internas			
	compartim. de bagagem			
	Capacidade com banco Tras em posição normal	273 litros		
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros		
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	60 L (incluindo reserva de 8 L)		
DESEMPENHOS		Flex	Gasolina	Etanol
	Velocidade máxima		180 km/h	182 km/h
	Aceleração de 0 a 100 km/h		11,9 s	11,1 s
CONSUMOS		Ciclo estrada	10,9 Km/l	7,6 Km/l
		Ciclo urbano	9,5 Km/l	6,5 Km/l
			total (Kg)	1445
PESOS		Peso em ordem de marcha	400	
		Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400	
		Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400	
		Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	800	
Relação peso / potência	Gasolina E22	10,7 kg/cv		
	Etanol E100	10,4 kg/cv		
ANGULOS / ALTURA LIVRE		Ângulo de ataque	20,4°	
		Ângulo de saída	29,4°	
		Ângulo de Rampa	21,3°	
		Altura livre do solo entre os eixos	200 mm	

MOTOR	1.8 E.TorQ Evo VIS Flex				
características	Número de cilindros	4 em linha			
	Posição	transversal anterior			
	Cilindrada total	1.747 cm ³			
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm			
	Taxa de compressão	12,5:1			
performance	Gasolina E22				
	Potência máxima ABNT	135 cv a 5.750 rpm			
	Torque máximo ABNT	18,7 kgfm a 3.750 rpm			
	Etanol 100%				
	Potência máxima ABNT	139 cv a 5.750 rpm			
distribuição	Torque máximo ABNT	19,3 kgfm a 3.750 rpm			
	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote			
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote			
Ignição	Acionamento da distribuição	Corrente			
	Tipo	Eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
alimentação	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF			
	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta			
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas			
câmbio	Número de marchas	6 à frente e uma à ré			
	Relações de marcha	1ª	4,459		
		2ª	2,508		
		3ª	1,556		
		4ª	1,142		
		5ª	0,852		
		6ª	0,672		
	Ré	3,185			
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução (Final)	4,103			
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série			
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda			
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm			
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda			
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm			
Corretora de Frenagem		Corretora eletrônica - EBD			
freio de estacionamento		Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio			
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica			
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade			
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m			
SUSPENSÕES	dianteira				
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora			
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados			
	Elemento elástico	Mola helicoidal			
	traseira				
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora			
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados			
	Elemento elástico	Mola longitudinal.			
	RODAS		7,0Jx17" - Liga de alumínio / opcional: 7,0JX18" - Liga de alumínio		
	PNEUS	Tipo	215/60 R17 - "verde" / opcional: 225/55 R18 - "verde"		
MEDIDAS	externas				
	Comprimento	4232 mm			
	Largura da carroceria	1798 mm			
	Largura entre retrovisores	2018 mm			
	Altura	1696 mm / 1705 mm (aro 17"/ aro 18")			
	Distância entre eixos	2570 mm			
	Bitola dianteira	1550 mm			
	Bitola traseira	1552 mm			
	Altura mínima do solo	177 mm / 186 mm (aro 17"/ aro 18")			
	internas				
	compartim. de bagagem				
	Capacidade com banco Tras em posição normal	273 litros			
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros			
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	60 L (incluindo reserva de 8 L)			
DESEMPENHOS		Flex	Gasolina	Etanol	
	Velocidade máxima	180 km/h	180 km/h	182 km/h	
Aceleração de 0 a 100 km/h		11,9 s	11,9 s	11,1 s	
CONSUMOS		Ciclo estrada	10,9 Km/l	7,6 Km/l	
		Ciclo urbano	9,5 Km/l	6,5 Km/l	
PESOS		total (Kg)			
	Peso em ordem de marcha	1465 / 1499 (com teto solar)			
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400			
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400			
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	800			
	Relação peso / potência	Gasolina E22	10,85 kg/CV / 11,10 kg/CV (com teto solar)		
		Etanol E100	10,54 kg/CV / 10,78 kg/CV (com teto solar)		
ANGULOS / ALTURA LIVRE	Ângulo de ataque	20,4° / 21,1° (aro 17"/ aro 18")			
	Ângulo de saída	29,4° / 30° (aro 17"/ aro 18")			
	Ângulo de Rampa	21,3° / 22,3° (aro 17"/ aro 18")			
	Altura livre do solo entre os eixos	200 mm / 209 mm (aro 17"/ aro 18")			

MOTOR	1.8 E.TorQ Evo VIS Flex				
características	Número de cilindros	4 em linha			
	Posição	transversal anterior			
	Cilindrada total	1.747 cm ³			
	Diâmetro x Curso	80,5 x 85,8 mm			
	Taxa de compressão	12,5:1			
performance	Gasolina E22				
	Potência máxima ABNT	135 cv a 5.750 rpm			
	Torque máximo ABNT	18,7 kgfm a 3.750 rpm			
	Etanol 100%				
	Potência máxima ABNT	139 cv a 5.750 rpm			
distribuição	Torque máximo ABNT	19,3 kgfm a 3.750 rpm			
	Número de válvulas por cilindro	4 no cabeçote			
	Eixo comando de válvulas	1 no cabeçote			
Ignição	Acionamento da distribuição	Corrente			
	Tipo	Eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção			
alimentação	Fabricante	Magneti Marelli - 10GF			
	Injeção eletrônica	MARELLI, multiponto, sequencial indireta			
TRANSMISSÃO	tração	dianteira com juntas homocinéticas			
	câmbio	Número de marchas	6 à frente e uma à ré		
		Relações de marcha	1ª	4,459	
			2ª	2,508	
			3ª	1,556	
			4ª	1,142	
			5ª	0,852	
6ª			0,672		
Ré	3,185				
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio			
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais			
	Relação de redução (Final)	4,103			
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série			
	rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda		
rodas posteriores		Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm		
	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda			
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm			
Corretora de Frenagem	freio de estacionamento	Corretora eletrônica - EBD			
		Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio			
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica			
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade			
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m			
SUSPENSÕES	dianeira	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora		
		Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
	Elemento elástico	Mola helicoidal			
	traseira	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora		
		Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados		
		Elemento elástico	Mola longitudinal.		
	RODAS		7,0JX18" - Liga de alumínio		
PNEUS	Tipo	225/55 R18 - "verde"			
MEDIDAS	externas	Comprimento	4232 mm		
		Largura da carroceria	1798 mm		
		Largura entre retrovisores	2018 mm		
		Altura	1705 mm		
		Distância entre eixos	2570 mm		
		Bitola dianteira	1550 mm		
		Bitola traseira	1552 mm		
		Altura mínima do solo	186 mm		
		internas	compartim. de bagagem		
			Capacidade com banco Tras.em posição normal	273 litros	
	Capacidade com banco Tras.rebatido		1300 litros		
	RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)	60 L (incluindo reserva de 8 L)		
	DESEMPENHOS		Flex	Gasolina	Etanol
Velocidade máxima			180 km/h	182 km/h	
Aceleração de 0 a 100 km/h		(Gasolina)	11,9 s	11,1 s	
CONSUMOS	Ciclo estrada		10,9 Km/l	7,6 Km/l	
	Ciclo urbano		9,5 Km/l	6,5 Km/l	
PESOS		total (Kg)			
	Peso em ordem de marcha	1469 / 1502 (com teto solar)			
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400			
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400			
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	800			
Relação peso / potência	Gasolina E22	10,88 kg/CV / 11,13 kg/CV (com teto solar)			
	Etanol E100	10,57 kg/CV / 10,81 kg/CV (com teto solar)			
ANGULOS / ALTURA LIVRE	Ângulo de ataque	21,1°			
	Ângulo de saída	30°			
	Ângulo de Rampa	22,3°			
	Altura livre do solo entre os eixos	209 mm			

MOTOR	2.0 MultiJet II 170 cv		
características	Número de cilindros	4 cilindros	
	Posição	em linha	
	Cilindrada total / unitária	1956 cm³	
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4	
	Ciclo - Tempos	Diesel - 4 tempos	
	Taxa de compressão	16,5:1	
	Aspiração	Turbo	
performance	<i>Diesel</i>		
	Potência máxima ABNT	170 cv a 3.750 rpm	
	Torque máximo ABNT	35,7 kgfm a 1.750 rpm	
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas	
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote	
alimentação	Injeção eletrônica	Injeção Direta "MultiJet II ++" (Bosch) - EDC17 C69	
	Bomba de combustível	Bomba de alta pressão (1600 bar)	
TRANSMISSÃO	tração 4WD		
câmbio	Número de marchas	9 à frente e uma à ré	
	Relações de marcha	1ª	4,700
		2ª	2,840
		3ª	1,910
		4ª	1,380
		5ª	1,000
		6ª	0,810
		7ª	0,700
		8ª	0,580
		9ª	0,480
	Ré	3,805	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinião com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução (Final)	4,334	
	Diâmetro x espessura do disco	300 x 24 mm	
FREIOS	Comando hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm	
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm	
Corretora de Frenagem	Corretora eletrônica		
freio de estacionamento	Comando elétrico com atuação nas rodas posteriores através de motor nas pinças de freio		
DIREÇÃO	Sistema	com pinião e cremalheira com assistência elétrica	
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade	
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m	
SUSPENSÕES	dianteira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	traseira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
Elemento elástico	Mola longitudinal		
RODAS	6,5Jx16" - Liga de alumínio		
PNEUS	215/65 R16 - "verde"		
MEDIDAS	externas		
	Comprimento	4232 mm	
	Largura da carroceria	1798 mm	
	Largura entre retrovisores	2018 mm	
	Altura	1686 mm	
	Distância entre eixos	2570 mm	
	Bitola dianteira	1550 mm	
	Bitola traseira	1552 mm	
	Altura mínima do solo	195 mm	
	internas		
	compartim. de bagagem		
	Capacidade com banco Tras em posição normal	273 litros	
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros	
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva) 60 L (incluindo reserva de 8 L)		
DESEMPENHOS	DIESEL		
Velocidade máxima		190 km/h	
Aceleração de 0 a 100 km/h		9,9 s	
CONSUMOS	Ciclo estrada	11,4 Km/l	
	Ciclo urbano	9,6 km/l	
PESOS		total (Kg)	
	Peso em ordem de marcha	1629	
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400	
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400	
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	1500	
Relação peso / potência	<i>Diesel</i>	9,59 kg/CV	
ANGULOS / ALTURA LIVRE	Ângulo de ataque	29 7°	
	Ângulo de saída	32 3°	
	Ângulo de Rampa	21 5°	
	Altura livre do solo entre os eixos	218 mm	

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.

MOTOR	2.0 MultiJet II 170 cv		
características	Número de cilindros	4 cilindros	
	Posição	em linha	
	Cilindrada total / unitária	1956 cm ³	
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4	
	Ciclo - Tempos	Diesel - 4 tempos	
	Taxa de compressão	16,5:1	
	Aspiração	Turbo	
performance	Diesel		
	Potência máxima ABNT	170 cv a 3.750 rpm	
	Torque máximo ABNT	35,7 kgfm a 1.750 rpm	
distribuição	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas	
	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote	
alimentação	Injeção eletrônica	Injeção Direta "MultiJet II ++" (Bosch) - EDC17 C69	
	Bomba de combustível	Bomba de alta pressão (1600 bar)	
TRANSMISSÃO	tração		
câmbio	Número de marchas	9 a frente e uma à ré	
	Relações de marcha	1ª	4,700
		2ª	2,840
		3ª	1,910
		4ª	1,380
		5ª	1,000
		6ª	0,810
		7ª	0,700
		8ª	0,580
		9ª	0,480
	Ré	3,805	
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução (Final)	4,334	
	Diâmetro x espessura do disco	300 x 24 mm	
FREIOS	Comando hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série		
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm	
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm	
Corretora de Frenagem	Corretora eletrônica		
freio de estacionamento	com comando elétrico atuante nas rodas traseiras através de um atuador elétrico presente em cada uma das pinças de freio		
DIREÇÃO	Sistema	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica	
	Coluna de direção	articulada com juntas universais com regulagem de altura e profundidade	
	Diâmetro mínimo de giro	10,84 m	
SUSPENSÕES	dianteira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	traseira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
Elemento elástico	Mola longitudinal.		
RODAS	7,0Jx17" - Liga de alumínio		
PNEUS	215/60 R17 - "verde"		
MEDIDAS	externas		
	Comprimento	4232 mm	
	Largura da carroceria	1798 mm	
	Largura entre retrovisores	2018 mm	
	Altura	1716 mm / 1725 mm (aro 17"/ aro 18")	
	Distância entre eixos	2570 mm	
	Bitola dianteira	1550 mm	
	Bitola traseira	1552 mm	
	Altura mínima do solo	195 mm	
	internas		
	compartim. de bagagem		
	Capacidade com banco Tras.em posição normal	273 litros	
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros	
	RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva) 60 L (incluindo Reserva de 8 L)	
DESEMPENHOS	DIESEL		
Velocidade máxima	190 km/h		
Aceleração de 0 a 100 km/h	9,9 s		
CONSUMOS	Ciclo estrada	11,4 Km/l	
	Ciclo urbano	9,6 km/l	
PESOS		total (Kg)	
	Peso em ordem de marcha	1636	
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400	
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400	
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	1500	
Relação peso / potência	Diesel	9,63 kg/CV	
ANGULOS / ALTURA LIVRE			
	Ângulo de ataque	29,7°	
	Ângulo de saída	32,3°	
	Ângulo de Rampa	21,5°	
Altura livre do solo entre os eixos	218 mm		

As informações contidas nesse documento estão sujeitas a atualização constante.

MOTOR	2.0 MultJet II 170 cv		
características	Número de cilindros	4 cilindros	
	Posição	em linha	
	Cilindrada total / unitária	1956 cm³	
	Diâmetro x Curso	83 x 90,4	
	Ciclo - Tempos	Diesel - 4 tempos	
	Taxa de compressão	16,5:1	
	Aspiração	Turbo	
performance	Diesel		
	Potência máxima ABNT	170 cv a 3.750 rpm	
distribuição	Torque máximo ABNT	35,7 kgfm a 1.750 rpm	
	Número de válvulas por cilindro	4 válvulas	
alimentação	Eixo comando de válvulas	2 no cabeçote	
	Injeção eletrônica	Injeção Direta "Multijet II ++" (Bosch) - EDC17 C69	
TRANSMISSÃO	Bomba de combustível	Bomba de alta pressão (1600 bar)	
	tração	Integral	
câmbio	Número de marchas	9 à frente e uma à ré	
	Relações de marcha	1ª	4,700
		2ª	2,840
		3ª	1,910
		4ª	1,380
		5ª	1,000
		6ª	0,810
		7ª	0,700
		8ª	0,580
		9ª	0,480
Ré	3,805		
diferencial	Posição	incorporado a caixa de câmbio	
	Grupo de redução	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	
	Relação de redução (Final)	4,334	
	Diâmetro x espessura do disco	300 x 24 mm	
FREIOS	Comando	hidráulico c/ comando a pedal e ABS/ESC série	
rodas anteriores	Sistema	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	305 x 28 mm	
rodas posteriores	Sistema	a disco sólido, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	
	Diâmetro x espessura do disco	278 x 12 mm	
Corretora de Frenagem	Corretora eletrônica		
freio de estacionamento	com comando elétrico atuante nas rodas traseiras através de um atuador elétrico presente em cada uma das pinças de freio com pinhão e cremalheira com assistência elétrica		
DIREÇÃO	Sistema	articulada com juntas universais com reg de altura e profundidade	
	Coluna de direção	10,84 m	
	Diâmetro mínimo de giro		
SUSPENSÕES	dianteira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
	Elemento elástico	Mola helicoidal	
	traseira		
	Tipo	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora	
	Amortecedores	Hidráulicos e pressurizados	
Elemento elástico	Mola longitudinal.		
RODAS	6,5Jx17" - Liga de alumínio		
PNEUS	215/60 R17 M+S - "verde"		
MEDIDAS	externas		
	Comprimento	4232 mm	
	Largura da carroceria	1798 mm	
	Largura entre retrovisores	2018 mm	
	Altura	1725 mm	
	Distância entre eixos	2570 mm	
	Bitola dianteira	1550 mm	
	Bitola traseira	1552 mm	
	Altura mínima do solo	207 mm	
	internas		
	compartim. de bagagem		
	Capacidade com banco Tras.em posição normal	273 litros	
	Capacidade com banco Tras.rebatido	1300 litros	
RESERVATÓRIOS	Tanque de combustível (reserva)		
DESEMPENHOS	DIESEL		
Velocidade máxima	190 km/h		
Aceleração de 0 a 100 km/h	9,9 s		
CONSUMOS	Ciclo estrada	11,4 Km/l	
	Ciclo urbano	9,6 km/l	
PESOS	total (Kg)		
	1674		
	Peso em ordem de marcha		
	Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	400	
	Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	400	
Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	1500		
Relação peso / potência	Diesel 9,85 kg/CV		
ANGULOS / ALTURA LIVRE	Ângulo de ataque	31,3°	
	Ângulo de saída	33°	
	Ângulo de Rampa	22,8°	
	Altura livre do solo entre os eixos	223 mm	