

1.4 SPE/4	
LT / LTZ	
Tipo	Dianteiro transversal, Gasolina e Etanol
Número de cilindros	4 em linha
Válvulas, total	8 (SOHC)
Taxa de compressão	12,4
Injeção eletrônica de combustível	M.P.F.I.
Potência Máxima Líquida (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 98 cv (72,1 kW/ 96,7 hp) @ 6000 rpm / Etanol: 106 cv (77,9 kW/ 104,5 hp) @ 6000 rpm
Torque Máximo Líquido (ABNT NBR 5484/ISO 1585 Líquida ou SAE bruta)	Gasolina: 13,0 mkgf (127 Nm) @ 4800 rpm / Etanol: 13,9 mkgf (136 Nm) @ 4800 rpm
TRANSMISSÃO	
Tipo	Manual de 6 velocidades / Automática de 6 velocidades
FREIOS	
Sistema	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Dianteiros	A disco ventilado
Traseiros	A tambor
DIREÇÃO	
Tipo	Elétrica Progressiva
SUSPENSÕES	
Dianteira	Independente tipo "McPherson", barra estabilizadora ligada a haste tensora, molas helicoidais com carga lateral linear, amortecedor telescópico pressurizado estrutural
Traseira	Semi independente, com eixo torção, sem barra estabilizadora, mola helicoidal com constante elástica linear e Amortecedor telescópico pressurizado
RODAS E PNEUS	
Rodas	LT - Aço estampado 6J x 15, 4 furos, com calota integral presa por parafusos LTZ - Alumínio 5,5J x 15, 4 furos
Pneus	(Roda sobressalente de aço estampado 4B x 16) LT - 185/65 R15 LTZ - 185/65 R15
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	12V, 50 Ah
Alternador	100 Ah
DIMENSÕES	
Comprimento Total (mm)	4.282
Largura - carroceria (mm)	1.705
Largura Total - espelho a espelho (mm)	1.964
Altura (mm)	1.478
Distância entre eixos (mm)	2.528
CAPACIDADES	
Tanque de combustível (litros)	54
Porta-malas (litros)	500
INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES	
Coefficiente de penetração aerodinâmica (Cd)	0,33
Peso em ordem de marcha (Kg)	1.048 MT / 1.080 AT (LT) 1.054 MT/ 1.085 AT (LTZ)
Carga útil, com 5 passageiros mais bagagem (Kg)	375