NOVA RANGER 2017

Marca/Modelo/ Versão	Nova Ranger 2.5 Flex Cabine Dupla XLS	Nova Ranger 2.5 Flex Cabine Dupla XLT	Nova Ranger 2.5 Flex Cabine Dupla Limited	Nova Ranger 2.2 Diesel Cabine Dupla XLS	Nova Ranger 2.2 Diesel Cabine Dupla XLS AT	Nova Ranger 3.2 Diesel Cabine Dupla XLT AT	Nova Ranger 3.2 Diesel Cabine Dupla Limited AT
Motor	2.5L DOHC EFI I-4 (Duratec) - Flex	2.5L DOHC EFI I-4 (Duratec) - Flex	2.5L DOHC EFI I-4 (Duratec) - Flex	2.2L 16V TC I4 HP (Puma) Diesel	2.2L 16V TC I4 HP (Puma) Diesel	3.2L 20V TC I5 (Puma) Diesel	3.2L 20V TC I5 (Puma) Diesel
Número e disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	5 em linha	5 em linha
Nº de Válvulas	16 válvulas	16 válvulas	16 válvulas	16 válvulas	16 válvulas	20 válvulas	20 válvulas
Potência **Gasolina/ Diesel**	168 cv a 5500 rpm	168 cv a 5500 rpm	168 cv a 5500 rpm	160 cv a 3200 rpm	160 cv a 3200 rpm	200 cv a 3000 rpm	200 cv a 3000 rpm
Etanol	173 cv a 5500 rpm	173 cv a 5500 rpm	173 cv a 5500 rpm				
Torque **Gasolina/ Diesel**	238,5 Nm a 4500 rpm	238,5 Nm a 4500 rpm	238,5 Nm a 4500 rpm	385 Nm a 1600 - 2500 rpm	385 Nm a 1600 - 2500 rpm	470 Nm a 1750 - 2500 rpm	470 Nm a 1750 - 2500 rpm
Etanol	244,8 Nm a 4500 rpm	244,8 Nm a 4500 rpm	244,8 Nm a 4500 rpm				
Eixo motriz / localização (tração)	Traseira (4x2)	Traseira (4x2)	Traseira (4x2)	Traseira/Dianteira (4x4)	Traseira/Dianteira (4x4)	Traseira/Dianteira (4x4)	Traseira/Dianteira (4x4)
Transmissão **Tipo:**	Manual Mecânica	Manual Mecânica	Manual Mecânica	Manual Mecânica	Automática	Automática	Automática
Número de marchas:	5 (cinco) marchas à frente e ré	5 (cinco) marchas à frente e ré	5 (cinco) marchas à frente e ré	6 (seis) marchas à frente e ré	6 (seis) marchas à frente e ré	6 (seis) marchas à frente e ré	6 (seis) marchas à frente e ré
Relação das marchas:	1ª marcha 4,200 : 1	1ª marcha 4,200 : 1	1ª marcha 4,200 : 1	1ª marcha 5,701 : 1	1ª marcha 4,171 : 1	1ª marcha 4,171 : 1	1ª marcha 4,171 : 1
	2ª marcha 2,238 : 1	2ª marcha 2,238 : 1	2ª marcha 2,238 : 1	2ª marcha 2,850 : 1	2ª marcha 2,342 : 1	2ª marcha 2,342 : 1	2ª marcha 2,342 : 1
	3ª marcha 1,366 : 1	3ª marcha 1,366 : 1	3ª marcha 1,366 : 1	3ª marcha 1,644 : 1	3ª marcha 1,521 : 1	3ª marcha 1,521 : 1	3ª marcha 1,521 : 1
	4ª marcha 1,000 : 1	4ª marcha 1,000 : 1	4ª marcha 1,000 : 1	4ª marcha 1,183 : 1	4ª marcha 1,143 : 1	4ª marcha 1,143 : 1	4ª marcha 1,143 : 1
	5ª marcha 0,763 : 1	5ª marcha 0,763 : 1	5ª marcha 0,763 : 1	5ª marcha 1,000 : 1	5ª marcha 0,867 : 1	5ª marcha 0,867 : 1	5ª marcha 0,867 : 1
	Ré 3,840 : 1	Ré 3,840 : 1	Ré 3,840 : 1	6ª marcha 0,815 : 1	6ª marcha 0,691 : 1	6ª marcha 0,691 : 1	6ª marcha 0,691 : 1
Relação final:	5,3 : 1	5,3 : 1	5,3 : 1	Ré 5,170 : 1	Ré 3,400 : 1	Ré 3,400 : 1	Ré 3,400 : 1
				N.A.	1,7 : 1 +/- 0,1	1,7 : 1 +/- 0,1	1,7 : 1 +/- 0,1
Peso do veículo em ordem de marcha - PVOM	1902 kg	1945 kg	1980 kg	2096 kg	2116 kg	2213 kg	2261 kg
Distribuição por eixo **dianteiro**	1016	1037	1048	1184	1199	1267	1289
traseiro	886	908	932	912	917	946	972
Capacidade de carga = LOTAÇÃO	1298 kg	1255 kg	1220 kg	1104 kg	1084 kg	1017 kg	1009 kg
PBT	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3200 kg	3230 kg	3270 kg
PBTC / CMT	4900 kg	4900 kg	4900 kg	5000 kg	5950 kg	5950 kg	5950 kg
Massa máxima Indicada nos eixos:							
eixo dianteiro	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480
eixo traseiro	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Massa max. de reboque s/ freio	750	750	750	750	750	750	750
Massa max. de reboque c/ freio	1700	1700	1700	1800	2750	2720	2680
Distância entreeixos (mm)	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Comprimento do veículo (mm)	5354	5354	5354	5354	5354	5354	5354
Largura do veículo (mm) **com espelhos**	2163	2163	2163	2163	2163	2163	2163
sem espelhos	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Altura do veículo com massa em ordem de marcha (mm)	1821	1821	1848	1821	1821	1821	1848
Balanço traseiro (mm)	1226	1226	1226	1226	1226	1226	1226
Pneu radial	265/65/R17	265/65/R17	265/60 R18	265/65 R17	265/65 R17	265/65 R17	265/60 R18
Rodas	8 x 17"	8 x 17"	8 x 18"	17 x 8 (rodante - liga-leve) / 17 x 7,5 (estepe - aço)	17 x 8 (rodante - liga-leve) / 17 x 7,5 (estepe - aço)	17 x 8 (rodante - liga-leve) / 17 x 7,5 (estepe - aço)	18 x 8 (liga leve)
Freio de serviço	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga, EBD e sistema ABS.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga, EBD e sistema ABS.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga, EBD e sistema ABS.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga / ABS / EBD / ESP.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga / ABS / EBD / ESP.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga / ABS / EBD / ESP.	Freio de serviço hidráulico, assistido a vácuo, com cilindro mestre operando em dois circuitos independentes. Freio a disco ventilado nas rodas dianteiras e tambor nas traseiras. Válvula sensível à carga / ABS / EBD / ESP.
Freio de estacionamento	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.	Freio de estacionamento mecânico com ação nas rodas traseiras, acionado por meio de cabo, ligado a uma alavanca posicionada entre os bancos dianteiros.
Reservatório de combustível - capac.	80 litros	80 litros	80 litros	80 litros	80 litros	80 litros	80 litros
Direção	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.	Direção do tipo pinhão e cremalheira, assistida eletricamente.