

	Easy	Easy On	Like	Like On	Way	Way On
Motor						
Posição	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro	Transversal, dianteiro
Número de cilindros	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
Diâmetro X Curso	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm	70,0 x 64,9 mm
Cilindrada Total	999,1 cm ³	999,1 cm ³	999,1 cm ³	999,1 cm ³	999,1 cm ³	999,1 cm ³
Taxa de compressão	12,15:1	12,15:1	12,15:1	12,15:1	12,15:1	12,15:1
Potência máxima (ABNT/regime)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)	73 cv / 6.250 rpm (gasolina) / 75 cv / 6.250 rpm (etanol)
Torque máximo (ABNT/regime)	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm	9,5 Kgfm / 3.850 rpm / 9,9 Kgfm / 3.850 rpm
Número de válvulas por cilindro	Dois no cabeçote	Dois no cabeçote	Dois no cabeçote	Dois no cabeçote	Dois no cabeçote	Dois no cabeçote
Eixo de Comando de válvulas	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote	Um no cabeçote
Ignição						
Tipo	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção	Bosch, eletrônica digital incorporada ao sistema de injeção
Alimentação						
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
Injeção eletrônica	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial	Bosch, multiponto, sequencial
Câmbio						
Número de marchas	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré	5 à frente e uma à ré
Relações de transmissão	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909	1ª -4,273 / 2ª - 2,316 / 3ª - 1,444 / 4ª - 1,029 / 5ª 0,838 / Ré - 3,909
Relação de transmissão do diferencial	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200	4,200
Tração	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas	Dianteira com juntas homocinéticas
Embreagem						
Tipo						
Sistema de Freios						
Serviço	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD	Hidráulico, comando a pedal com ABS e EBD
Dianteiro	A disco (Ø de 240 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante	A disco (Ø de 257 mm) com pinça flutuante
Traseiro	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática	A tambor (Ø de 185 mm) com regulagem automática
Suspensão dianteira						
Tipo	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores e barra estabilizadora	Mc Pherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores e barra estabilizadora
Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal
Suspensão traseira						
Tipo	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes	Eixo de torção com rodas semi independentes
Amortecedores	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito	Hidráulicos, telescópicos de duplo efeito
Elemento elástico	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal	Mola Helicoideal
Direção						
Tipo	Mecânica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira	Hidráulica com pinhão e cremalheira
Diâmetro mínimo de curva	9,50 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m	9,96 m
Rodas						
Aro	4,5JX13 em chapa de aço	5,5JX14 em chapa de aço	5,5JX14 em chapa de aço	5,5JX14 em chapa de aço (liga leve opcional)	5,5JX14 em aço estampado	5,5JX14 em liga leve
Pneus	165/70 R13	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14	175/65 R14
Peso do veículo						
Em ordem de marcha (Std A)	907 Kg	919 Kg	933 Kg	946 Kg	940 Kg	986 Kg
Capacidade de carga	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg
Carga máxima rebocável (sem freio)	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg
Dimensões externas						
Comprimento do veículo	3.566 mm	3.566 mm	3.566 mm	3.566 mm	3.596 mm	3.596 mm
Largura do veículo	1.633 mm	1.633 mm	1.633 mm	1.633 mm	1.685 mm	1.685 mm
Altura do veículo (vazio)	1.490 mm	1.501 mm	1.502 mm	1.500 mm	1.550 mm	1.550 mm
Distância entre-eixos	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm	2.305 mm
Bibla dianteira	1.404 mm	1.406 mm	1.406 mm	1.406 mm	1.394 mm	1.396 mm
Bibla traseira	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm	1.400 mm
Altura mínima do solo (vazio)	146 mm	157 mm	157 mm	156 mm	171 mm	171 mm
Volume do porta-malas	235 litros	235 litros	215 litros	235 litros (215 litros Like)	215 litros	215 litros
Tanque de combustível	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros	47 litros
Desempenho						
Velocidade máxima	153 km/h (Gasolina) / 154 km/h (etanol)	153 km/h (Gasolina) / 154 km/h (etanol)	153 km/h (Gasolina) / 154 km/h (etanol)	153 km/h (Gasolina) / 154 km/h (etanol)	151 km/h (Gasolina) / 152 km/h (etanol)	151 km/h (Gasolina) / 152 km/h (etanol)
0 a 100Km/h	14s3 (gasolina) / 13s4 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)	14s6 (gasolina) / 13s8 (etanol)
Consumo (Norma NBR 7024)						
Ciclo estrada						
Ciclo urbano						
Consumo (Conforme PBEV / INMETRO)						
Ciclo Estrada						
Ciclo Urbano						