

## NOVA SAVEIRO 2017

### Equipamentos de série e Opcionais

**Robust** - Cabine simples e traz de série protetor de caçamba, banco do motorista com ajuste de altura, indicador de troca de marcha, para-sol com espelho para motorista e passageiro, barra para apoio de carga no teto e rodas de aço de 15 polegadas com pneus 205/60 R15.

Entre os opcionais disponíveis estão os pacotes Acesso Fácil, que integra vidros e travas elétricos e chave tipo “canivete”; Conectividade, com sistema de som com rádio AM/FM, CD-player, Bluetooth, mp3 player e entradas USB e Aux-in, 2 alto-falantes e 2 tweeters; e o módulo Work, com terceira luz de freio, santantônio com grade de proteção da janela traseira e iluminação da caçamba.

**Trendline** - Cabine simples, estendida ou dupla. Traz de série direção hidráulica, vidros com acionamento elétrico e travamento central. Também são de série banco do motorista com regulagem de altura, faróis duplos com máscara escurecida, chave tipo “canivete” sem controle remoto, antena de teto, para-choque pintado na cor da carroceria e rodas de aço de aro 15 polegadas com pneus 205/60 R15 e calotas “Pomes”.

Como opcional oferece os pacotes Conforto Completo, composto por ar-condicionado, sistema Keyless de chave com controle remoto e retrovisores externos elétricos, entre outros; Interatividade ‘Media’, com o sistema de infotainment “Media” (que já conta com as funções básicas de conectividade, tais como Bluetooth com função streaming de áudio, entradas USB/ AUX-IN e para cartões de memória do tipo SD-card) e suporte para celular. Também são opcionais os pacotes Interatividade ‘Composition Touch”, com o sistema de infotainment “Composition Touch”, volante multifuncional com comandos do sistema de som e do I-System e suporte para celular; Módulo Plus, que integra capas dos retrovisores pintadas na cor da carroceria, Park Pilot (sensor de estacionamento), faróis e lanterna de neblina, capota marítima, janela traseira corrediça (cabines simples e estendida), coluna de direção ajustável em altura e distância e rodas de liga leve de 15 polegadas “Basalto”.

**Highline** - A versão Highline é oferecida exclusivamente para a carroceria de cabine dupla e se diferencia externamente pelo friso lateral cromado. Além dos recursos oferecidos para a versão Trendline, a Saveiro Highline Cabine Dupla traz ar-condicionado, faróis e lanterna de neblina, chave tipo “canivete” com controle remoto, coluna de direção ajustável em altura e distância, espelhos retrovisores com ajustes elétricos, alarme Keyless, volante multifuncional (com controles do sistema de som e de telefonia), rodas de aço de 15

polegadas com pneus 205/60 R15 e calotas “Calcário” e sistema de infotainment “Media Plus”.

Como opcionais há o suporte para celular; pacote Highline Completo, que integra revestimento de couro sintético (“Native”) para os bancos, capota marítima, rodas de liga leve de 15 polegadas “Basalto”, tapetes de carpete e Park Pilot (sensor de estacionamento traseiro) com OPS (Optical Parking System); pacote Interatividade ‘Composition Touch’, com o sistema de infotainment “Composition Touch” e o suporte para celular; Módulo Navegação, com o sistema de infotainment “Discover Media” e suporte para celular.

**Cross** - Na versão Cross, topo de linha, a Saveiro é equipada com o novo motor 1.6l MSI de até 120 cv e traz uma série de recursos tecnológicos. Além de todos os itens da configuração Highline, é equipada com volante multifuncional revestido de couro; coluna de direção ajustável em altura (30°) e distância (50 mm); exclusiva roda de liga leve de 15 polegadas “Cherte” (com pneus 205/60 R15) e faróis com a função Coming & Leaving Home. A lista conta, ainda, com visual exclusivo; capota marítima; santantônio com estilo diferenciado; ganchos deslizantes para fixação de carga na caçamba; sistema de controle eletrônico de estabilidade (ESC); freios ABS com função off-road e BAS (Brake Assist System ou Sistema de assistência à frenagem); EDS (Bloqueio eletrônico do diferencial) – em trilhas ou em situação de baixa tração em uma das rodas motrizes; o bloqueio eletrônico do diferencial aciona o freio da roda com menor tração, transferindo o torque para a roda com maior tração, proporcionando assim melhor eficiência à saída do veículo; controle de tração (ASR) e o HHC (Hill Hold Control) – controle de assistência de partida em rampa.

Como opcionais, oferece suporte para celular, módulo navegação (Discover Media), pneus 205/60 R15 All Terrain (off-road) e o pacote Cross Completo, que integra espelho retrovisor interno eletrocromico (anti-ofuscante), controlador eletrônico de velocidade, sensores crepuscular e de chuva, revestimento dos bancos em couro sintético Native e sensores de estacionamento dianteiros e traseiros “Park Pilot”.