



Lista de equipamentos de série do JAC T5

Pack 1 (R\$ 59.990)

- Ar-condicionado digital e automático;
- Vidros das quatro portas, trava central e retrovisores com acionamento elétrico
- Alarme antifurto;
- TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), sistema que identifica quando algum dos pneus está com calibragem 20% abaixo da recomendada e acusa no painel;
- Banco traseiro com sistema Isofix para fixação de cadeirinhas infantis;
- Sensor de estacionamento;
- Abertura interna do porta-malas e do tanque de combustível
- Sistema de freios com ABS (antibloqueio), BOS (pedal “inteligente” de freio, que anula a aceleração quando os dois pedais são pressionados simultaneamente. Esse recurso aprimora a segurança do veículo, à medida que previne qualquer tipo de aceleração involuntária, como um objeto que trave o pedal do acelerador pressionado. Ao “perceber” que ambos os pedais estão sendo usados, o sistema anula a aceleração e “entende” que os freios devem prevalecer) e BAS (assistente nas frenagens de pânico)
- Computador de bordo com funções de consumo instantâneo e médio, autonomia, velocidade média e cronômetro;
- Faróis com regulagem elétrica de altura e acendimento automático (sensor crepuscular);
- Banco traseiro bipartido 60/40;
- Banco do motorista com ajuste de altura;
- Cintos de segurança de três pontos e encostos de cabeça para os cinco ocupantes;

- Sistema JetFlex, bicombustível, que dispensa o uso do tanquinho suplementar para partidas a frio.

Pack 2 (R\$ 64.990)

Adiciona ao Pack 1:

- Rodas de liga leve aro 16;
- Faróis de neblina dianteiros e traseiro;
- Rack no teto;
- HSA (Hill System Assist), ou Assistente de Partidas em Aclives, recurso que “segura” o carro imobilizado mesmo em subidas para as arrancadas, sem necessidade de uso do freio de estacionamento. Você engrena a primeira marcha e solta o pé do freio: o carro permanece parado por 2 segundos, tempo suficiente para dar início à aceleração;
- ESP (Electronic Stability Program), ou Controle Eletrônico de Estabilidade, que age através de sensores em todas as rodas, que vão, em frações de segundo, monitorando constantemente as diferenças de velocidade entre elas. Caso ocorra alguma desaceleração repentina de uma das rodas versus as demais, o sistema “entende” que o carro está iniciando uma derrapagem e passa a frear individualmente as rodas do carro com o objetivo de devolvê-lo à trajetória. O sistema também age na aceleração do veículo, interrompendo-a quando necessário.

Pack 3 (R\$ 69.990)

Adiciona ao Pack 2:

- Bancos revestidos em couro;
- Kit multimídia com mirror link e tela de 8 polegadas;
- Câmera de ré.