

408 Allure Automático

Segurança:

- ESP
- Seis airbags (dois frontais, dois laterais e dois do tipo cortina, com oito pontos de proteção);
- Alarme volumétrico;
- Sistema ISOFIX para retenção de cadeiras infantis;
- Freio a disco nas quatro rodas (ventilados na frente) com ABS, AFU e REF;
- Sensor de estacionamento traseiro;
- Faróis de neblina dianteiros;
- Luzes diurnas (DRL) em LED;
- Lanternas indicadoras de direção nos retrovisores;
- Portas traseiras com sistema de trava de segurança;
- Travamento automático das portas e porta-malas em velocidade.

Conforto:

- Direção eletro-hidráulica assistida;
- Ar-condicionado Bi-Zone;
- Limpador de para-brisa automático com sensor de chuva e indexado à velocidade;
- Acendimento automático do farol;
- Regulador & Limitador de velocidade;
- Banco do motorista com regulagem de altura manual;
- Banco esportivo revestido em couro e tecido;
- Apoio de braço no banco do motorista;
- Travamento das portas, porta malas e fechamento dos vidros pelo telecomando da chave;
- Regulagem do volante em altura e profundidade;
- Vidros elétricos com função “um toque” e antiesmagamento nas quatro portas;
- Retrovisores com ajuste elétrico;
- Central multimídia com tela sensível ao toque de sete polegadas com Mirror Link e My Link PEUGEOT;
- Tela multifunções com computador de bordo;
- Chaves com abertura à distância das portas e tampa do porta-malas.

Estilo:

- Roda de 17 polegadas em liga leve;
- Detalhes cromados nos para-choques dianteiro e traseiro;
- Retrovisores e maçanetas de portas na cor da carroceria;
- Painel de instrumentos soft (“slush”);
- Volante revestido em couro.

408 Griffe

Esta versão recebe o motor turbo THP Flex com caixa automática sequencial de seis velocidades e controle de estabilidade (ESP), além de todos os equipamentos de série presentes no 408 Allure Automático, mais:

Segurança:

- Sensor de estacionamento dianteiro;
- Câmera de ré.

Conforto:

- Teto solar
- Bancos em couro perfurado.

Estilo:

- Rodas diamantadas de 17 polegadas.