



FICHA TÉCNICA: SANDERO R.S. 2.0

Arquitetura	Carroceria monobloco, 2 volumes, 5 passageiros, 4 portas
Motor	Quatro tempos, bicombustível (gasolina e/ou etanol), quatro cilindros em linha, 16 válvulas
Tração	Dianteira
Cilindrada	1.998 cm ³
Diâmetro x curso	82,7mm x 93,0 mm
Taxa de compressão	11,2:1
Potência máxima (ABNT)	145 cv (gasolina) @ 5.750 rpm / 150 cv (etanol) @ 5.750 rpm
Torque máximo (ABNT)	20,2 kgfm (gasolina) @ 4.000 rpm / 20,9 kgfm (etanol) @ 4.000 rpm
Alimentação	Injeção eletrônica multiponto sequencial
Pneus/rodas	195/55 R16 (opcional 205/45 R17)
Suspensão dianteira	MacPherson, triângulos inferiores, amortecedor hidráulicos telescópicos com molas helicoidais.
Suspensão traseira	Rodas semi-independentes, molas helicoidais e amortecedores hidráulicos telescópicos verticais com efeito estabilizador.
Freios	Dianteiros: discos ventilados de 280 mm de diâmetro e 24 mm espessura. Traseiros: discos com 240 mm de diâmetro
Direção	Eletrohidráulica, diâmetro giro 10,6 m
Câmbio	Manual, 6 velocidades e marcha ré
Relações de marcha	1 ^a 3,73:1 2 ^a 2,10:1 3 ^a 1,63:1 4 ^a 1,29:1 5 ^a 1,02:1 6 ^a 0,81:1 Ré..... 3,54:1 Diferencial..... 4,12:1
Tanque de combustível	50 litros
Porta-malas	320 litros
Carga útil	458 kg
Peso (em ordem de marcha)	1.161 kg
Entre-eixos	2.590 mm
Comprimento	4.068 mm
Altura	1.499 mm
Largura (sem retrovisores)	1.733 mm
Aceleração 0 a 100 km/h	8,4 segundos (gasolina) / 8,0 segundos (etanol)
Velocidade máxima	200 km/h (gasolina) / 202 km/h (etanol)