

Jeep Renegade Trailhawk  
Ficha Técnica

**Motor**

Número de cilindros	-	-	4 cilindros em linha	-	-
Cilindrada total / unitária	-	-	1956 cm <sup>3</sup>	-	-
Diâmetro x Curso	-	-	83 x 90,4	-	-
Ciclo - Tempos	-	-	Diesel - 4 tempos	-	-
Taxa de compressão	-	-	16,5:1	-	-
Aspiração	-	-	Turbo	-	-
Potência máxima ABNT - Diesel	-	-	170 cv a 3.750 rpm	-	-
Torque máximo ABNT - Diesel	-	-	35,7 kgfm a 1.750 rpm	-	-
Número de válvulas por cilindro	-	-	4 válvulas	-	-
Eixo comando de válvulas	-	-	2 no cabeçote	-	-
Injeção eletrônica	-	-	Injeção Direta "Multijet II ++" (Bosch) - EDC17 C69	-	-
Bomba de combustível	-	-	Bomba de alta pressão (1600 bar)	-	-

**Transmissão**

tração	-	-	Integral	-	-
Número de marchas	-	-	9 à frente e uma à ré	-	-
Relações de marcha	-	-	1ª 4,700 / 2ª 2,840 / 3ª 1,910 / 4ª 1,380 / 5ª 1,000 / 6ª 0,810 / 7ª 0,700 / 8ª 0,580 / 9ª 0,480 / Ré 3,805	-	-
Posição	-	-	incorporado a caixa de câmbio	-	-
Grupo de redução	-	-	coroa e pinhão com dentes cilíndricos helicoidais	-	-
Relação de redução (Final)	-	-	4,334	-	-

**Freios**

Sistema - Rodas anteriores	-	-	a disco ventilado, com pinça flutuante e um cilindro de comando para cada roda	-	-
Diâmetro x espessura do disco - rodas anteriores	-	-	305 x 28 mm	-	-

Corretora de Frenagem	-	-	Corretora eletrônica	-	-
freio de estacionamento	-	-	com comando elétrico atuante nas rodas traseiras através de um atuador elétrico presente em cada uma das pinças de freio	-	-

### Direção

Sistema	-	-	com pinhão e cremalheira com assistência elétrica	-	-
Coluna de direção	-	-	articulada com juntas universais com reg de altura e profundidade	-	-
Diâmetro mínimo de giro	-	-	10,84 m	-	-

### Suspensões

Dianteira - Tipo	-	-	McPherson com rodas independentes, braços oscilantes inferiores com geometria triangular e barra estabilizadora	-	-
Dianteira - Amortecedores	-	-	Hidráulicos e pressurizados	-	-
Dianteira - Elemento elástico	-	-	Mola helicoidal	-	-
Traseira - Tipo	-	-	McPherson com rodas independentes, links transversais/laterais e barra estabilizadora	-	-
traseira - Amortecedores	-	-	Hidráulicos e pressurizados	-	-
Traseira - Elemento elástico	-	-	Mola helicoidal	-	-

### Rodas

Aro	-	-	6,5Jx17" - Liga de alumínio	-	-
PNEUS	-	-	215/60 R17 M+S	-	-

### Medidas

Comprimento	-	-	4242 mm	-	-
Largura da carroceria	-	-	Largura da carroceria	-	-
Largura entre retrovisores	-	-	2018 mm	-	-
Altura	-	-	1725 mm	-	-
Distância entre eixos	-	-	2570 mm	-	-
Bitola dianteira	-	-	1550 mm	-	-
Bitola traseira	-	-	1552 mm	-	-
Altura mínima do solo	-	-	207 mm	-	-

compartimento de bagagem - Capacidade com banco Tras.em posição normal	-	-	260 litros	-	-
compartimento de bagagem - Capacidade com banco Tras.rebatido	-	-	1300 litros	-	-

#### Reservatórios

Tanque de combustível (reserva)	-	-	60 L (incluindo reserva de 8 L)	-	-
------------------------------------	---	---	---------------------------------	---	---

#### Desempenhos

Velocidade máxima	-	-	190 km/h	-	-
Aceleração de 0 a 100 km/h	-	-	9,9 s	-	-

#### Consumos

Ciclo estrada	-	-	15,9 km/l	-	-
Ciclo urbano	-	-	12,3 km/l	-	-

#### Pesos

Peso em ordem de marcha	-	-	1674 Kg	-	-
Carga máxima rebocável (Kg) Reboque sem freio	-	-	400	-	-
Capacidade de carga (5 pessoas + 50 Kg)	-	-	400 Kg	-	-
Carga máxima rebocável (Kg) Reboque com freio	-	-	1500	-	-
Relação peso / potência	-	-	9,85 kg/CV (Diesel)	-	-

#### Ângulos / Altura livre

Ângulo de ataque	-	-	31,3°	-	-
Ângulo de saída	-	-	33°	-	-
Ângulo de Rampa	-	-	22,8°	-	-
Altura livre do solo entre os eixos	-	-	223 mm	-	-