



# WRX STI



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### MOTORIZAÇÃO

<b>Tipo</b>	Boxer, pistões horizontalmente opostos, gasolina, de quatro tempos e quatro cilindros, com alimentação turbo e intercooler
<b>Diâmetro x curso do pistão (mm)</b>	99,5 x 79,0
<b>Cilindrada (cm³)</b>	2.457
<b>Taxa de compressão</b>	8,2:1
<b>Sistema de injeção de combustível</b>	Injeção eletrônica sequencial multiponto
<b>Capacidade do tanque de combustível</b>	60 litros

### DESEMPENHO

<b>Potência máxima (DIN)</b>	310 cv / 6.000 rpm
<b>Torque máximo (DIN)</b>	41,5 kgfm / 4.000 rpm
<b>Velocidade máxima</b>	255 km/h
<b>Aceleração (0 - 100 km/h)</b>	5,2 s

### SISTEMA DE TRANSMISSÃO

<b>Tipo de tração</b>	Tração 4x4, sistema All-Wheel Drive, com Diferencial Central Controlado pelo Motorista	
<b>Relações de transmissão</b>	1ª	3,636
	2ª	2,235
	3ª	1,590
	4ª	1,137
	5ª	0,891
	6ª	0,707
<b>Relação final</b>	marcha-ré	3,545
		3,900

### DIMENSÕES E PESOS

<b>Comprimento total (mm)</b>	4.595
<b>Largura total (mm)</b>	1.795
<b>Altura total (mm)</b>	1.475
<b>Distância entre-eixos (mm)</b>	2.650
<b>Bitola dianteira (mm)</b>	1.530
<b>Bitola traseira (mm)</b>	1.540
<b>Distância mínima em relação ao solo (mm)</b>	135
<b>Capacidade de carga (litros)</b>	460
<b>Peso em ordem de marcha (kg)</b>	1.516

### CHASSIS

<b>Direção</b>	Pinhão e cremaleira, servo assistida de relação rápida (13,3:1)	
<b>Giro mínimo das rodas</b>	5,45 m	
<b>Suspensão dianteira</b>	Invertida, tipo McPherson	
<b>Suspensão traseira</b>	Com duplo braço oscilante	
<b>Freios</b>	Freios Brembo de alta performance	
	<b>Dianteiro</b>	pinça de freio Brembo com 4 pistões e disco ventilados de 13"
	<b>Traseiro</b>	pinça de freio Brembo com 2 pistões e disco ventilados de 12,6"
<b>Rodas</b>	18 x 8,5"	
<b>Pneus</b>	245/40 R18	